

用政策合力提升新质生产力“含新量”

凌波

前不久,《宁波市推动经济高质量发展若干政策(2026年版)》发布。这是宁波连续4年出台8个重点领域政策包和4张要素保障清单,迭代升级后的“8+4”经济政策,精准发力锻造新质生产力。

今年是“十五五”开局之年,区域高质量发展进入新一轮竞速赛。在这场关乎未来的角逐中,作为经济大市的宁波,推动经济发展由要素驱动向创新驱动转变,加快培育发展新质生产力迫在眉睫。今年一季度,宁波新兴产业引领有力,高端装备、高新技术和数字经济核心产业制造业增加值分别增长14.0%、13.7%和11.6%,增速均高于规模以上工业增加值。这些数据跃升的背后,是新质生产力的成色持续提升。这再次启示我们:在高质量发展的竞速赛中,新质生产力就是加速器,谁的“含新量”高,谁就能掌握竞争和发展的主动权。

提升新质生产力“含新量”,离不开政策的支持和引导。这些年,围绕培育发展新质生产力,从抓未来产业,到推进新型工业化,从加快科技创新与产业创新深度融合,到要素市场化配置综合改革,宁波从多维度出台政策,持续不断向“新”而行,促进新质生产力欣向荣。

提升新质生产力“含新量”,是一个系统性工程。政策支持引导,不仅单项政策要精准务实,政策组合也必须坚持系统观念,强化系统集成,保持政策的一致性、系统性。由于各项政策的实施主体分散于不同部门,如果没有进行系统集成,那么多项政策难以形成合力。特别是在政策体系规模较大的情况下,某项政策只顾“单打”,就可能成为短板,从而拖累政策组合效率,甚至不同政策之间会出现“打架”状况,影响政策体系的实施效果。因此,实现政策效果最大化,就必须紧盯新质生产力持续、快速、健康发展这一核心目标,强化政策系统集成,形成政策合力。

近几年,针对培育发展新质生产力,宁波承接上级政策设计,以重点领域和要素保障的政策包形式,因地制宜,创新探索政策组合集成,保证各项政策之间方向一致、彼此支撑、有效协作。像今年迭代升级后的“8+4”经济政策,不仅涵盖一流创新生态、新型工业化、服务业扩能提质等重点领域,更在资金、土地、人才、能源等方面强化要素保障,旨在通过一揽子政策,以政府资源的精准投放赋能新质生产力发展。

在政策集成“组合拳”中,财政政策和金融政策的协同联动,对锻造新质生产力起着关键作用。财政政策侧重增强基础支撑能力与提高资源配置效率,通过加大财政支出力度、优化投向结构、提升资金使用效率,可以为发展新质生产力提供长期而有力的资金支持。金融政策则侧重优化金融生态与融资环境,为发展新质生产力提供金融“活水”。在推动科技创新与产业创新融合发展过程中,两者双轮驱动、相互补位,使新质生产力的演进路径更加平滑顺畅。

进路更加平滑顺畅。

今年宁波“8+4”经济政策,把“打造一流创新生态”列为首要任务,通过强化源头供给、企业主体地位、金融支撑与人才保障,积极构建“基础研究—技术攻关—成果转化—产业应用”的全链条创新生态。比如,设立总规模超50亿元的科创基金群,以“基金+奖励”模式支持概念验证中心和中试平台建设,激发新质生产力“含新量”。

政策形成合力,并非简单的汇总和组合,而是通过系统集成各类创新资源、打通束缚新质生产力发展的堵点卡点,实现政策效果的最大化。从这个意义上说,“8+4”政策体系,为不同领域、不同部门横向集成协同,齐心协力锻造新质生产力打了个样。



高风险项目的“刺激”不能建立在“侥幸”上

木须虫

近日,四川广安华蓥市,一条“高空项目绳索断裂游客坠落”的视频引发网络关注。据华蓥市“5·3”事故调查组5月5日通报:5月3日下午,华蓥市玛琅岩探险公园发生一起人员伤亡事故,游客刘某某(女)在体验瀑布秋千项目时受伤,送医途中死亡,对此我们深感痛心。初步认定,该事故是一起企业生产安全责任事故,相关责任单位和责任人员正在依法依规调查处理中(5月5日央视网)。

近年来,高空秋千、玻璃栈道、滑翔伞等“刺激型”旅游项目在各地景区迅速兴起,成为吸引游客的“流量密码”。然而,这类项目往往伴随较高安全风险,部分景区在追求经济效益的同时,忽视了最基本的安全保障。玛琅岩景区的这起“瀑布秋千”惨剧,其实并非个案,此前多地高空项目也出现意外,一次次血的教训一再警示我们:高风险项目的“刺激”,绝不能建立在“侥幸”之上。

此次事故最令人心痛之处在于,事发前游客明确发出“没绑紧”的安全预警,工作人员却未及时响应。这暴露涉事企业存在严重的操作规范漏洞。高风险项目对设备检查、人员培训、应急处置有严格要求,但部分运营方为降低成本,往往简化流程、压缩人员配置,甚至雇用未经专业

