

微光成炬

寻找新大众文艺成长的力量

率先响应本报“新大众文艺孵化与共创计划” 一家读书社，如何“民星”闪耀？

记者 张蕊蕊

前日，作为率先响应宁波日报报网端“新大众文艺孵化与共创计划”的社会力量，“书香五载，阅见未来”萤火之光读书社五周年庆典活动在镇海温情启幕，百余名阅读与写作爱好者齐聚一堂，素人写作者登台分享，本土作家深度交流，新老书友畅谈成长，现场气氛热烈而温馨。

萤火之光读书社成立于2021年，是一个永久免费制的公益阅读组织。它的发起源于一个朴素的愿望：“欢迎所有喜欢阅读和即将喜欢阅读的人加入。”成立5年来，读书社已举办180多期阅读沙龙活动，聚集了近200名来自各行各业的书友，在宁波逐渐形成了一个覆盖广泛的读写社群网络。

也正因如此，作为扎根基层的读书组织，萤火之光读书社也成为宁波新大众文艺一个鲜活的“孵化场”。从在车间写下500篇治愈文章的车间工人沈东海，到兼顾创业与文学梦想的四川姑娘黄雅灵，在读书社的滋养下，许多书友纷纷拿起笔杆，将生活的感悟、时代的脉动倾注于字里行间。

“2021年，我还在办小范围周末读书沙龙，直到加入萤火之光读书社后，和文学慢慢拉近了距离。”互动现场，书友张敦杰捧着一叠手写信走上台。他现场分享道，此前觉得作家高不可



活动现场。(主办方供图)

攀，而读书社里，省级、国家级作家常来围坐交流，彻底打破了创作的神秘感。

不仅如此，在读书社负责人吴鲁言书写九龙湖本土故事的带动下，他渐渐从“只爱读”变成“坚持写”，从散文、纪实随笔记录身边的烟火气，到和车间作家、草根文友互相批改、彼此打气，这些让他渐渐意识到，写作可以不用天赋惊人，记录生活、表达真心也可以。

同样受到读书社鼓舞开始文学创作的，还有一名书友李珂。2023年3月，李珂因工作结缘读书社。“以前的工作虽然是与文字打交道，却始终未踏入文学创作的大门。”李珂直言，是读书

社的氛围点亮了她的写作之路。受到读书社很多素人作家的激励，李珂开始用写作治愈自己。在她看来，读书社里也会结交许多户外达人、考古学者等各行各业的人，不同的人生经历成为她创作的富矿。2025年，李珂创作的短篇小说刊登在了《浙江作家》杂志，而她在2024年加入镇海作家协会。“写作和阅读就像硬币的两面，相互依存、彼此成就。”她说。

事实上，作为读书社的发起人，吴鲁言本身就是新大众文艺最具说服力的样本。从非科班出身的普通写作者，到深耕本土、笔耕不辍的新大众作家代表，她以自身经历证明，新大众文艺是民间土壤里生长出的精神繁花，书写大众又反

哺大众。

近日，宁波日报报网正式发起“新大众文艺孵化与共创计划”，以托举平凡热爱、点亮草根文心的初心，在甬城持续掀起文艺热潮。从读书组织、实体书店率先发声而动，到网友市民纷纷点赞共鸣，草根创作者的文艺梦想正被这片充满温度的土壤悉心呵护、悄然生长。

吴鲁言认为，写作的起点可能是一场分享、一次共读、一篇随笔或者一首诗歌。“萤火之光读书社是一座桥梁，把专业文学家请进来，让素人写作者走出去，希望随着越来越多社会力量的关注与涌入，能够帮助更多人完成从文学爱好者到文字创作者的转变。”

近7000户居民圆梦搬迁

本报讯（记者卢昕炎）近日，镇海区鉴水云庭小区的房源抽签现场，229户居民通过抽签选定新房。

2019年下半年，镇海区七个村的6954户居民面临搬迁，想要妥善安置这些居民，需要近300亿元投资（含安置房、道路、学校等配套设施），为此，由市、区两级共同出资，成立宁波甬镇投资公司作为统一管理主体，启动实施宁波绿色石化片区产城融合生态综合开发项目。其中，鉴水云庭小区是该项目二期征拆安置任务中的重点。

要让每一笔投资都用在刀刃上，需要对资金进行精细化管理。其中，政府专项债是资金来源，但使用上有严格要求：钱必须直接拨到施工单位账上，不能经过代建单位转手。

为了确保资金效益最大化，甬镇采用“按月动态调整年度资金计划”的办法，及时调整发债

计划——发下来的债券资金，除了严格按照合同节点和使用规定精准拨付外，还对临时闲置资金开展保值增值工作。2020年建设高峰期，一年要拨付资金近50亿元，涉及61个项目、上千份合同。

