

车辆出险维修时,若车主同意使用“再制造”零部件,就能直接享受保费优惠 这场车险改革能否从宁波走向全国

深一度 浙江新闻专栏

记者 金鹭 金宇涵

一边是价格较高的原厂件,导致车险保费居高不下;另一边,旧汽车零部件大多被当作废铁处理,回收利用率低。

困扰车主、保险行业与制造业的矛盾,有望被一项全国首创的改革破解。

近日,“绿车保”——商业车险低碳循环零部件应用试点在宁波启动部署。这是继去年底,国家金融监督管理总局财产保险监管司复函支持宁波开展商业车险低碳循环零部件应用工作后,宁波迈出的重要一步。

在这一保险模式下,“再制造”零部件的生产、推广是改革的核心。

车主在投保时可自愿与保险公司约定:车辆出险维修时,使用“再制造”零部件,就能直接享受保费优惠。

依托首个国家保险创新综合试验区与汽车零部件制造大市双重优势,宁波在车险改革、绿色低碳、民生减负、产业升级四个维度上进行了一次系统性破题。

叫好声里,疑虑同样真实:再制造到底靠不靠谱?优惠能不能落到实处?推广还有哪些难题?



宁波一家企业的拆车车间,该企业是全国首个汽车精细化拆解示范样板。(资料图片)

20个家庭共绘“2030”

昨天中午,海曙区段塘街道丽欣社区金泰府小区的草坪上,一幅百米长卷铺展。20个家庭围坐两侧,描绘“2030年的我、家、社区”,时光胶囊同步封存,珍藏孩子们的五年心愿。

本次活动由社区党支部牵头组织。热心居民积极建言献策,结合国家“十五五”规划确定活动主题。爱心商户主动提供物料支持,共同促成活动落地。(王博 庄涵予 何向远 文/摄)

A 理赔成本有望下降约15%

很多车主一听到再制造件,第一反应是:这不就是旧件翻新吗?

其实,两者完全不是一回事。

“再制造件与翻新、回用、二手拆车件有很大的区别。”宁波市汽车零部件产业协会常务副会长、秘书长汪虹告诉记者。

根据八部委《汽车零部件再制造规范管理暂行办法》,再制造,是指对功能性损坏或技术性淘汰等原因不再使用的旧汽车零部件,进行专业化修复或升级改造,使其质量特性和安全环保性能不低于原型新品的过程。

“旧件彻底拆解,清洗干净后,逐个检测零件,更换掉全部易损件。将具备修复价值的零件

通过专业技术手段恢复其使用性能,再按主机厂的标准重新加工组装,最后还要经过严苛的性能测试。”宁波赛力汽车零部件有限公司是省内较早开展汽车零部件再制造的企业之一,企业总经理彭晓丹告诉记者,每一个再制造件都有质量合格证明和质保卡,和新件的质保标准一致,也提供售后服务。

对比新品,再制造件可节能60%、节材70%、降低污染排放80%,同时可降低成本50%左右,减碳效果尤为突出。

在“绿车保”模式下,车主在签订保险时,若同意修车时用合格再制造件,就能在保费上获得优惠,全程自愿、知情同意。

根据方案,“绿车保”所使用的再制造件,主要集中于日常交通

B 行业的动力与现实难处

一项创新能不能落地,最终要过市场关。“绿车保”是否能推向街头巷尾?消费者能否接受?

记者在走访中了解到,车龄较长的燃油车车主、保费压力大的新能源车车主,对“绿车保”接受度相对较高。

“购入一辆约20万元的新能源SUV,一年保费就要7800元。我想,只要产品质量有保证,保费能下降的话,我愿意尝试。”车主夏宁欣坦言。

但也有不少车主心存顾虑。一是担心质量不可靠,分不清再制造件与翻新件差别,怕“以次充好”;二是担心责任不清晰,配件出问题不知该找谁;三是受传统观念影响,更倾向“只换不修、只用新件”。

“最担心的还是配件来源是

否可靠、质量是否稳定、坏了该找谁负责,我们不是专业人士,就怕以次充好。”拥有一辆8年车龄燃油车的杨凯说。

“绿车保”推广最大的难点,就是市场接受度。车主的担心完全可以理解,这要靠保费优惠撬动,配件质量兜底、市场宣传引导,一点点改变消费者的用车观念。试点的意义,就是一边试、一边改,把可行的模式试出来。”宁波大学商学院教授、金融系主任邱波说。