培训的临时工。当游客的生命安全完全依赖于操作人员的“经验”而非标准化流程时,事故的发生便只是时间问题。

更深层次的问题在于监管体系的滞后。当前,高风险旅游项目多处于“多头管理、责任不清”的状态:文旅部门负责景区资质审批,市场监管部门监管特种设备,而部分新兴项目因缺乏明确分类,常游离于监管空白地带。玛琅岩景区的“瀑布秋千”是否经过专业安全认证?日常检修是否流于形式?这些疑问需要一一给出明确答案。

旅游经济的可持续发展,根基在于安全。景区若将“刺激”作为唯一卖点,却在安全投入上“偷工减料”,无异于饮鸩止渴。企业必须落实安全生产主体责任,从设备采购、日常维护到人员培训,建立全流程安全管理体系;监管部门则需打破壁垒,对高风险项目实行“全周期”监管,从项目审批到运营检查,形成闭环管理。同时,推动行业标准制定,明确各类高风险项目的安全规范与责任主体。

对豆包开始收费没有必要大惊小怪

苑广阔

近日,豆包AppStore页面出现付费版本服务声明。声明称,为更好地服务专业用户,豆包将在免费版的基础上,推出包含更多增值服务的付费版本。同时,该页面还披露了三档订阅价格:标准版连续包月每月68元(连续包年688元)、加强版连续包月每月200元(连续包年2048元)、专业版连续包月每月500元(连续包年5088元)(5月5日《现代快报》)。

这一动作已然释放出明确信号:曾长期以免费模式立足的国产大模型,正逐步探索商业化路径,AI行业的“免费时代”或已临近尾声。

此次豆包推出付费服务,并未打破“基础免费、增值付费”的平衡。豆包明确承诺,日常聊天、问答、基础文案等核心基础功能永久免费,不阉割、不限次、不降速,付费仅针对PPT生成、数据分析等复杂生产力场景。这种分层模式既兼顾了普通用户的日常需求,也回应了专业用户的高阶诉求,是对不同用户差异化需求的精准适配,相较于一刀切的收费模式,更具合理性及包容性。毕竟,复杂任务的背后,是更高的算力消耗与更长的推理时间,付费本质上是对这部分高价值服务的合理定价。

面对豆包收费,部分用户有抵触情绪,本质上是因为对“免费午餐”的路径依赖。事实上,

AI大模型从来不是“零成本”产物,其背后是巨额的算力投入、持续的迭代及海量的数据维护成本。更强的模型能力意味着更高的成本,也能创造更大的价值。长期免费模式难以支撑技术的持续升级,合理收费是企业实现自我造血的自然选择,也是为用户提供更稳定、更优质服务的保障。值得注意的是,AI大模型的收费与免费并非一成不变,而是处于动态平衡之中。

当前市场上,智谱GLM、通义千问等厂商均已推出分层付费模式,行业共识逐步形成,但市场竞争依然激烈。对用户而言,若不认可豆包的付费定价,可选择其他同类产品,消费自主权始终掌握在手中;对豆包而言,收费模式的成败,最终取决于付费服务的价值是否匹配价格,若付费功能无法满足专业用户需求,或定价过高导致用户大量流失,其商业模式也必然会调整,甚至回归更宽松的免费策略。

豆包的收费尝试,不仅是其自身商业模式的探索,更是国产大模型从“跑马圈地”向“价值验证”转型的缩影。免费模式曾是吸引用户、抢占市场的有效手段,但长期来看,唯有建立可持续的商业化路径,才能支撑技术的持续迭代,推动行业的健康发展。对用户而言,摒弃“免费幻觉”,理性看待AI服务的价值与成本,才是更成熟的消费心态。

漫画角

“追热点”

这个“五一”假期,一场场足球赛事在江苏、浙江、江西、宁夏等地密集开赛,吸引了大批球迷跨城观赛、就地旅游。“跟着赛事去旅行”,成为今年“五一”假日经济的重要增长点(5月6日《中国青年报》)。

罗琪 绘



划清“开门杀”“好意同乘”权责底线

王志顺

5月6日,最高人民法院发布《关于审理道路交通事故损害赔偿案件适用法律若干问题的解释(二)》,将于2026年6月30日起正式施行。新规聚焦责任主体认定、赔偿标准细化与诉讼程序优化等多个关键环节,尤其针对“开门杀”与“好意同乘”这两类日常出行中频发且长期存在规则模糊的典型场景,作出清晰明确的制度安排(5月6日新华社)。

“开门杀”与“好意同乘”两类情形,前者关乎道路通行的生命安全,后者涉及人际交往中的善意互助,却因以往法律规定不够具体,成为司法实践中争议频发的难点。

现实中,乘车人突然开启车门

导致非机动车驾驶人或行人受伤的事故屡见不鲜,而责任认定不清、保险公司推诿理赔等问题,常使受害人维权陷入困境。与此同时,驾驶人出于好意无偿搭载他人却在发生事故后面临高额赔偿,亦缺乏统一裁判标准,导致“好心反被追责”或“受害难获赔偿”的尴尬局面,客观上抑制了社会互助的积极性。

