

全球最大纯电集装箱船宁波首航报道冲上热搜,引发网友热议 续航90海里的“老头乐”到底顶啥用?

4月15日下午,全球最大、国内首艘万吨级纯电动智能集装箱船“宁远电鲲”从宁波舟山港首航,驶向嘉兴港。
截至昨日记者发稿,宁波日报微博有关话题阅读量破亿;截至昨日下午4时,仅宁波日报抖音号视频播放量就已突破1200万,评论区炸开了锅。
记者蹲了一天评论区,发现网友的评论非常精彩——有算账的、有玩梗的、有认真讨论技术的,还有人已经开始琢磨商机了。
在这里,我们就把网友最关心的几个问题掰开揉碎了讲清楚。

记者 单玉紫枫 孙佳俊 通讯员 胡锦渠



“宁远电鲲”轮。(卢小洲 摄)

全球最大的纯电动智能集装箱船
“宁远电鲲”在宁波舟山港正式首航
能装742个标准箱 充满近2万度电
相当于300辆电动汽车电量总和

(连续) 续航能力90海里
投用后,该船每年可替代燃油580吨,
减少二氧化碳排放超1400吨,
相当于种下4万棵大树。

宁波日报 17小时前
全球最大的纯电动智能集装箱船——“宁远电鲲”在宁波舟山港正式首航。船身全长127.8米，
续航能力90海里，相当于300辆电动汽车电量总和。

宁波榜TOP1·国内首艘万吨级纯电动智... 87.4万人在看

留下你的友善评论吧



图为宁波日报抖音号数据截图,截至昨天下午4时,视频播放量突破1200万。

记者点评

零的突破,就是意义

蹲了一天评论区,记者最大的感受是:网友的质疑,恰恰是这个社会对新技术最健康的反应。
既不盲目吹捧,也不一棍子打死;有人算经济账,有人算技术账,有人认真讨论,有人幽默调侃。这说明大家在用脑子看新闻。
最后把评论区一位网友的私信分享给大家:“不要嘲笑刚诞生的婴儿,零的突破,就是意义!”
“宁远电鲲”到底行不行,不是一篇稿子能说明的,也不是在评论区能吵明白的。让船多跑几趟,让数据说话,通过时间验证。
宁波有船,其名为鲲!记者将持续关注这艘“海上电鲲”的表现。下次再聊,可能就是嘉兴港的码头上了。

Q1 “90海里够干啥?”“这不就是个老头乐吗?”

这是评论区最火的问题,没有之一。
网友@翼籽籽说:“90海里,167公里,堪比一个老头乐。”@呆呆问:“90海里,就大概166公里,这能跑去哪里?”@挖机叔更狠:“你这90海里真不如搞个帆船。”更有网友直指要害:“家用电车续航能力都有1000公里了,你一艘万吨巨轮才跑90海里?”
在这里,记者先透露一个通过采访了解到的关键信息:“90海里”是整船2万度电的续航能力,但这是保留30%以上安全电量后的数据。就像宁波远洋技术保障部经理曲维平说的,“宁远电鲲”满载货物、顶风顶浪的真实续航能力约130海里,而在保留30%以上电量的安全底线,商船公布的可用续航能力就是90海里。这条船实际的“满血”续航里程,比网上流传的数字要长得多。
90海里到底够不够?答案是“足够了”。
“宁远电鲲”跑的航线是宁波舟山港到嘉兴港,单程约70海里(折合约130公里)。90海里的可用续航能力,跑完单程还剩20海里的安全裕量。在靠港装卸货的同时,就能用高压岸电充满电,当天折返。舟山引航站官方数据显示,这艘船试航公布的商业运营续航能力为280公里至370公里(约151海里至200海里),在不同海况和载荷下都能完美适配这条航线。
这不是开去太平洋的船,是家门口跑通勤的班车。宁波到嘉兴这条线,班期稳定、航程适中、港口条件成熟,是纯电海船最理想的“练兵场”。网友@林氏广西公文包总结得很到位:“纯电动船目前就是主打港口/沿海短途高频航线,不是远洋船。”
打个接地气的比喻:你家到公司15公里,你买一辆续航能力200公里的车,会有人问“你这车能开到北京吗”?不会,因为你的使用场景就是通勤。如果连家门口通勤都要配一个能横穿中

Q2 “这跟拉一船电池有啥区别?”“电池衰减了怎么办?”

网友@宁D的灵魂拷问:“这跟拉一船电池有啥区别呢?”@天风垢则担心:“电池存在衰减,那以后满电不足两港之间的距离,怎么办?”
先说说“拉一船电池”——这话其实有一定道理,但只对了一半。“宁远电鲲”确实装了10个标准化箱式电池,总储电量约2万度,相当于300辆家用电动汽车电量总和。但关键在于:这些电池是动力,不是货物。它拉的是集装箱,电池是用来驱动船前进的。
那电池衰减了怎么办?答案分三个层面:
第一个层面:设计阶段已经留足裕量。“船东”宁波远洋董事长陈晓峰告诉我们,这艘船从电池容量、动力匹配到能耗管理都做了精准优化,“续航能力完全满足该航线的往返要求,并留有一

Q3 “电池着火了怎么办?”

安全问题永远是最敏感的。网友@对着大雷的神疯狂祈祷直接问:“电池着火了怎么办?”
这个问题,设计方、建造方、监管方比网友想得更全面。宁波海事局船舶监督处处长何江民透露,在船舶设计建造阶段,海事部门联合中国船级社、上海船舶研究设计院等单位,“围绕关键环节提前开展风险辨识与安全评估,将监管要求前置到技术研发端”。
具体到电池安全,有几个关键点:
一是大容量电池系统的海上工况防控。海上环境和陆地不一样,盐雾、湿度、摇晃都会影响电池安全。这艘船在电池布置、热失控防控、消防系统等方面都做了专门设计。
二是智能机舱实时监测。船上搭载的智能机舱系统能实时监测设备状态,提前预警故障,比传统燃油船“靠人听声音、凭经验判断”靠谱多了。
三是实船测试充分验证。今年2月,这艘船从江西湖口县前往东海指定海域进行航行试验,在海事部门监管下完成了开阔水域自主航行的实船测试。3月中

Q4 “省钱吗?”“一年能省多少?”

