

减碳，东方大港的三道减法

深一度 浙江新闻专栏

2026年4月22日，是第57个世界地球日。

对世界大港宁波舟山港而言，这一天原本没什么特别——巨轮照常靠泊，岸电照常接入，数据照常跳动。但如果把镜头拉远，你会发现：全球每10艘靠泊的万吨级货轮中，就有超过1艘在这里接入岸电；这里是国内少数同时具备LNG、生物燃料、甲醇三类绿色燃料加注能力的枢纽港之一。

《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》显示，在全球国际航运中心城市排名中，宁波舟山历史性地跻身全球第七位，实现五年内第四次进位。从货物吞吐量冠军到绿色转型样本，这座港口正在做一件事：给自己的碳排放做减法。

怎么减？答案藏在三道算式里。

记者 单玉紫枫 金鹭
通讯员 胡锦渠

4月13日，华东地区首单跨区域混兑生物燃料油保税加注业务在梅山港区落地。2600吨B24生物燃料注入“中远西班牙”轮的油舱，减少约20%碳排放量，填补了华东地区跨区域作业的空白。

这单业务背后是一组更直观的数据：2025年，宁波舟山港保税燃料油供应量890.9万吨，跻身全球第三；生物燃料加注量占全国的60%。

在近日落幕的中国船燃2026全球合作伙伴大会上，各方专家齐

船端在减，港端也不能等。逻辑很简单：船舶少在海漂一小时，就少排一小时的碳。

2023年底，“集装箱海运准点降本”计划在宁波试点。核心理念就一条：把“先到先靠”变成“预约取号、有序进港”。截至目前，全国已有12个沿海主要港口、22家航运企业及83条航线加入。

效果怎么样？只看宁波舟山港一地：为船舶减少待港时间超2.5万小时，为航企节约运营成本超8.67亿元。港域内参与计划的47条航线，近半年平均准点率达

去年5月，宁波舟山港与汉堡港、威廉港、瓦伦西亚港三大欧洲枢纽港签署绿色航运走廊协议，推动从一端闸口到另一端闸口的净零排放。宁波由此成为国内拥有在建绿色走廊最多的港口之一。

绿色走廊是个好概念，落地却不易。中国航海学会常务副理事长李世新直言，要“共建绿色航运走廊，推动政策、技术、标准一体化”。上海海事大学副校长施欣提醒，全球已规划80多条绿色走廊，但进展不一，“成败取决于燃料可得性、成本、标准统一。中国应率先输出绿色走廊标准与方案”。

走廊是横向连接，航道是纵向延伸。2025年9月，“伊斯坦布尔



等待装箱的“宁远电鹏”轮。

(蒋晓东 摄)

第一道减法：换掉那桶重油

聚宁波，一个共识正在浮现：当前没有“一招鲜”的替代燃料。

中国船舶工业行业协会副秘书长王东波判断：“近中期以LNG为主，搭配甲醇、生物燃料；中长期逐步转向电制甲醇、氢能。”

但燃料的选择不只是技术问题。全球甲醇行业协会中国区首席代表赵凯点出关键，甲醇在常温常压下为液态，储运与传统燃料接

近，“这是现阶段最容易落地的选择”。

更根本的问题在于能源从哪里来。中国工程院院士孙焕泉提醒，风光电、绿氢、绿色燃料与化石能源多能互补，才是航运脱碳的底层支撑。

换燃料只是第一步。4月15日，国内首艘、全球最大的万吨级纯电动智能集装箱船“宁远电鹏”

轮在北仑港区启航。船长127.8米，载箱量742标箱，以10个箱式动力电池为动力，储电量约2万千瓦时，年减碳超1400吨。

“开了20多年船，第一次发现驾驶室可以这么安静。”船长王挺说。其姊妹船“宁远电鹏”轮将于6月交付，两船投运后将形成规模化运营。

碳规则倒逼下，绿色航运不再是选择题。从烧重油到“喝”甲醇，从柴油机轰鸣到静悄悄的电机——第一道减法，做在能源上。

第二道减法：省下那段等待

91.2%。作为对照，全球远洋海运的平均准点率常年只有50%左右。

去年12月，这套“准点时刻表”首次跨出国门——我国首条国际性“集装箱海运准点降本”航线从宁波延伸至越南胡志明港。国际海事组织已将其作为绿色港口示范案例推广。

智慧港口的减法同样见效。梅山港区建成全球规模最大的自动化作业设备集群——36台远控桥

吊、116台远控龙门吊、102台无人集卡全流程协同，数字孪生系统将整座港口“搬”进屏幕。桥吊司机不再悬于49米高空，坐在远控中心即可完成装卸。今年3月，梅山港区一昼夜装卸50755标箱，创下单体码头日作业量新纪录。自主研发的“智享领航”平台实现有人与无人设备安全混跑，堆场周转效率提升约30%。

