

# 天舟九号货运飞船 顺利撤离空间站组合体 将于近期择机受控再入大气层



这是5月6日在北京航天飞行控制中心屏幕上拍摄的天舟九号与空间站分离画面。  
新华社发(张帆 摄)

新华社北京5月6日电(李国利 杨欣)天舟九号货运飞船6日顺利撤离空间站组合体,将于近期择机受控再入大气层。记者从中国载人航天工程办公室获悉,当日16时34分,天舟九号货运飞船顺利撤离空间站组合体,转入独立飞行阶段,将于近期择机受控再入大气层,飞船

再入过程中烧蚀残存的少量残骸将落入预定安全海域。2025年7月15日,天舟九号货运飞船从文昌航天发射场发射升空,成功对接于空间站天和核心舱后向端口。天舟九号货运飞船搭载了航天员在轨驻留消耗品、推进剂、应用实(试)验装置等物资。

# 工信部批复一企业开展 卫星物联网业务商用试验

新华社北京5月6日电(记者周圆)记者6日获悉,根据相关要求,工业和信息化部日前批复北京国电高科科技有限公司开展卫星物联网业务商用试验,试验期为两年。试验期间,国电高科可依法试点经营卫星物联网业务,依托“天启星座”为用户提供广覆盖、低功耗、高可靠的物联网连接服务,在海洋渔业、能源水利、交通物流等领域实现全天候、智能化的数据采集与远程控制。工业和信息化部信息通信管理局有关负责人介绍,随着我国

卫星通信产业商业化进程不断加速,卫星物联网将成为我国宽带卫星互联网的重要补充。组织开展卫星物联网业务商用试验有利于推动卫星物联网形成规模效应,构建规范有序、协同发展、优势互补、合作共赢的发展格局;有助于激发民营经济活力,支持商业航天发展,培育新质生产力,建设现代化产业体系。据悉,工业和信息化部下一步将统筹发展和安全,进一步优化卫星通信市场准入,强化全链条监管与安全保障,促进我国卫星通信产业高质量发展。

# 外交部评赖清德“偷渡式”窜访: “台独”行径末日穷途 去日无多

新华社北京5月6日电(记者董雪 马卓言)针对赖清德窜访斯威士兰,外交部发言人林剑6日在例行记者会上答问时表示,“台独”行径末日穷途,去日无多,敦促“台独”分裂势力早日迷途知返,回头是岸。有记者问:日前赖清德乘坐斯威士兰飞机偷访斯威士兰“外交自主”,却被国际社会和岛内民众讽刺“像个小偷”“是国际大笑话”。发言人有何回应?林剑说,日前,赖清德罔顾各方普遍反对,去程偷偷摸摸钻进外机,串通斯威士兰瞒报机上人员信息,靠“骗”溜人。返程,有关国家拒绝飞越,赖清德又偷飞强闯,令人不齿。一去一返、一骗一闯,赖清德无视有关国家领空和主权,冒天下之大不韪,十分危险和疯狂。赖清德“偷渡式”窜访恰恰证明“台独”

分裂行径见不得光,不容于国际社会,都不过是丑闻和闹剧。林剑表示,斯威士兰一些政客受台豢养,为“台独”提供空间,是逆历史潮流而动,中方予以强烈谴责。近年来,中方不断听到台湾所谓“邦交国”各界民众关于发展对华关系的强烈呼声。是认清大势、顺应民意,还是继续被赖清德之流肆意利用,甘当“撑场面”的政治道具,这些国家政客应该想想清楚,作出明智抉择,不要一条道走到黑。“世界上只有一个中国,台湾是中国领土不可分割的一部分。事实一再说明,一个中国原则的共识在国际上深入人心不可动摇。”林剑指出,“‘台独’行径末日穷途,去日无多。赖清德越折腾,越寸步难行。我们敦促‘台独’分裂势力早日迷途知返,回头是岸。”