从供给端来看,挑战也不小。与欧美再制造件占维修市场六七成相比,目前,我国再制造件在维修市场占比仅3%至5%。

作为汽车零部件制造大市的宁波,业务涉及再制造的企业并不少。

不少车企负责人告诉记者,当

C 在宁波试点的两大优势

为什么宁波能率先在全国进行商业车险低碳循环零部件应用试点?答案藏在两大优势里。

第一重优势,来自产业基底。宁波是全国汽车零部件制造大市,产业链完整、配套成熟,拥

有汽车精细化拆解能力,也有再制造的技术储备。

吉利汽车已在2023年成立循环产业中心,探索汽车全生命周期的绿色循环。

吉利循环产业中心循环件业务负责人李静介绍,目前团队主推的循环件品牌“利宁”,主要覆盖车灯、保险杠、加热器、压缩机等维修高频件。

“这些零件要么是事故中最易损坏的外观件,要么是长期使用后性能易衰减的部件,比如网约车常用的加热器,再制造后性价比很高。”李静说。

她相信,随着“绿车保”这类保险创新的推进,汽车循环产业会从小众探索逐步成为主流选择,“这也是行业降本、车主受益、生态减碳的多赢之路”。

第二重优势,来自宁波作为全国首个国家保险创新综合试验区的创新机制。

“宁波就是全国保险创新的‘实验室’,巨灾保险、电梯保险等,都是宁波先行先试。只要‘绿车保’跑通了,形成稳定模式,完全可能向全国推广。”邱波说。

按照部署,试点由人保财险、太



宁波赛力汽车零部件有限公司车间里正在进行的变速箱保视维修业务。(任杰斌 摄)

事故中最易受损且最常更换的汽车零部件——大灯、保险杠、翼子板、车门“四大外观件”,以及其他非核心外观件。

那么,投保“绿车保”,自愿使用再制造件后,保费能降低多少?

行业普遍测算:车险理赔中40%至45%的赔款与配件直接相关,配件费用占车损理赔成本的六成以上。

再制造件价格通常仅为原厂件的50%,若能合理推广,理赔成本有望下降约15%,这正是让利给车主的真实空间。

下,“再制造”的成本并没有想象中那么低。

“整个行业起步晚,未形成规模效应。很多企业更愿意做新件——毕竟新件生产流程成熟、生产批量大。”彭晓丹说。

此外,企业还要针对不同品牌的核心部件进行研发改良,比如发动机、变速箱,每家车企有自己的技术标准,得不断对标优化,申请相关专利,前期投入不小。

不过在彭晓丹看来,市场正在慢慢变热:“这十年来,我们再制造件的产销量增长了10倍,除了过了‘三包’期的车主外,也有越来越多的消费者愿意选再制造件——比如换个新变速箱要几万元,再制造件价格不到一半,质量基本一致。用过的车主体验不错,还会推荐朋友来。”

保财险、平安财险、国寿财险宁波分公司首批先行,遵循“局部试点、全面推广、全面铺开”的原则,力争到2028年底形成可复制、可推广的宁波经验。

据了解,青海等地此前已探索“绿色车险”,通过倡议、碳能量、小幅度优惠等方式引导车主使用再制造件,但多为零散尝试。

宁波“绿车保”则首次把“保单特别约定+保费优惠+监管闭环+产业支撑”系统化,形成可复制、可推广的制度形态。

原中国保监会副主席周延礼此前在相关论坛上指出:“保险与再制造结合,既是绿色发展题,也是商业可持续题。保险机构要出台费率优惠、附加条款等务实举措,政府也要在标准、认证、财税上给予支持,才能走得远、走得稳。”

随着整车企业和零部件再制造企业协同参与,再制造回收与标准体系不断完善,宁波这场“试验”,已拉开序幕。



中甲联赛宁波FC迎来首胜

本报讯(记者龚旭琪 通讯员俞学丰)昨日,2026中甲联赛第6轮,宁波FC作客广东梅州五华县惠堂体育场,以3:0完胜主队梅州客家队,迎来新赛季首胜。

在赛前新闻发布会上,助理教练牛力表示,球队连续进行客场比赛,难免有些疲劳,“但是队员在新教练组的带领之下已经完成了磨合,球员对于技战术打法也已经逐渐适应。”

从比赛过程来看,牛力所言非虚。经历开场的慢热后,宁波FC逐渐找到比赛节奏。第39分钟,宁波FC传球进禁区,小将庞开元头球将球顶到小禁区,奇塔迪尼头球接力攻破对方球门,宁波FC取得领先。