这届网友非常务实。网友@应无所住啊算了一笔详细账:“执行的宁波—嘉兴航线,基于当前能源价格,单次航程能源成本:充电4000元,跑油30000元。一年跑100次就是省260万元。”
这位网友的算账水平,记者表示佩服。宁波远洋副总经理钱根峰也说了,从全生命周期来看,“虽然纯电船的初始投资比燃油船高,但运营的能源成本和维护成本会大幅下降,尤其是在这种短途、高频的航线中,成本优势会越来越突出”。
他还补了一句更重要的话:“我们不仅在算‘经济账’,更在算‘发展账’和‘战略账’。”
什么意思呢?从短期看,省油钱;从中期看,抢市场;从长期看,定标准。现在越来越多的国际客户对供应链碳排放有要求,港口和政

Q5 “能不能搞个流动补电船?”“太平洋充电桩有没有搞头?”

“宁远电鲲”轮的横空出世,让部分网友发现了商机。
网友@蚂蚁牙黑认真分析了技术路线:“搞个流动补电船,配600A分段并联充电枪。10个电箱预计需6个至7个小时充满。有没有搞头?”@长大能当官喊话:“发现了商机,有没有一起搞的:太平洋充电桩。”
我们先来说说流动补电船——技术上可行,经济上待验证。目前这艘船的补电方案是岸电快充为主、换电为辅,靠港时完成。流动补电船相当于“海上充电宝”,对于航线更长、中途没有充电条件的场景可能有价值。但现阶段,近港航线用不上,远洋航线又不够用,属于

Q6 “这玩意到底有没有意义?”

这是所有质疑的终极指向。
网友@明天晴讲了一个很具体的案例:“以前北海造船就搞过电动近海渔船,不过根本没人敢买……卖不出去当时项目就停了。”但网友@解则力挺:“零的突破,就是意义!”
记者通过这两天的采访后认为,意义这件事,要看站在什么时间尺度上去看。
站在今天看:一艘万吨级纯电海船,从宁波跑到嘉兴,省了油,减了碳,验证了技术。造船方江西新造船市场部郭中兴说:“我们内陆省份凭借技术创新也能挺进全球绿色造船的前沿阵地!”
站在三五年后看:在这条航线上跑顺了,补电体系成熟了,运营模式得到验证了,就可以复制到更多沿海短途航线。“宁远电鲲”轮的姊妹船“宁远电鹏”计划今年5月试航,6月交付,两艘船将并肩运营,形成规模化效应。
站在更长的周期看:电池技术会进步,续航里程会增加,成本会下降,充电设施普及。今天的“90海里”,可能就是未来“900海里”的起点。正如一位网友所说:“人们只会记得第一,因为第一制定了标准。”

国的电池包,那才叫浪费。
至于“家用电车续航1000公里”,记者想说一句公道话:让一艘万吨巨轮和一辆家用轿车比续航能力,就像让一头鲸鱼和一辆电动自行车比百米冲刺——体重差了十万倍,你让它俩比同一个项目?这艘船能装742个标准箱,相当于一次性运走近5000吨货物。把2万度电“喂”给这么个万吨巨兽,让它拖着5000吨货,在海里光是跑到宁波到嘉兴的这70海里,就已经是世界第一的技术水平了。更何况,这艘船还支持“岸电快充+箱式换电”双模式补电,补电过程与装卸货同步进行,基本不占用港口作业时间。
这套方案由上海船舶研究设计院自主研发设计,中船集团第七〇四研究所提供新型纯电推进系统。
第三个层面:这是“首艘”,不是“终点”。正因为是第一艘,所以才要跑起来、测起来、优化起来。电池技术会进步,续航能力会增加,成本会下降。网友@解说得特别好:“不要嘲笑刚诞生的婴儿,零的突破,就是意义!”

化操作。这套方案由上海船舶研究设计院自主研发设计,中船集团第七〇四研究所提供新型纯电推进系统。
第三个层面:这是“首艘”,不是“终点”。正因为是第一艘,所以才要跑起来、测起来、优化起来。电池技术会进步,续航能力会增加,成本会下降。网友@解说得特别好:“不要嘲笑刚诞生的婴儿,零的突破,就是意义!”
当然,任何新技术都有风险。但“因为有风险所以不做了”和“正视风险、管控风险、逐步迭代”是两码事。这艘船选择的是后者。
策层面对绿色船舶的支持力度也在加大。谁先有绿色运力,谁就能在未来的市场竞争中占得先机。
“宁远电鲲”轮投用后,预计每年可替代燃油580吨,减少二氧化碳排放超1400吨,相当于4万棵成年乔木全年的二氧化碳吸收量。

“中间地带”的需求。
至于在太平洋装充电桩——这种天马行空的想法恰恰说明了一个问题:当一个新物种出现时,最先看到机会的往往是民间智慧。
钱根峰说得很实在:“‘宁远电鲲’和‘宁远电鹏’的核心意义,在于扎实迈出纯电海船发展的第一步,打通技术、运营和商业模式,为后续更大范围推广筑牢基础。”
说白了——先跑起来,边跑边优化,这是中国式创新的经典路径。电动车如此,光伏如此,高铁如此。现在,轮到电动船了。