钱管住了，项目质量和安全也要保障到位。专项债要求限期形成实物工作量，工程一旦滞后，资金拨付就会受阻。为此，在常规监管之外，甬镇投资引入第三方专业机构开展安全巡检，严格落实隐蔽工程举牌验收，将容易忽略的细节隐患，排除在外。

六年多来，已有16个安置小区拔地而起，提供安置房超1.8万套，整体安置率达99%；危旧房改造共涉及拆迁户418户，已全面完成拆迁，并提供安置房近900套，助力实现安置率100%。

据悉，截至目前，七村搬迁工作已基本完成，整个安置工程仅剩的蛟川北区念初地块项目，预计今年年底竣工。

人文乡村行

龙谷村：龙韵千年，古村新景

记者 龚旭琪
通讯员 朱璐艺 忻之承

“天井山高不可攀，龙藏五窟绝人寰。”清代文人万斯同笔下的秘境，正是如今海曙区龙观乡龙谷村的真实写照。

幽谷叠翠间，百丈飞瀑溅起漫天水雾；古径通幽处，千年龙韵滋养着世代村民。这座坐拥1000多年历史的古村，以龙文化为根、以生态为脉，在传统与现代的交融中，走出了一条“村美、民富、业兴、人和”的乡村振兴之路。

“龙脉”传承

龙谷村的灵魂，藏在“龙”的基因里。

漫步村中，“元吉在上”摩崖石刻字迹斑驳，见证着历代府台、县令祭龙祈雨的庄严过往；宋代古刹天井寺香火袅袅，承载着先民“天人和谐”的朴素祈愿。

唐咸通年间，明州刺史李侁因祈龙灵始建五龙神堂，宋时又建龙庙，宋理宗和元惠宗都曾颁旨敕封五井龙神为侯，让这里成为浙东龙文化的发祥地。

因天井山内藏龙潭五井、五龙神堂等龙文化遗迹，2004年建制村撤并时，沿用历史意蕴与地理特征，将此处定名“龙谷村”。

为守护这份珍贵文脉，龙谷村深挖龙文化资源。

五龙潭的五处潭水分别对应“福、禄、寿、财、喜”美好寓意，让自然景观与人文祝福相得益彰。当地不仅修缮了古祭坛、五龙神堂等历史遗迹，更将“龙潭祭”这一传承千年的民俗纳入非遗保护。农历二月二“龙抬头”举办的祭龙祈福典礼，通过“汇吉祥、颂吉祥、引吉祥”等经典环节，让古老民俗在新时代焕发活力。

每逢节假日等人流量较集中的时间段，龙谷村村民会前往五

龙潭景区，在附近设摊出售羊尾笋、贝母、猕猴桃、番薯粉丝等农副产品。

“‘龙灵昭昭，龙德矫矫’，五龙潭自古就是宁波地区的祈雨祈福灵地。”龙观乡党委委员徐尚之介绍，祭龙习俗凝聚了“天人和谐”传统理念，是能够与“自然友好”时代观念衔接的文化资源。

旧村新颜

沿着龙茶线前往五龙潭，远处山影苍翠，路旁干净整洁。

依托得天独厚的生态与人文资源，龙谷村大力发展生态旅游，让村民吃上“旅游饭”。国家4A级旅游景区五龙潭引人入胜，蚂蟥岭古道吸引着徒步爱好者探秘秘境，蕨与蝶自然体验馆带领游客近距离感受自然之美，瀑布咖啡、特色民宿让人流连忘返。

走进“龙幽”竹文化博物馆，“竹影化龙”的器物之美，诉说着传统生活与龙韵的深度交融。2014年，孙剑鸣开始筹建这座博物馆，里面陈列着他近30年来收集的宋、元、明、清等时期与竹有关的400余件实物。

博物馆隔壁，是同样颇具竹韵的龙幽客栈。“宁可食无肉，不可居无竹。”孙剑鸣说，龙幽客栈原先以餐饮为主，经改造升级后增加了住宿服务，“希望能让游客朋友脚步多停留一会儿”。

乡村振兴既要塑形，更要铸魂。龙谷村在发展经济的同时，始终注重村民精神生活的富足与乡村和谐。龙谷村不仅组建民间舞龙队、志愿服务队，还经常在节假日期间开展做灰汁团、包粽子等活动，村民自发参与，其乐融融。

