

我国人均年快递使用量增长到141件 年均增长超过10%

新华社北京4月2日电(记者赵怡宁 戴小河)记者2日从国家市场监督管理总局物流标准化专题新闻发布会上获悉,2020年至2025年,我国人均年快递使用量从59件增长到141件。

发布会上,国家邮政局政策法规司副司长徐华荣介绍,邮政快递

业的行业业务收入在2020年是1.1万亿元,2025年达到了1.8万亿元,年均增长超过10%。

为支撑引领邮政快递业的高质量发展,近年来,我国发布安全绿色等方面的标准超过30项,为行业发展提供了良好环境。

保障寄递安全方面,出台《邮

政业安全生产操作规范》《邮政业安全生产设备配置规范》2项强制性国家标准。

保护寄递用户个人信息安全方面,出台《快递电子运单》《寄递服务用户个人信息保护要求》等标准,要求快递电子运单上对收件人姓名、电话和地址进行部分隐藏。

推动行业绿色转型方面,出台《限制快递过度包装要求》《快递包装重金属与特定物质限量》2项强制性国家标准。2025年新修改的《快递暂行条例》,增设“快递包装”专章,并引用相关强制性标准,进一步强化标准与法规协同联动。

雄安文化广场项目有序推进

雄安新区启动区城市文化广场项目建设现场(4月2日摄,无人机照片)。

目前,雄安新区启动区城市文化广场项目主体结构已经封顶,正在进行装饰装修、幕墙和机电施工。

雄安新区启动区城市文化广场项目总建筑面积超过8万平方米,涵盖大剧院、音乐厅、美术馆等核心设施。该项目作为雄安新区重要的公共文化地标建筑,集文化展示、休闲娱乐、群众活动于一体,建成后不仅丰富市民精神文化生活,还将进一步完善启动区城市功能配套,优化城市空间布局,塑造特色城市风貌,成为彰显区域文化底蕴、提升城市品位的核心载体。

(新华社发)



如何解读特朗普“嘴赢”讲话

新华社北京4月2日电
记者 阙静文 马倩 席玥

美国总统特朗普4月1日晚发表对伊朗发动军事打击后的首次黄金时段全国讲话。在约22分钟的讲话中,特朗普宣称美军取得“快速、决定性、压倒性胜利”,对伊朗战事的核心战略目标“接近完成”。

这场以“赢”为主题风格的讲话,完全是他近期表态的“单曲循环”,通篇没有交代战事如何收场,也未给出明确的结束时间表,更像是一次仓促的“危机公关”。

“公关”的三个板块内容,恰恰折射出美国政府面对军事行动不顺、民怨沸腾、市场震荡时的焦虑与不安。

一是列战果,但战果没人信。特朗普称,美国对伊朗战事的核心战略目标“接近完成”,伊朗海军已被彻底摧毁,其空军和导弹项目也已遭重创。他还扬言美军将在未来两三周内对伊展开“极其猛烈的打击”。

“这是一场姗姗来迟的自我推销。”美国有线电视新闻网文章指出,讲话充斥着特朗普对军事行动的吹嘘,但未就民众最关心的战争

结束时间提供具体期限,也没有提及结束战争的路径和策略。

特朗普对“战果”的描述,也与战场现实存在不小落差。他宣称伊朗导弹项目遭到重创,而就在讲话结束约半小时后,伊朗再次向以色列发射导弹。美国情报界人士说,美方目前仅能确认摧毁伊朗约三分之一的导弹库存。

二是抚民意,但民意不买账。特朗普在讲话中称,美方有望在“非常短时间内”完成所有军事打击任务。这被认为是急于向国内宣布“任务即将完成”,以缓解民意压力,避免战事成为拖累共和党

选情的政治包袱。

目前,战事已导致美国国内能源、物流、食品等价格一路高涨,全美汽油均价日前已达近4年来最高。多项民调显示,近七成美国民众希望尽快结束战事。特朗普的支持率在3月底已跌破40%,为其第二任期最低水平。特朗普所属的共和党选民对战事的支持率也出现较大幅度下滑,其基本盘已出现分裂。如此民意下,共和党在11月中期选举中失去参众两院控制权的概率大幅提升,有媒体甚至认为战事或将成为“一厢情愿以改变特朗普政府任期轨迹的精准拦截弹”。

