

三部门发文建立常态化防止返贫致贫就业帮扶机制

据新华社北京4月3日电(记者王聿昊 张晓洁)记者4月3日获悉,人力资源社会保障部、国家发展改革委、农业农村部近日印发关于建立常态化防止返贫致贫就业帮扶机制促进乡村全面振兴的指导意见,提出六方面政策措施,保持过渡期后帮扶政策总体稳定,把常态化就业帮扶工作纳入乡村振兴战略统筹实施,确保不发生因失业导致规模性返贫致贫。

精准确定帮扶对象方面,意见提出,将有劳动能力和就业意愿的防止返贫致贫对象和欠发达地区作为过渡期后常态化就业帮扶对象,实行精准帮扶、动态管理。对离开帮扶政策会出现返贫风险的建档立卡脱贫人口继续实施就业帮扶。

为促进有序外出务工、就地就近就业,意见明确,坚持和完善劳务协作机制,创新发展劳务品牌,加强稳岗服务保障。大力发展县域富民产业,积极培育乡村特色产业,提升县域经济吸纳就业能力,支持有条件的就业帮扶车间盘活利用、提档升级,加大以工代赈项目实施力度,支持返乡入乡创业。

聚焦强化就业服务与职业培训,意见提出,常态化开展“志智双扶”行动,推行岗位匹配、技能培训、技能评价、就业服务一体式项目化就业帮扶。实施“技能照亮前程”培训行动、家政服务职业技能专项培训等,深入推进乡村工匠培育工程,优化实施“雨露计划+”。

强化就业兜底保障方面,意见明确,将符合就业困难人员条件的防止返贫致贫对象纳入就业援助范围,继续实施城乡居民基本养老保险费代缴政策,确保符合条件的防止返贫致贫对象纳入政策支持范围。重点开发乡村公共基础设施养护员、防止返贫致贫信息员和敬老助残协管员等岗位。

教育部:义务教育学校严禁设立重点班、实验班、快慢班

据新华社北京4月3日电记者3日从教育部获悉,教育部办公厅近日印发通知,对开展中小学阳光招生专项行动(2026年)作出部署,明确义务教育学校严禁设立或变相设立重点班、实验班、快慢班,推进师资均衡配置、学生随机分班,全面实施均衡编班,编班结果一经公示确定,不得擅自变更。

据悉,和前两年相比,今年专项行动的覆盖范围从“义务教育”拓展到“普通高中”,贯通义务教育与高中阶段治理链条,明确要求严禁部属高校附中、省属高中、设区的城市高中违规面向县域掐尖招生,形成覆盖中小学全学段的阳光招生体系。

根据通知要求,中小学严禁违规提前招生、超计划招生、跨

区域招生,严禁通过“意向登记”“预录取协议”“保底录取协议”“分班保证协议”等名义变相提前招生,严禁在招生环节收取所谓的“择校费”“意向金”,严禁将招生录取与“捐资助学”“教育基金”等各类赞助挂钩。

在严格规范特定类型招生方面,通知提出,全面实行特定类型招生省级审核备案制度。严禁任何地方、任何学校未经省级批准,在义务教育阶段以创新人才早期培养项目名义开展特殊招生。青少年足球人才培养改革试点需严格控制在试点范围内开展。开展小语种特色培养项目的学校要合理确定招生范围和计划,在小升初过程中不得开展或变相开展文化科目测试。

移动电源安全技术规范发布

新华社北京4月3日电 2026年4月3日,强制性国家标准GB 47372—2026《移动电源安全技术规范》公开发布,将于2027年4月1日实施,明确提升移动电源在高温、过充、挤压等滥用场景下的安全防护能力,新增循环老化后析锂检测,降低移动电源长期使用后的内部短路风险。

技术规范由工业和信息化部组

织制定,在此前两项通用强制性国家标准的基础上,明确多项关键要求,进一步强化移动电源安全水平,将对规范移动电源市场、推动产业升级和保护消费者权益起到重要作用。

技术规范新增电池针刺试验,从源头降低安全风险;提出智能管理要求,电池电压、温度等关键参数需实时监测,产品还应具备异常信

息存储与读取功能,切实保障消费者知情权;推行产品唯一性编码管理,要求移动电源标注专属“身份证号码”,消费者可通过该编码查询电池品牌等核心信息;加强生产制造全流程管控,明确提出移动电源的原材料、生产过程管控要求。

据介绍,技术规范设置了12个月的过渡期,核心考虑是企业新产品研发、设计和生产线调整预

留时间,避免行业波动和社会资源浪费。过渡期内,企业可选择执行新标准或原有标准,为产业平稳过渡提供充足空间;过渡期结束后,企业必须按照技术规范从事产品的生产制造和销售。