针对“开门杀”这一顽疾,新司法解释作出有力回应:明确乘车人开车门造成他人损害,属于“机动车一方”的责任范畴。受害人可依法向该车辆投保的交强险和承保机动车第三者责任商业保险的保险公司直接索赔。这一规定彻底打破部分保险公司以“乘车人非被保险人”为由拒赔的不合理逻辑,为受害人开辟了最直接、高效的救济通

道。这不仅强化了权利保障,更形成正向行为引导——驾驶人须履行安全提醒义务,乘车人应养成“观察后开门”的规范习惯,共同构筑预防事故的第一道防线。

关于“好意同乘”的规定则体现了法治与人情的深度融合。无偿搭乘是社会温情的体现,理应受到鼓励。尽管《民法典》已规定驾驶人无故意或重大过失时可减轻赔偿责任,但在实践中,公安交管部门出具的“全责”或“主责”认定是否直接等同于法律上的“重大过失”,长期存在争议,导致裁判尺度不一。此次司法解释明确,不能仅以事故责任认定作为判断依据,人民法院应结合事故成因、驾驶人具体行为等综合判断。

这一细化意义深远:善意驾驶

者若无严重过错,依法可减轻责任,避免“寒心”;而若确有重大疏忽,仍须承担相应后果。由此,实现了“鼓励互助”与“保障安全”的平衡,既呵护社会善意,也明确责任边界,让“好意同乘”在情理法之间稳健运行。

新规的意义不止于个案处理,更在于推动道路交通安全治理的系统化升级。在车辆租赁、借用等场景中,明确使用人承担赔偿责任,所有人或管理人仅在过错范围内担责,厘清权责链条,促进行为审慎。

江北区新兴产业园奏响产业招商与项目建设“奋进曲”



各项工作,产业发展势头持续向好,如今已逐渐成为江北区构建“133X”先进制造业产业集群的重要承载平台。

走进江北区新兴产业园的某家高端汽车零部件制造公司,繁忙的生产景象映入眼帘。各条生产线满负荷运转,员工们精神饱满、干劲十足,正全力赶制订单。在园区的另一边,中交·宁波科创智造产业园建设现场机械轰鸣、塔吊林立,一派繁忙有序的施工景象,预计年底部分结构封顶。值得关注的是,园区布局科学合理,项目平均容积率达3.0,土地利用效率大幅提升。目前,江北区新兴产业园有4个项目已投入运营,6个项目正在进行施工,二季度还有3个项目即将开工建设,产业发展动能持续迸发。

大好项目纷至沓来,优质地块蝶变日新月异,离不开精准高效的招商方式和专业招商队伍的深耕发力。近年来,江北区新兴产业园紧扣“13N”产业布局,不断强化协同招商、联动招商,靶向对接产业链上下游优质企业,高效推进项目签约落地、跟进认定,实现“拿地即开工”。今年一季度,江北区新兴产业园累计出让工业用地约120亩,引进10个亿元以上项目,同步储备了一批创新强、质量优、潜力大的供地项目,为后续产业集聚发展奠定坚实基础。

项目建设是做大产业增量的坚实基础,也是激活投资的硬核支撑,更能折射出区域的营商环境。在一体推进项目招引落地的过程中,江北区新兴产业园

始终以“精”的理念全程优化项目服务管理,组建专班高效协调解决项目推进中的难点堵点问题,持续优化审批流程、压缩办理时限,全力推动企业项目早开工、早投产、早达效,以硬核投资力度为区域工业经济注入强劲动能。

从产业招商的“满堂彩”到项目建设的“加速跑”,江北区新兴产业园正以实干笃行的姿态,在高质量发展赛道上奋勇争先。“我们深入落实区委、区政府‘三大提升行动’部署要求,锚定‘3144’发展目标,始终坚持行动为王、动工为王、投产为王,将招商引资、项目建设、企业服务作为推动区域高质量发展的核心抓手,把项目推进作为‘硬任务’,把助企服务作为‘软实力’,为区域高质量发展注入新活力。”江北区新兴产业园服务中心相关负责人表示,下一步,园区将紧盯年度招商目标不放松,持续深耕产业链、资本、场景、以商引商多元招商模式,建强招商队伍、创新招商路径、优化服务保障,聚焦“133X”先进制造业产业集群建设,强化链主引领、平台赋能、梯度培育,推动产业链、创新链、人才链深度融合。全速推动在谈项目快签约、签约项目快落地、落地项目快开工、开工项目快投产,持续完善产业配套、厚植营商环境,以全周期服务、全要素保障助力企业扎根发展,为江北区加快建设新型工业化示范区、打造都市工业高质量发展标杆凝聚更强合力、贡献更大力量。