# 交通事故赔偿最新司法解释昨日发布 “开门杀”出了意外,责任谁来担

【上接第1版】

## 乘客“开门杀” 车辆保险是否赔

日常生活中,因驾驶人不当停车、乘车人下车时疏忽观察等原因引发的“开门杀”事故,给路过的行人带来无妄之灾。

“乘车人开车门造成他人损害时,机动车所投保是否应对该损害承担赔偿责任,实践中存在不同认识。”最高人民法院民一庭庭长陈宜芳介绍,有的保险公司以乘车人并非机动车保险合同载明的被保险人为由,主张不应就乘车人的责任向受害人赔付。

对此,最新司法解释明确,当被侵权人主张乘车人责任属于该机动车一方责任,并请求保险公司在交强险责任限额范围内以及按照商业三者险合同的约定赔偿的,法院应予支持;保险赔偿后仍不足的,由乘车人、驾驶人承担赔偿责任。

换句话说,“开门杀”事故中,乘客责任属于机动车一方责任,保险不能任意拒赔,司机和乘客也不能轻易甩锅。

在一起来案中,董某驾车行驶至某路段停车,乘车人杜某开车门时,驾驶员董某未提醒注意车外情况,车门与骑电动自行车的潘某发生碰撞,造成潘某受伤。法院认为,驾驶人未尽到提醒义务,乘车人开车门时未谨慎注意,二者行为构成共同侵权。对于该机动车一方的责任,保险公司应当赔付,其仅赔偿驾驶人责任的抗辩理由不能成

立;超出保险范围的,由杜某、董某连带赔偿。

“这一规定既合理厘定了责任,乘车人不得推卸甩锅;又恰当分配了风险,保险公司不得以乘车人并非适格被保险人为由拒绝赔付。”厦门大学法学院副教授刘炯说。

## “好意同乘”出意外 驾驶人赔多少

搭同事的车上下班,喊上三两好友出游踏青……“无偿搭乘”“搭便车”在日常生活中较为普遍。“好意同乘”情形下,发生交通事故该如何划分责任?

对于非营运机动车无偿搭载他人,发生交通事故造成搭乘人损害的,根据民法典规定,在机动车使用人没有故意或者重大过失的情形下,应减轻机动车使用人的赔偿责任。

值得注意的是,发生事故后,公安交管部门往往会就事故责任作出全责、主责、同责、次责等认定。陈宜芳介绍,这一认定中的全责、主责,能否直接等同于机动车使用人对搭乘人所受损害具有“重大过失”,进而不能减轻其向搭乘人的赔偿责任,存在不同认识。

司法解释明确,人民法院应当综合公安交管部门作出的认定、事故形成原因、机动车使用人的具体行为等,判断机动车使用人是否构成“故意或者重大过失”。

让我们来看一起真实案例:午饭后,张某驾车顺路搭载工友李某前往同一地点。途中,张某突然犯

困撞路边树木,导致李某受伤。公安交管部门认定,此次事故为单方事故,张某负事故全部责任。李某诉至法院,请求张某赔偿医疗费4.65万元。

审理法院认为,虽然公安交管部门认定张某负全部责任,但张某系无偿搭载李某,也没有证据证明张某存在故意或重大过失,最终判决张某承担80%的赔偿责任。

案件审理法官表示,“好意同乘”情形下减轻机动车驾驶人的赔偿责任,有助于弘扬友爱互助、绿色出行的社会风尚,但并未免除驾驶人的安全驾驶义务,这也警示机动车驾驶人安全谨慎驾驶。

“道交纠纷情形较多,法律关系复杂,现行法律、司法解释无法涵盖所有的情形。有些问题通过制定司法解释解决尚不成熟。”最高法民一庭庭长杜军说,对此,我们采取在互联网上答疑、推送案例入人民法院案例库等恰当方式进行解答和指导,提供稳妥适用法律的思路和参考,确保裁判尺度统一。

## 租车借车出事故 车主有何责任

刚刚结束的“五一”假期,不少游客选择在目的地租车出行。开着租来、借来的车发生交通事故致人损害,是由机动车所有人、管理人赔偿,还是由使用人担责?