记者了解到,标准发布实施后,消费者已购买取得强制性产品认证(CCC认证)的合规移动电源产品,可以继续正常持有和使用。

张雪:按照你想干的去干,一直干

新华社重庆4月3日电
记者 周文冲 田金文

衣领上别满近20个话筒,张雪被记者层层“包围”。

几天前,以他名字命名的摩托车,在世界超级摩托车锦标赛上夺冠,让不少欧美日车队大呼“不可思议”。

一夜之间,张雪“出圈”。一段20年前他“死缠烂打”追记者的视频,被人们反复观看。

视频里,19岁的张雪跟随电视台摄制组冒雨骑行上百公里,只为在镜头前展示他的摩托车技术。他想试试,万一节目播出后被哪个车队看到,自己的车手梦或许就会实现。一次次摔倒,又一次次爬起,浑身泥水的他,对着镜头喊出:“有梦想就去追,因为勇敢我的人生更精彩。”

谁也没有想到,20年后,他真的干成了,只不过不是以车手的身

份。

坐在记者对面的张雪,比19岁时胖了些。

夺冠后,朋友给他发信息说,“终于拨开乌云见明月了”。张雪回忆道,自己当时想了很久,认真回了一句:“其实我做好了见不到明月的准备。”

14岁那年,初中毕业前几个月,湖南怀化少年张雪,让父亲买了几本摩托车维修书。

他去摩托车修理行当学徒,后来自己开店,“每天和车在一起,增加对车的了解,还能养活自己”。

攒够800元,他买下一辆二手越野摩托车,苦练车技。那次电视节目播出后,果真被车队看到。他加入一家车队,成为特技车手兼机械师。

他开始参赛。“跑越野赛,一开始是不带脑子地猛干,特别敢给油。”张雪说,后来他慢慢掌握了发车技巧,技术排在组别十名开外的他,几乎每次比赛发车总能抢到第一。

“我脑袋灵光些,想问题能想到点上去。”张雪说。

当上了车手,张雪却转向了另一条赛道。2009年,他去了浙江一家摩托车制造公司工作。

如今回看,每一步都不是白走的。

在湖南修车时,张雪拆过不少坏零件,造车时就知道哪些零件不能用、容易坏。做车手的经历,又让他比普通工程师多了一份“车感”。骑上几圈,他就能把感受精准反馈给工程师。在浙江工作的四年,他学到了摩托车制造的整套流程和工艺。

2013年,张雪带着2万元来到重庆,自己造车。

“为什么选重庆?”记者问。“产业集群。”张雪答得干脆。刚来重庆,他先靠手艺赚钱:通

过论坛发帖、网店销售,帮车友改装摩托车,一人身兼美工、客服、售后。缺少资金,他就“众筹”,让车友先付钱,他再买零件改装。

创业初期的艰难,丝毫没有浇灭他的热爱。

“我自己的人生目标和理想,定在远处,可能离我很远。”张雪说,“我把它放在那不动,始终朝那个方向走。我走的每一步,哪怕有些曲折,但是一定朝着这个方向。”

2017年,张雪与人合伙创立了凯越机车,开始正规化造车。2024年4月,他自立门户,创立张雪机车。当年9月,张雪机车就在重庆摩博会上发布了首款车型。

这次夺冠的车型,发动机、关键零部件到整车调校,均实现国产化。

车手骑着自己品牌的赛车在重要比赛中夺冠,就是最好的广告。比赛当晚,他和近千名车友聚在重庆一处空地观看直播。冲线的一刻,现场气氛“燃爆了”。张雪泪如泉涌,那一刻,也许只有失败过的人才懂。

一年参赛费用一两万元,可能要卖1万台车。“我不知道这次一定会拿冠军,我甚至都不知道花的这么多钱能不能挣回来。”张雪说,“人到这个世界上来到底是为了什么?不就是为了体验?我干失败了也是一种体验,但是不干就没有体验。”

他本来预计车队今年站上领奖台,明年拿分站赛冠军,没想到胜

利“打乱了他的计划”。夺冠后的几天内,订单量已经翻倍。他得把产能赶上去。

“瓶颈在研发。”张雪有点着急,公司现在有200多名工程师,只能同时推进三四个项目,“如果有500个工程师,上市的车型就会更多、更快。”他每天工作十几个小时,大部分精力用于研发。遇到困难,他能立刻赶到车间一线。

跟了张雪7年的员工尹中意对记者说,最艰难时,他曾担心公司会垮。如今,这些忧虑已烟消云散。这几天,不少车友来到厂区外拍照“打卡”,还有许多喜欢摩托车的年轻人来问“怎么才能来这里工作?”

张雪机车有一条招聘规定,如果会骑摩托车,入职面试加5分。张雪希望,来应聘的,不仅仅是把这里当成一份工作,更是像他一样,怀揣着热爱而来。

“出圈”后,有记者问他,努力一定会成功吗?“只要自己喜欢和想,你只要足够努力,是能干出来的,怎么可能干不出来呢?”张雪的这句话击中了不少网友内心,被广泛点赞转发。

如今,张雪仍然时常想起他20年前骑车追记者的那一刻。

“如果可以回到20年前,你想对当时的自己说什么?”记者问。

他想了想,说:“按照你想干的去干,一直干,就对了。”

“讲文明·树新风”公益广告

社会主义核心价值观: 富强 民主 文明 和谐 自由 平等 公正 法治 爱国 敬业 诚信 友善



浙江有礼·宁波示范

餐有礼

用餐要光盘 聚餐用公筷



扫码关注
文明宁波公众号

宁波市文明办