岸电的账本同样扎实。2025

年，宁波实现沿海千吨级以上泊位岸电全覆盖，全年用电量2040万千瓦时，占浙江省一半以上；梅山港区风光储一体化项目年发电量超5600万千瓦时，单位集装箱碳排放较2021年下降24%。

把这几条线拧在一起看，港口的角色就清晰了。浙江省海港集团总经理朱苗在论坛上这样定位：“港航要协同推进‘智慧化+绿色化’，共建绿色加注网络、共促智慧技术融合。”船像高铁一样按时表跑——这不仅是一本效率账，更是一道可复制的碳减法。

第三道减法：缩短那条航路

贸易动脉，更短航程意味着更低碳排放。”

航程缩短了，碳排放自然就减了。但这些通道能否撬动更大格局，要看另一个战场：大宗商品资源配置枢纽。

自2016年开港以来，甬山港区鼠浪湖码头已接靠40万吨级巨轮430余艘次，是全国最大的海上铁矿石中转基地。更关键的是制度突破——“一船多证一次通办”被国务院列为重点事项，铁矿石、铜精矿、LNG三大品种“期现联动”试点启动。中国（浙江）自由

贸易试验区宁波片区3项改革获浙江省重大改革突破奖。其中，全国首本地下洞库不动产权证书，用56亩地面用地激活了相当于1400亩地表仓储用地的地下空间资源。

国际航运研究界已有判断：在全球航运规则重构的关键窗口期，宁波正从“量的全球第一”转向“质的规则参与者”。货物吞吐量连续17年全球第一是存量；绿色燃料加注能力、准点降本的国际推广、绿色走廊的先行布局，则是增量——减掉的是碳，加上的是话语权。

虾峙门航道上，下一艘预约靠泊的巨轮，正从北纬35度的海面上驶来。海天之间，船影还小，航路还长。

微短剧如何赋能城市IP？“宁波有东西”城市名片计划举办



本资讯（记者廖惠兰）昨天，2026“宁波有东西”城市名片计划在宁波广电集团举办。作为腾讯视频首次与国内城市开展的短剧产业深度合作，现场汇聚行业领军人物、平台权威代表与宁波产业精英。与会嘉宾以“微短剧+城市名片”为核心，共探精品创作、赋能产业升级、焕新城市IP，为宁波文化产业高质量发展注入新动能。

微短剧作为数字内容产业的全新增长极，已成为传播城市品牌、撬动文旅经济的重要抓手。现场，腾讯在线视频影视内容制作部副总经理李啦深度解读平台战略、行业趋势与流量密码。“宁波是一座有活力、有魅力的城市，腾讯视频将携手宁波，以精品短剧讲好城市故事，以平台优势深度赋能宁波短剧高质量发展。”李啦说。

在“微短剧精品化”主题内容探讨上，知名作家饶雪漫、爆款短剧《博忆》总制片人陈霁、

新锐导演于亚辰等嘉宾聚焦地方文化赋能与AI技术赋能两大核心，展开深度对话，探讨宁波特色文化资源的挖掘路径。

在饶雪漫眼中，宁波是一座兼具书香与烟火气的城市。“宁波人爱读书！”她认为，爱读书的城市有着不一样的精气神，“这是一座有故事的城市，我相信一定有机会在这里创作一部真正属于宁波的作品”。

2026“宁波有东西”城市名片计划将打造“宁波三日谭”系列，陆续推出宁波主题精品短剧和剧情类创意短视频。现场，一批精品短剧、剧情短视频亮相，《我是波总 全球招聘》展现了宁波的城市活力；《宇宙尽头的书店·千年一页》则以科幻视角，用年轻人喜欢的方式讲述宁波故事、呈现宁波气质。

下一步，2026“宁波有东西”城市名片计划将进一步助推宁波短剧产业与腾讯视频等头部平台的深度合作，助力宁波打造具有全国影响力的微短剧产业集聚区，让“微短剧+宁波”既成为城市传播的新名片，又成为产业蓬勃发展的新高地。

下好零关税的“先手棋” 一季度宁波对非进出口239亿元

本资讯（记者孙佳丽 通讯员李巧柔 王珂琼 林苗）自5月1日起，我国将对53个非洲国家全面实施零关税举措。为抢抓政策红利，我市众多外贸企业提前布局，稳定扩大进口规模。

昨天，宁波海关发布的统计数据 displays，一季度宁波市对非洲进出口239亿元，同比增长20.1%。其中，对非洲出口134.5亿元，同比增长17.5%，自非洲进口104.5亿元，同比增长23.6%。