民法典规定,机动车使用人承担赔偿责任,机动车所有人、管理人对损害的发生有过错的,承担相应的赔偿责任。“实践中,‘相应的赔偿责任’如何理解,存在争

议。”陈宜芳说。

对此,司法解释明确,被侵权人一并请求机动车使用人与所有人、管理人承担责任的,由使用人承担侵权人应承担的全部责任;所有人、管理人对损害的发生有过错的,在其过错范围内与使用人共同承担赔偿责任。同时明确,上述责任主体实际支付的赔偿费用总和不应超出被侵权人应受偿的损失数额。

也就是说,谁开车谁担责,但如果车主或租车公司存在过错,需要在其过错范围内,与驾驶人承担共同赔偿责任。

让我们来看一起案例:张某将自己的车辆交给饮酒后的冯某驾驶,冯某超速行驶致驾驶摩托车的李某受伤。法院认为,张明知冯某饮酒仍出借车辆,对事故的发生存在过错;判决保险公司在交强险责任限额内赔偿李某;超出限额的部分由冯某赔偿,其中40%由张某与冯某共同承担赔偿责任。

司法实践中,一些车主在明知他人存在饮酒、无驾驶资质等不宜驾驶的情况下,仍将机动车交与他人,严重危害道路交通安全。司法解释不仅有利于受害人及时获得救济,还将强化机动车所有人、管理人的责任意识,引导其加强车辆管理,抵制“马路杀手”。

道路连接千万家,安全牵动你我他。这次发布的司法解释,依法妥当界定当事人权利义务,引导公众增强安全意识、规则意识、责任意识,树立安全、文明的出行风尚,共同营造良好有序的交通秩序。



# 浙江朱鹮种群 数量突破千只

5月6日,浙江省湖州市德清县下渚湖朱鹮繁育研究基地今年人工孵化的第29只朱鹮宝宝破壳而出,标志着浙江朱鹮种群数量突破1000只。朱鹮被誉为“东方宝石”,是世界珍稀濒危鸟类。自2008年从陕西引进10只朱鹮以来,德清县大力开展人工迁地保护与野外种群重建。目前,野外种群达531只,人工圈养种群469只。  
新华社发(谢尚国 摄)

# 宁波开投蓝城集团:勇做城市更新的实践者

刚刚过去的“五一”假期,由宁波开投蓝城集团主导更新并运营的多个特色街区,余姚阳明古镇、嵊州东前街、嵊州城隍坊、黄岩老城项目等都迎来了井喷的游览人流,超35万人次共赴此次盛宴,其中阳明古镇逾15万人次、嵊州东前街逾10万人次、台州黄岩老城超5万人次、嵊州城隍坊超5万人次、宁波桃李春风约2000人次。作为宁波市最早的混改企业之一,由宁波开投集团和宋卫平先生的蓝城集团2018年五月合资成立的宁波开投蓝城集团,从成立之初,就积极投身城市的更新当中。这家企业以独创的“文化挖掘、运营策划、空间设计、建造运营、招商运营”五位一体方法论为框架,在项目的改造之初,就始终坚持以运营为导向,细致梳理项目的在地历史文化脉络,在妥善保护文保建筑和历史风貌建筑的基础上,植入与街区文化特性相符的商业元素,加强对传统老字号的挖掘和老字号“DNA”解码,实行活化创新,推动了多个项目实现从空间修缮到功能激活的有