上半场临近结束时,梅州客家后卫解围失误,刘越抓住机会,禁区内的射门直挂死角,帮助球队将领先优势扩大到2球。半场战罢,宁波FC2:0领先梅州客家队。

下半场开始2分钟后,宁波FC乘胜追击,球队在反击中造成对手门前混乱,庞开元迎球射门。3:0,比分再次被改写。最终,宁波FC客场3:0击败梅州客家队,取得本赛季中甲联赛首胜。

主帅李玮锋来到球队后,宁波FC在两场客场比赛中取得1平1胜,成功将负分清零并实现积分转正。

5月3日,宁波FC将回到主场慈溪体育中心体育场,迎战长春亚泰队。



明天最高气温在29℃上下 “初夏”的感觉又要来了

本报讯(记者孙肖)这个双休日,在阳光加持下,气温开启回升模式。昨天气温最高的全市代表站为奉化站和余姚站,均达25.3℃。今明两天晴朗天气持续,明天最高气温在29℃上下,来到近期顶点,市民又将感觉“初夏”来袭。

需要提醒市民的是,昼夜温差依然较大,早出晚归的市民记得及时增减衣物,谨防感冒。

更需留意的是,雨水已在候场。根据市气象台发布的十天预报,未来十天有两次降水过程,分别出现在4月28日到29日和5月3日前后,其余时段晴或多云。

受低涡和切变线东移影响,28日到29日甬城有明显降水和大风过程,28日夜里到29日沿海海面有8~9级东北大风。届时气温也会下滑,29日最高气温将跌至15℃左右,体感湿冷。

“甬优4949”入选2026年度超级稻品种

本报讯(记者王佳辉 通讯员章志远 胡继杰)受农业农村部科技教育司委托,全国农业技术推广服务中心近日发布确认16个水稻品种为2026年度超级稻品种,由宁波选育的“甬优4949”名列其中。至此,宁波累计入选超级稻的品种已达8个。

据市农业技术推广总站相关负责人介绍,“甬优4949”适宜在江苏、湖北、湖南、福建、江西、浙江及长江上游地区作中稻

种植,也可在广西、广东作早稻、中稻、晚稻种植,其具备茎秆健壮、结实率高、抗逆性强、产量高、米质优、再生力强等特点,尤其适合再生稻栽培。

值得一提的是,该品种连续四年在湖南隆回县超级杂交水稻高产攻关科研基地采用“一种两收”高效种植模式,去年11月7日,该地“甬优4949”百亩示范方周年亩产达到1438.2公斤,打破了全国再生稻高产纪录。

千亩秀水库大桥区域完成桥梁架梁施工



4月24日,浙江交通集团杭甬高速复线宁波段三期项目千亩秀水库大桥区域,最后一块梁板在水面上方稳稳落位,为该工程架梁施工画上句号。

千亩秀水库大桥是杭甬高速复线宁波段三期的重要组成部分,该区域主要包括千亩秀水库大桥及新碶互通的A2、B2、C2匝道桥,共四座桥梁。(孙佳骏 何明芳 郑佳珍/文 浙江交通集团/供图)

“天一讲堂”“天一约书” 宁波图书馆双品牌跻身全国百强

本报讯(记者周晓思 通讯员陈莹)近日,国家图书馆科学评价中心首次发布《公共图书馆阅读推广活动品牌影响力研究报告2025》,宁波图书馆两大核心阅读品牌“天一讲堂”“天一约书”携手入选全国公共图书馆阅读推广活动品牌影响力百强,分别第36名、第71名;在市级公共图书馆专项排名中,二者更分别以第6名、第19名的佳绩领跑。

作为宁波城市文化的标志性品牌,“天一讲堂”自2006年4月创办以来不断迭代升级,从最初的“外地名家”“本地名家”两大系列,逐步拓展设立“公开课”“读行天下”“城市客厅”“一带一路”等多元主题板块。

截至目前,“天一讲堂”已累计举办讲座1300场,易中天、纪连海、毕淑敏、蒙曼、梁

晓声、戴建业等千余位国内外各领域专家学者登台分享,为逾百万市民点亮思想之光。

在数字化与个性化需求日益凸显的背景下,宁波图书馆于2017年11月创新推出“天一约书”信用借阅服务。该服务依托微信、支付宝两大平台的信用体系,通过RFID技术实现图书精准管理,并联动京东物流推出送书上门、预约还书服务,让宁波读者足不出户即可享受便捷借阅。

经过多年深耕,“天一约书”已构建起覆盖全市10个区(县、市)的服务网络,设有35台自助信用借阅柜、13个人工还书点、3个人工服务点,更在地铁线路及社区设立专项服务点。2020年,“天一约书”项目被国际图联评为10个最富创意的项目之一。