日前，宁波东君瑞进口金属材料有限公司从摩洛哥进口的一批黄铜锭顺利通关，这是该企业今年以来从非洲国家进口的第六批黄铜锭。

“非洲矿产资源丰富，铜、锌等原材料品质优良且供应稳定。我们长期从南非、尼日利亚等国家进口黄铜锭，一季度进口量同比增长10%。”企业采购经理孙凯说。

统计数据 displays，一季度，宁波从非洲进口未锻轧铜及铜材71.1亿元，同比增长47.5%。新政落地后，采购成本将大幅降低，孙凯估算每吨进口成本降低600元，企业计划扩大进口规模。

除调整进口规模外，部分企业调整产品策略，寻求新的效益增长点。宁波倍源科技有限公司是一家专业从事咖啡生豆进口的企业，总经理王新国在了解零关税政策后，即刻着手进行新的规划布局。

“零关税措施将极大拓宽我们的采购范围，为优化供应链、探索多元化高品质货源带来成本优势。”王新国说，企业可以进口更多精品级咖啡生豆，满足市场差异化需求，进一步提升市场竞争力。

立足深化中非务实合作大背景，宁波越来越多的制造业企业抢抓机遇、前瞻布局，以“产品输出+产能共建”合作模式，让国产好物出口步伐加快，丰富非洲民生商品供给。

比如，玻璃瓶胆作为传统保温、保冷器具的核心配套部件，广受非洲市场的欢迎。4月17日，宁波厘米国际贸易有限公司在海曙海关申报出口一批价值约54万元的保温瓶及内胆至苏丹。

业务主管乐乾介绍，企业一季度向非洲出口玻璃瓶胆404.3万元，同比增长超50%。

增长势头强劲的背后是中非产能的深度合作。今年初，厘米国际长期合作的一名客户在非洲投资建设厂，专门生产保温、保冷器具，对保温、保冷器具核心零部件的需求大幅提升。

“客户依托非洲区域内关税优惠政策，有效降低了综合运营与流通成本。我们则借助原产地证书，为拓展非洲市场赢得优势和先机。”乐乾表示，一季度，企业为出口非洲的货物申请了36份原产地证书，同比增长44%。

清风护航，让群众“取件无忧”

清廉宁波

本资讯（记者吴向正 通讯员张璐钧天）“以前取个快递要跑到镇上，现在能免费领到入村快递，方便多了！”近日，在象山县鹤浦镇某快递服务站，村民老李接过包裹后感慨道。曾经，“取件难”“二次收费”等问题是象山偏远乡镇群众的隐痛，如今随着象山县纪委监委监督的持续发力，这条连接城乡的“快递路”被打通了。

“小快递”关系“大民生”。近年来，农村居民逐渐成为快递消费的中坚力量之一，快递进村需求不断增加。但受地理条件、邮件量、人力等因素影响，有些快递企业出于成本考量，不愿将服务延伸到村，群众家门口取件要支付额外费用。象山县纪委监委聚焦这一民生痛点，迅速将快递违规收费问题纳入县交通运输局民生实事清单，以“纪检监察+行业监管”协同监督的模式，共同推进农村地区领取邮件快件违规收费问题专项治理工作。

该县纪委监委坚持关口前移，紧盯网点建设、快件运输、电商服务等工作，为监督护航提

供重要指引。将快递末端站点建设运营作为监督重点，督促县交通运输局下沉18个乡镇（街道），对村级物流服务网点的工作落实情况全面开展“拉网式”排查，并在网点醒目位置张贴严禁违规收费公告、公布举报电话，坚决打击违规收费、服务不规范等行为。

整治快递违规收费问题，不能简单地处罚叫停，要坚持“疏堵结合”。该县纪委监委派驻第六纪检监察组充分发挥“派”的权威和“驻”的优势，分析违规收费原因，推动职能部门加强源头治理，杜绝违规收费乱象。

在监督推动下，全县探索出“一点多用、一网多用、功能集约、便利高效”的农村“客货邮”融合发展新模式，创建了“一路邮驿”并在全县“撒网”驻点。截至目前，该县累计建成“客货邮”综合服务网点145个，开通农村“客货邮”融合线路6条，快递进村率提升至95%以上。

“小包裹推动大振兴，我们以监督之力破解物流之困，下一步，我们将继续紧盯群众急难愁盼，以强有力的监督不断增强人民群众的获得感和幸福感。”该县纪委监委主要负责人表示。



杜鹃盛放映山红

眼下，宁海县梅林街道五松村影潭山迎来野生杜鹃花最佳观赏期。漫山遍野的杜鹃花开得正盛，绚烂花海勾勒出绝美山野画卷，吸引众多游客慕名前来踏青赏花、打卡拍照。

(唐严重俊霖 胡余灶 摄)