美国媒体认为,特朗普在这场“为时已晚”的讲话中,拒绝承认战争带来的经济后果,对国内民生压力也只是“轻描淡写”,甚至劝民众要“保持耐心”,将难以扭转舆论压力和民意颓势。美国共和与党籍前联邦众议员玛乔丽·泰勒·格林说,特朗普的讲话根本没有提到任何缓解民生压力的措施,“人们听到的全是战争、战争、战争”。

三是稳市场,但市场很失望。特朗普称,美国几乎不需要通过霍尔木兹海峡进口石油,并表示战事结束后,该海峡“自然将会开放”。专家认为,特朗普在讲话中刻意淡化霍尔木兹海峡对美国的重要性,试图降低外界对能源紧缺、通胀高企和经济不稳的担忧。

当前,霍尔木兹海峡航运持续受阻,全球能源价格高涨,美股持续震荡。战事外溢效应加剧投资者对经济放缓和企业成本上升的担忧。摩根士丹利首席美国经济学家迈克尔·加彭此前披露,摩根士丹利已下调今年美国经济增长预期。

有媒体戏称,特朗普的表态已成为市场“节拍器”,每当他表示战事可能接近尾声,或是美伊谈判取得进展时,美股往往应声上涨,油价也会出现回落。

但此次讲话结束后,市场反应明确表达失望:国际油价显著走高,美国股指期货出现下跌。经济专家指出,讲话没有释放战事可能降温的明确信号,难以打消市场对冲突未来走向和能源供应前景的不确定感。

“还有比这更内容散漫、逻辑混乱、令人悲哀的总统战争讲话吗?特朗普在伊朗的所作所为将被视为美国历史上最严重的政策失败之一。”特朗普讲话后,美国参议院民主党领袖查克·舒默在社交媒体上写道。

“特朗普已被套牢,他在想办法获胜,但问题在于,他无能为力。”美国芝加哥大学政治学教授约翰·米尔斯海默把当下战事与越南战争相提并论,认为美国正陷入冲突“升级阶梯”困境,难以脱身。

外交部: 中国的科技创新 坚持开放合作

新华社北京4月2日电(记者冯毅然 马卓言)近日,2026中关村论坛年会发布《国家创新指数报告2025》,显示中国国家创新指数综合排名上升至世界第9位,是近十余年来进步最快的国家。外交部发言人毛宁2日在例行记者会上答问时表示,中国的科技创新坚持开放合作。中国将坚定不移推进高水平科技自立自强,以技术普惠推动全球共同发展。

毛宁说,中国政府始终将科技创新置于国家发展全局的核心位置。“十四五”期间,中国在新能源汽车、人工智能大模型、量子、生物学等领域取得一系列

标志性原创成果,有力推动高质量发展,成为世界创新重要一极。

她表示,中国的科技创新坚持开放合作。上周中国宣布向各国开放“中国天眼”、“奋斗者”号载人潜水器等十大重大科研基础设施,将自主研发的国之重器转化为普惠全球的公共产品,以实际行动证明,科技创新的真正价值不在于垄断优势,而在于让更多人享受到技术进步带来的便利。

毛宁表示,展望“十五五”,中国将坚定不移推进高水平科技自立自强,以科技创新引领新质生产力发展,加强原始创新,加速产业转化,积极开放合作,以技术普惠推动全球共同发展。

中国人民银行新增 12家数字人民币业务运营机构

新华社北京4月2日电(记者吴雨)中国人民银行4月2日对外发布消息,为进一步提升数字人民币服务的普惠性,新增中信银行等12家数字人民币业务运营机构,新增机构将在完成业务、技术准备后开展数字人民币业务。