文旅深度融合，让龙谷村声名远扬。

龙谷村党支部书记施行君说，龙谷村将继续做足旅游文章，完善配套设施，打造更多精品民宿和特色体验项目，让龙韵千年的古村，在乡村振兴的画卷中，绘就更加绚丽的和美山居新图景。

市域铁路象山线建设 全速推进



市域铁路象山线（宁波轨道交通12号线）建设全速推进，多个站点的交通配套项目进入收官冲刺期。

昨日，记者在贤庠公首末站配套项目工地看到，一栋银色

斜坡式主体建筑已经封顶，建筑紧挨着建设中的市域铁路象山线贤庠站，像伸出的欢迎之手，一条连廊将两者相连。未来，市域铁路的乘客出站即可实现“零障碍”换乘公交车。

现场，工人正在加紧施工，公交场站、停车场及站前路等工程有序推进。据介绍，贤庠站是市域铁路象山线进入象山后的首站，其配套工程也是该线交通配套项目的核心主体，除公交通接驳功能

外，站点还配建了170余个停车位，满足市民自驾换乘需求。

图为市域铁路象山线贤庠站及配套项目。

（沈天舟 励争臻 朱磊文/摄）

无人驾驶插秧机装上北斗导航系统 单日单台作业面积可超60亩

春耕进行时
记者 陈章升 通讯员 张梦柯

余军林是余姚市种粮大户，今年计划种植早稻4000多亩。上周五，他与合作社其他稻农抢抓农时，在黄家埠镇拉开了早稻插秧大幕。“与往年不同的是，今年我们迎来了4名‘新伙计’帮助早稻插秧。”余军林指了指准备到地里“热身”的无人驾驶插秧机。

早稻插秧现场，余军林与4名稻农分工协作。其中，余军林担任“运输大队长”，负责将育好的秧苗运至水田边，其余4人负责操控无人驾驶插秧机。

“无人驾驶插秧机在余姚不

是新事物，与普通机型不同的是，这4台机器安装了目前国内最先进的北斗自动驾驶作业终端。”在场稻农应声说，这4台机器作业误差更小，插种的早稻秧苗排列更整齐。根据余姚水田情况，单日单台作业面积可超60亩。

在田块四角完成定位、输入作业数据，按下启动键……无人驾驶插秧机开始自主作业。这4名“新伙计”作业精度能控制在厘米级，还能实时显示作业轨迹与作业面积。

“常见的插秧机需要两人协作完成，一人驾驶，另一人放秧。现在有了新型无人驾驶插秧机，相关工作一人就能搞定，插秧质量也明显提高。”余军林在

现场点赞道。

据了解，余姚试验推广无人驾驶插秧机已有3年，目前，当地拥有插秧机约530台，其中安装北斗自动驾驶作业终端的有120余台。

余姚市农业农村局农业机械化科科长孙权介绍，在余姚，农户采购最新型无人驾驶插秧机，一台能拿到近5万元补贴。

技术成熟，补贴给力，无人驾驶插秧机逐渐成为春耕舞台上的明星。

“新型无人驾驶插秧机不仅让水稻插秧省时省力，还帮助农户优化水稻的生长环境。”水稻种植户朱涛说，机器能沿着预设路线匀速前行，精准完成秧苗栽

插，其中最新型的作业误差在2厘米以内。目前，朱涛所在的英苗农机服务专业合作社拥有无人驾驶插秧机、无人植保机等现代化农机设备50多台（套）。

“有了这些好帮手，我们种粮的底气更足了！”朱涛告诉记者，这两天，他正与合作社技术员保养、调试5台新型无人驾驶插秧机。4月底前，除了完成合作社400多亩早稻插秧任务，他们还会带着农机小队为余姚等地农户提供早稻插秧服务。

沃野染新绿，春耕绘丰景。

今年，我市计划投入春耕机械8013台（套），其中高性能插秧机等先进装备1500余台（套）。除余姚外，海曙、鄞州、奉化等地早稻插秧大幕也已拉开。

全国首次 镍氢气电池储能柜 从宁波顺利出海



昨日，一台镍氢气电池储能柜在宁波梅山国际集装箱码头装船启运，出口海外。这是我国首次实现镍氢气电池储能柜海运出口。

由于此前国内尚无镍氢气电池储能柜海运出口的先例，也缺少配套的海运安全标准，为此，宁波海事局会同辽宁海事局大连

危险货物运输研究中心，深入企业开展专项调研，指导企业完成相关实验论证和海运条件评估，探索海运出口合规的新路径。

图为昨日下午，装载镍氢气电池储能柜的集装箱在宁波舟山港梅山港区进行装船作业。（林昱辰 陈磊 陈丽媛 文/摄）