

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年4月4日
星期六 农历丙午年二月十七



两派客户端

中国宁波网

铁路清明假期运输 预计发送旅客9050万人次

据新华社北京4月3日电(记者樊曦)记者从中国国家铁路集团有限公司获悉,为期5天的铁路清明假期运输3日启动,自4月3日至4月7日,全国铁路预计发送旅客9050万人次,日均发送旅客1810万人次,4月4日为客流最高峰日,预计发送旅客2120万人次。

国铁集团客运部负责人介绍,今年清明期间,旅客探亲、祭祖、踏青、旅游等出行需求旺盛,客流呈现首尾较高、中短途出行占比大、旅游流增长明显等特点。从铁路12306车票预售情况看,热门出发城市主要有北京、广州、上海、成都、杭州、武汉、南京、深圳、西安、郑州;热门到达城市主要有北京、广州、上海、成都、杭州、南京、深圳、武汉、郑州、西安;西安至成都、南宁往返广州、北京至南京、北京至上海、长沙往返武汉、北京至郑州等热门区间客流相对集中。

“我活着就要做慈善”

98岁老党员王春文乐善好施,仅向宁海县慈善总会就捐款近6000万元

记者 吴向正 通讯员 李哲

在宁海,有一位老党员,用数十年的坚守,书写了一段感人至深的慈善传奇。他就是王春文,一位将“我活着就要做慈善”奉为人生信条的长者。

为群众办实事、修筑海塘、改善居住条件;创办老年乐园和幼儿园;设立助困、助医慈善基金,开展“兴华善居”项目……40多年来,他做过的善事不胜枚举。自2001年以来,他仅向宁海县慈善总会就捐款近6000万元。

近年来,王春文先后获“浙江慈善奖”、浙江省“十大慈善之星”、首届“长三角慈善之星”等荣誉。

面对众多荣誉,王春文只是淡淡地说:“作为一名共产党员,荣誉只代表过去,慈善要一路向前,终生做下去。”

年少时许诺:将来赚了钱,拿出一半帮助他人

4月2日上午,记者来到宁海采访王春文老人。只见他身着中山装,面色红润、精神矍铄,说话和蔼可亲。谈及做慈善的初衷,老人说:“帮助需要帮助的人,这是我应该做的!”

或许是历经磨难,更加坚定了老人的慈善之心。王春文出生于宁海县城,今年98岁,他13岁丧父,被迫辍学当学徒,饱尝生活艰辛。有一次,他在街上看到一名妇女要跳河轻生,急忙上前拉住她,并当掉自己的棉袄,用换来的钱接济这名妇女。抗战期间,目睹流离失所的难民,王春文在心中暗暗许诺:将来赚了钱,一定要拿出一半帮助他人。

从此,王春文言出必行,践行着对这份善念的坚守。1984年,他创办兴华公司,乐善好施的愿望得以更好地实现。1988年宁海“7·30”洪灾后,他捐资修建草湖桥;他先后捐建了7座桥梁及相关道路,总计投入150万元;1990年,他出资1.9万元为岔路镇王爱村村民拉网送电;1992年,他专门设立“王春文助困基金”,用于慈善和社会公益事业;1998年“8·18”台灾后,他捐款30万元修筑海塘……

2009年8月,王春文创立了属于自己的地方性非公募基金会,命名为“宁海王春文慈善基金会”,宗旨为“关爱老人,扶危济困,发展公益事业,造福平民百姓,促进社会和谐”。2018年3月,他与宁海县慈善总会签约设立“王春文慈善爱心基金”,捐赠400万元,其中380万元用于设立捐本用息的基金,每年增值部分用于助医、助困、助学、助孤、助老、救灾等慈善活动。

孩子和老人,是他心中特别的牵挂

孩子和老人,是王春文心中格

外牵挂的群体。

1990年,王春文投资200万元,创办了兴华幼儿园。“我经常看到年轻的双职工夫妇因为孩子无人照看而发愁。”为了帮助他们,王春文兴建了这所幼儿园,园内教学设施在当时堪称一流,收费却维持最低标准。“孩子是祖国的未来,保护好、教育好他们是每个人的责任。”他说。

2009年9月,王春文慈善基金会投资5330万元,兴建“宁海兴华老人乐园”。该乐园总建筑面积达2.18万平方米,包含三幢老年公寓,共有住宿用房454间、床位908张。另有一幢综合楼,设有行政办公室、医务室、餐厅等,餐厅配备了一流的厨房设备。此外,面积达2100平方米的老年活动楼内设有乒乓室、棋牌室、阅览室、书画室等。室外活动场地达5000平方米,建有鱼池、健身场地和羽毛球场。