中国人民银行介绍,新增中信银行、中国光大银行、华夏银

行、中国民生银行、广发银行、浦发银行、浙商银行、宁波银行、江苏银行、北京银行、南京银行、苏州银行成为银行类数字人民币业务运营机构,并接入央行端数字人民币系统。

据介绍,下一步,中国人民银行将按照市场化、法治化原则有序推进运营机构扩容,建设开放包容、公平竞争的数字人民币发展环境。

香港跃升至全球 第五大商品贸易经济体

新华社香港4月2日电(吴天麒)香港特区政府商务及经济发展局局长丘应桦2日表示,过去一年,即使面对地缘政治和贸易保护主义带来的种种挑战,香港对外贸易展现强劲韧性,紧随中国内地、美国、德国与荷兰,位列全球第五大商品贸易经济体,成绩令人鼓舞。

根据世界贸易组织发表的《全球贸易展望与统计》报告,在2025年,香港是全球第五大商品贸易经济体,较前一年跃升两位。商品贸易总额按年上升17.5%至15850亿美元,占全球总额3%。

丘应桦说,香港一直奉行自由贸易,坚定支持和维护以规则为本的多边贸易制度,为贸易伙伴提供可预测及具透明

度的市场。香港也充分发挥在“一国两制”下的制度优势,以及高度国际化的营商环境,成为区内最重要和最灵活的商贸往来门户之一。

他表示,报告印证特区政府所采取一系列促进贸易的措施取得一定成果,包括扩大经贸网络、加强招商引资、深化与国际市场的联系、开拓新兴市场、加强对中小企业的支援,以及推动香港参与“一带一路”建设和拓展内销市场等,令香港在国际贸易中继续担当关键角色。

丘应桦提到,今年是国家“十五五”规划开局之年,特区政府正编制香港五年规划,会继续全力推动贸易,聚焦加强协助内地企业通过香港作为平台“出海”,开拓经济新增长点,做好“超级联系人”“超级增值人”角色。

美国实施载人绕月飞行任务

新华社洛杉矶4月1日电(记者谭晶晶)美国东部时间1日晚,美国航空航天局新一代登月火箭“太空发射系统”从佛罗里达州肯尼迪航天中心发射升空,执行“阿耳忒弥斯2号”载人绕月飞行任务。这是美国自1972年以来首次载人飞向月球。

美东时间当天18时35分

(北京时间2日6时35分),“太空发射系统”搭载“猎户座”飞船从肯尼迪航天中心的39B发射台升空,搭载4名宇航员飞行,展开为期10天的任务。

此次任务将检验飞船各项系统运行情况,验证支持载人探索任务的关键技术,为后续载人登月及深空探索任务奠定基础。

英媒: 欧洲国家曾被特朗普 威胁加入“霍尔木兹联盟”

新华社伦敦4月1日电(记者于艾岑 赵家骝)据英国媒体4月1日报道,美国总统特朗普曾向欧洲国家施压,要求他们加入所谓“霍尔木兹联盟”以管控霍尔木兹海峡,否则将停止向乌克兰提供武器。

英国《金融时报》援引相关人士的话说,特朗普3月曾要求北约国家海军协助重新打开霍尔木兹海峡,但遭欧洲多国拒绝,特朗普对此回应称将停止向乌克兰提供武器。报道称,特朗普对北约盟国未参与打击伊朗、不愿保障霍尔木兹海峡通航深表不满,称这“难以置信”。

吕特敦促下,一些主要北约成员国于3月19日匆忙发表了一份联合声明,称愿为确保霍尔木兹海峡通航安全作出“适当努力”。

报道援引知情人士的话说,吕特之所以坚持要发表联合声明,是因特朗普威胁对“乌克兰优先需求清单”断供,欧洲拒绝提供帮助令特朗普“歇斯底里”。

4月1日,英国《每日电讯报》刊载对特朗普的专访文章写道,在北约盟友拒绝帮助打击伊朗后,特朗普正“认真考虑”让美国退出北约。报道称,特朗普对北约盟国未参与打击伊朗、不愿保障霍尔木兹海峡通航深表不满,称这“难以置信”。

关于民安东路(世纪大道—鼎泰路)施工期间交通管制的公告

(2026年第30号)