效转化。2026年,他们的产业运营在城市更新领域也取得了不错的开局。1月,入选第一批《浙江省城市更新项目策划、运营商库名单》,该名录是省级层面针对该集团在城市更新领域专业能力的权威认证。2月春节期间,作为2025年度省级城市更新试点区及黄岩区“三大牵引性抓手”重点项目——台州黄岩老城项目开市活动盛大举行。期间,青年路街区累计举办各类特色活动百余场,开市当日客流突破10万人次,累计客流逾80万人次,初步验证了“修旧融新、活化更新”策略在地方实践中的可行性。同月,集团又成功中标“嵊州城隍坊历史街区”项目,首启区于2月11日亮相,此次嵊州老城·城隍坊项目的落地也进一步完善了集团在嵊州区域的城市更新布局,与在运营的嵊州老城·东前街亦形成联动合力。不止如此,集团的在运营项目也收获颇丰,余姚阳明古镇2025年度累计接待游客近350万人次,先后获评“浙江省高人气文艺表演场所”“省级夜经济坐标”等荣誉。嵊州老城·东前街自2025年1月开街以来,春节期间累计接待游客超120万人次,两度获央视报道。而宁波桃李春风小镇在2025年也举办了各类活动近百场,贰拾一营地获汽车自驾运动营地授牌,逐步形成城市“微度假目的地”效应。

# “自由计划”暂停,美伊“极限僵局”如何破

据新华社北京5月6日电  
记者 阙静文 马倩 蒿妍

美国总统特朗普5日宣布,“疏导”霍尔木兹海峡被困船只通行的“自由计划”行动将暂停。

从高调启动到暂缓实施,“自由计划”只撑了不到48个小时。其间,围绕霍尔木兹海峡发生了什么?美国为何叫停这一行动?专家认为,美伊目前陷入“非战非和的极限僵持”,或出现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面。不过,长时间对峙不仅可能压缩外交空间,而且随时可能导致局势升级。

特朗普宣称,暂停“自由计划”是为了观察与伊朗的协议“能否最终敲定并签署”。然而,分析人士普遍认为叫停原因在于行动碰壁。

专家认为,“自由计划”被叫停,标志着美国对伊朗“军事施压”加“极限威慑”策略受挫,

也折射出美伊对峙“谈不起、打不起、耗不起”的深层困局。

美国国务卿鲁比奥5日说,美国对伊朗的“史诗怒火”军事行动已经结束。伊朗最高领袖外事顾问韦拉亚提则表示,伊美仍处“战争状态”。

上海外国语大学中东研究所研究员潜旭明解读,看似矛盾的表述恰恰表明美伊真实处境,双方既不愿无休止升级冲突,也无法实质性结束对抗,呈现“非战非和的极限僵持”。

于美方而言,“自由计划”虽被叫停,但特朗普强调对伊朗港口的海上封锁措施将“继续全面有效实施”。虽然美国防部长赫格塞斯称“美伊停火尚未结束”,但美军依然在中东部署重兵,重启军事行动的可能性始终存在。同时,外交窗口也未完全关闭。

专家认为,特朗普政府大概率会在一定时间内延续封锁、威慑、谈判相结合的多轨策略,谋

求军事压力能够转化为迫使伊朗妥协并达成协议的动力。但是,多轨策略本身存在风险:一方面,局部摩擦难以避免甚至可能升级;另一方面,对抗持续将使美伊外交回旋空间被不断压缩。

潜旭明分析,美伊后续大概率将呈现“僵持常态化、冲突低烈度、谈判碎片化”的局面,但也不排除美国重启军事行动、冲突升级的可能。

僵持中,美伊均面临国内变量。潜旭明说,特朗普政府在国内外政治压力下,“或以封锁施压为基础,以重启军事行动为威胁,以外交谈判为出口,寻求‘体面退场’”。对伊朗而言,在强硬应对的同时,如何缓解经济压力、维护国内稳定是重要课题。

专家表示,当前美伊局势处于战和转换的关键节点,战争没有赢家,对峙两败俱伤,唯有对话才能破解当前困局。