2018年10月27日,王春文在报纸上看到“支教奶奶”周秀芳的事迹,周秀芳的爱心善举深深触动了她。于是,她在宁海县慈善总会的帮助下联系上周秀芳,邀请她来宁海详细介绍湖南溆浦的教学情况。在不到一个小时的交谈中,王春文便决定通过宁海县慈善总会捐赠250万元,在湖南溆浦建造5所希望小学。经宁海县慈善总会、王春文慈善基金会与溆浦县教育局通力合作,2019年9月,5所希望小学全部建成并投入使用。

不求回报,播撒爱的种子

王春文的善行,不仅改变了无数人的命运,还感召了更多人投身慈善事业。

曾有一对夫妻辗转打听到王春文的住处,一见面就激动万分,拉着老人的手,热泪盈眶,表达感谢。这对夫妻中的丈夫在求学时曾获得王春文的助学金。正是这笔资助,让他得以完成学业,继而娶妻生子、买车买房,生活逐渐稳定。后来,他通过媒体报道终于得知恩人就是王春文,于是夫妻俩专程前来致谢。

王春文得知原委后,对这对夫妻说:“其实你们更应该感谢努力的自己。当然,如果你们因为这份感恩之心,也能在人生路上想到帮助需要帮助的人,于我而言那才是最大的感恩。”夫妻俩表示,他们已在心中定下了行善的目标,日后也会尽己所能去帮助别人。

令人动容的是,这位慷慨的老人,日常生活却极其简朴。通过王春文的“兴华善居”项目改造的困难家庭已有100多户,但他自己至今仍住在老平房里,家中陈设多是上世纪五六十年代的旧家具。他说:“能用就可以了。”在这份平淡朴素的生活里,藏着他数十年坚守的善良与初心。

以“含绿量”谋“含金量” 宁波走出绿色低碳发展新路

经济大市挑大梁 实干争先开新局

解码两会新提法

记者 冯瑄 通讯员 唐瑾瑾

眼下,一条贯穿北仑电厂内外、长约7公里的管道正加紧施工。预计4月底,紧邻该电厂的多家企业将告别自备锅炉,享受集中供热便利,年减排二氧化碳11.7万吨。

北仑电厂内部,这条管道从正在运行的8号、9号机组接出。其中,去年底顺利投产的9号机组,让该电厂成为世界最大火电厂。

鲜为人知的是,这个“世界最大”的诞生,为北仑带来的不仅是污染物排放零增长——此前已投入50亿元,完成7台机组超低排放改造,为新产能腾出了环境容量。

这条管道带来的不仅是实实在在的减碳成效,更铺就了一条推动临港产业融合发展、加速绿色转型的循环共生之路。“管道铺到哪里,资源就流动到哪里。”浙江环洋兴华新材料有限公司现场负责人马亚明说。

北仑电厂的蝶变,是制造业大市宁波加快全域绿色发展的生动缩影。

工厂和绿色园区名单,宁波39家企业、2家园区成功上榜,象山海螺水泥便是其中之一。

“我们加大技改力度,每年为电厂处置消化32万吨粉煤灰、20万吨脱硫石膏、26万吨粉末等工业废料。”象山海螺水泥相关负责人说,企业通过对电厂炉渣进行循环利用,实现了绿色发展。

市经信局绿色转型处相关负责人表示,在绿色工厂的基础上,宁波深入推进零碳园区、零碳工厂建设。截至目前,宁波的国家级绿色工厂入选数量创历史新高,居全国副省级城市首位,入选数量占全省总数的19.3%。

“关于零碳工厂,政府工作报告也提出了明确要求。”该负责人说,宁波将以国家级绿色工厂为重点,加快培育零碳园区、零碳工厂,为“十五五”期间制造业节能减排腾出空间。按照目标,今年宁波规上工业绿色化改造覆盖率将达90%,新增国家级绿色工厂20家。

能源结构向“绿”,怎么解?市发改委相关负责人说,能源结构调整的当务之急,是提高非化石能源应用比例,比如核电、风电、光伏等。因为,95%的二氧化碳

碳排放活动来自化石能源消费。

为此,宁波正布局谋划一批重大项目,包括建设象山3号至6号海上风电场、南田岛海上能源岛,打造沿海清洁能源重要枢纽;推动金七门核电二期早日开工。今年,宁波计划新增风、光、储装机容量90万千瓦以上,清洁能源装机容量占比将达50%。

而要实现这一目标,宁波有坚实底气——新近入选国家首批新型电力系统建设能力提升试点名单。“这一‘国字号’试点,主要就是解决新能源消纳等核心问题,破解能源转型瓶颈。”市能源局相关负责人表示,“未来,宁波要实现‘绿电送得出、电网接得住、民企用得好’。”