为保障民安东路(甬新河—和源路)道路整治工程的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自2026年4月8日至2026年6月30日止,对民安东路(世纪大道—鼎泰路)、和源路(国贸街—民安东路)进行交通组织调整,具体措施如下:

一、全天禁止一切机动车在民安东路(世纪大道—鼎泰路)上通行。

二、施工期间和源路(国贸街—民安东路)允许机动车双向通行,施工结束后恢复机动车南往北单行路设置。

三、受交通管制影响车辆可通过宁东路或会展路绕行。

四、受民安东路(世纪大道—鼎泰路)道路施工影响,为保证公交线路正常运营,拟在交通管制期间对8路、17路、21路、168路、351路、356路、504路、517路、521路,定制1号、2号、3号、4号线实施临时改道运营。具体如下:

1、公交庆丰桥站至公交光华路站的8路实行双向临时改道运营。

(1) 改道走向: 民安路世纪大道口后改走世纪大道、宁东路、江澄北路、江澄北路民安东路口后恢复原线运营。

(2) 撤销民安东路走向。

(3) 增设: 江澄北路民安东路口站。

2、会展路盛梅北路路口至锦江年华的17路、公交会展路至汇港大厦的21路、东环南路地铁站至鄞州政务服务中心(明州医院北)的168路、公交招宝山站至公交福明站的351路、公交国际会展中心站至公交姚江站的517路实行双向临时改道运营。

(1) 改道走向: 民安东路海晏北路路口后改走海晏北路、宁东路、世纪大道、世纪大道民安东路口后恢复原线运营。

(2) 撤销部分民安东路走向及会展中心南大门站。

(3) 增设: 国际金融中心、国际航运中心站。

3、会展路盛梅北路路口至公交新典路站的356路实行双向临时改道运营。

(1) 改道走向: 江澄北路民安东路口后改走江澄北路、宁东路、世纪大道宁东路口后恢复原线运营。

(2) 撤销部分民安东路、世纪大道走向及世纪大道民安路口站。

(3) 增设: 江澄北路民安东路口站。

4、公交清水桥站至海晏北路(宁波文化广场北)的504路实行双向临时改道运营。

(1) 改道走向: 民安路世纪大道口后改走世纪大

道、宁东路、宁东路江澄北路路口后恢复原线运营。

(2) 撤销部分民安东路、江澄北路走向及江澄北路民安东路口站。

5、公交汉塘站至公交国际会展中心站的521路实行双向临时改道运营。

(1) 改道走向: 江澄北路民安东路后改走江澄北路、会展路、会展路海晏北路路口后恢复原线运营。

(2) 撤销民安东路、部分海晏北路走向及会展中心南大门、海晏北路民安东路口(民安东路地铁站)↓站。

(3) 增设: 会展中心西站。

6、三和嘉园至会展中心南大门的定制1号线临时调整为三和嘉园至江澄北路民安东路口运营。

(1) 调整走向: 开往江澄北路民安东路口方向,三和嘉园始发后按原线运营至江澄北路民安东路口站(路东);开往三和嘉园方向,由江澄北路民安东路口站(路西)始发后按原线运营。

(2) 双向撤销部分民安东路走向及撤销会展中心南大门站始发。

7、中央广场至公交紫郡站的定制2号线、中央广场至雍城世家小区东的定制3号线实行单向临时改道运营。

(1) 改道走向: 中央广场始发改走和济街、和济街承源路口后按原线运营。

(2) 中央广场下午始发站临时调整至上午中央广场下车点(和济街南侧)。

8、江南第一学堂至中央广场的定制4号线实行双向临时改道运营。

(1) 改道走向: 往中央广场方向: 世纪大道民安东路口后改走世纪大道、宁东路、江澄北路、和济街、和济街昌乐路口后恢复原线运营;往江南第一学堂方向: 中央广场始发后改走和济街、海晏北路、宁东路、世纪大道、世纪大道民安东路口后恢复原线运营。

(2) 撤销部分世纪大道↑、民安东路、昌乐路↓、江澄北路↑、和济街↑走向。

(3) 中央广场下午始发站调整至上午中央广场下车点(和济街南侧)。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行线路,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队
宁波市公路与运输管理中心
2026年4月3日