今年是碳达峰关键冲刺期。市发展规划研究院发展战略和规划研究所所长马丁玲认为,“未来五年,国家将强化新质生产力和绿色低碳导向,收紧高耗能产业准入限制,鼓励传统高耗能行业通过技术改造实现低碳转型。”

以此为契机,“十五五”期间,宁波要持续扩大风电、光伏等装机规模,推动源网荷储协同发展,加快清洁能源替代步伐,逐步降低煤电占比,以经济“含金量”提升发展“含金量”。

葛岙水库 昨“入网”

每天8万立方米原水 润泽甬城

昨天,随着位于奉化的葛岙水库调节站出水闸门缓缓开启,滚滚清泉沿着新建成的输水通道奔涌而出,汇入城市供水管网。作为全省“百项千亿”防洪排涝工程的重点项目之一,这是葛岙水库首次开辟供水功能,可每日向全市供应原水8万立方米。按照日均0.6立方米日用水量计算,可覆盖10万户至13万户、30万常住人口的日常用水需求,可有效缓解全市供水压力。

图为葛岙水库。
(戎美容 徐章 何佳楠文/摄)



把守护网从“交易端”延伸到“支付端” “宁波首倡”保险新产品为跨境卖家兜底

阿拉“益”企

记者 单玉紫枫 通讯员 刘斯琦

“以前每次看到大额回款在路上,心总是悬着,生怕合作的支付平台出问题。”点点易付(宁波)数字科技有限公司总经理李建峰说,“现在有了这份保障,我终于可以睡个安稳觉了。”

这份保障,是中国信保出具的跨境电商平台支付风险附加第三方支付平台支付风险保单,系浙江首单。在浙江,政策性出口信用保险的守护网,第一次从“交易端”延伸到了“支付端”。

点点易付是一家成立于2024年的跨境独立站电商公司,主营3C(计算机类、通信类和消费类)电子产品和日用百货,销往欧美地区。

所谓独立站,就是商家不通过亚马逊等大型平台,自行建站推广

销售。这种模式让企业掌握了用户数据和销售渠道,但也意味着要自己搭建收款通道。

目前,点点易付月均第三方渠道收款交易额逾2000万美元。生意越做越大,风险也悄悄逼近。“支付平台回款周期不确定,经营状况对我们卖家而言就是一个‘黑箱’。”李建峰说。

2020年,欧洲某支付平台巨头突然破产,全球数万名跨境卖家的货款被冻结数月之久,部分中小卖家因此资金链断裂、被迫停业。这件事让不少跨境卖家心有余悸。“我们的推广成本占销售额一半以上,一旦货款被延迟或冻结,连后续的投流预算都不敢轻易支出。”李建峰说。

传统的出口信用保险,保的是应收账款。但跨境电商多为ToC(面向消费者)模式,没有传统意义上的应收账款。如何在这一新兴业态中发挥政策性保险的作用?宁波一直在探索。

“我们围绕跨境卖家的实际需求,来组合产品、推动创新。”中国信保宁波分公司三处负责人说。此前,他们已针对卖家反向采购、赊销进货等场景推出成熟产品,后又陆续推出了跨境电商政治风险保险、平台支付风险保险、境外仓储风险保险三款产品。

但在实际调研中,新的痛点浮出水面。很多跨境卖家发现,即便有了平台支付风险保险,问题并未彻底解决——跨境电商资金流相对复杂,从平台提现到第三方支付平台,再从第三方支付平台转回国内,中间环节多、资金量大,任何一个节点出问题都可能造成巨大损失。

针对这一诉求,中国信保宁波分公司迅速在全国率先提出产品创新建议,在中国信保总公司支持下积极探索形成跨境电商平台支付风险附加第三方支付平台支付风险保险产品,将保障范围从跨境电商平台延伸至第三方支付平台,提供规避风

险的双重保障。

“宁波首倡”,意味着宁波在跨境电商风险保障方面走在全国前列,更标志着跨境电商风险保障体系真正实现了从交易到收汇的全链条闭环。“以前只能靠选择大平台来降低风险,现在有了保险兜底,接订单、拓市场的底气更足了。”李建峰说。

记者手记

采访中,李建峰一句“推广成本占销售额一半以上”让记者印象深刻。跨境电商前端拼流量、后端拼供应链,中间的支付环节一旦“断链”,便是釜底抽薪。宁波首倡跨境支付险,浙江首单的落地,标志着政策性保险从“保出口”向“保全链条”跃升。对宁波这座跨境电商大市而言,这也是“打造一流营商环境”的题中应有之义:企业想不到的风险,政策帮你想到;企业扛不住的风险,政策帮你兜底。

今日推荐



北极航线常态化运营,能否成为更多企业的出海“优选”?

第2版

一批跨城踏青专线开通

去朱家尖、杭州、嘉兴、南昌……价格最低19.9元

第3版