



倪俊杰正在田里劳作。(王佳辉 顾佳诚 摄)

# 今年春耕

# 田畴可有新景象?

备足农资、检修农机、开展田间管理……连日来，从四明山麓到东海之滨，春耕备耕正在甬城大地上全面铺开、有序推进。在这片希望的田野上，农业新质生产力拔节生长，农业“新势力”竞相涌现，稳产新逻辑落地生根——

记者 王佳辉 顾佳诚  
通讯员 杨佳仪 潘淑瑶



加装了北斗智能导航系统的翻耕机。(王佳辉 顾佳诚 摄)

## A 土地中饱含新质生产力

春耕提质，良种先行。走进鄞州姜山镇的宁波种业公园，只见数千亩稻田已完成蓄水，静待插秧。这里是宁波种业创新的前沿阵地，不仅承担着新品种的“首站测试”，更见证着一粒良种从试验田走向大田的跨越。宁波市农业科学研究院自主选育的早稻新品种“甬粒844”“甬粒980”，便是这片土地近年来接纳的“新客人”。

去年春天，姜山联兴粮油专业合作社负责人、种粮大户卢方兴在此种下了“甬粒844”。通过农技人员的持续指导和叠盘暗化出苗育秧等新技术的应用，他种植的这批早稻亩产757.4公斤，创下宁波早稻单产历史新高。“我们这几天正在抓紧备耕，期待今年有更好的收成。”卢方兴说。

这几年，宁波持续强化良种繁育基地建设，制种产能提升，连作晚稻“甬优1540”连续四年入选国家农业主导品种，再生稻“甬优4949”入选2025年国家农作物优良品种推广目录，“甬优”系列杂交水稻去年创下3项国家级、5项省级高产纪录……从

种业公园里的“新客人”，到遍布田野的“主力军”，一颗颗良种正为粮食稳产增产打下坚实基础。

春耕增效，向科技要速度。在慈溪腾丰现代化农事服务中心育秧车间里，一个个育秧盘在传送带上整齐“排队”，铺土、播种、覆土、浇水一气呵成——这套新投用的超高速育秧流水线，使育秧效率提升了约1.5倍。

“今年，我们承接了2万亩早稻育秧任务，按每亩30盘计算，总量有60万盘至70万盘。”负责人张毅感慨道，“过去15小时做1万盘，如今9小时就能做1.5万盘！”

在余姚黄家埠镇的区域性水稻育秧中心，全自动育秧流水线旁添了两组四轴机械臂，使工作效率再上新台阶——每天工作10小时，能够育秧2.5万盘。

从地面到空中，“科技兴农”的触角还在不断延伸。江北庄桥街道种粮大户倪俊杰抱着一台农业无人机告诉记者：“我承包了1300亩水稻田，现在喷药施肥全靠这些‘空中管家’，

不受天气影响，效率也远超人工。过去1个劳动力1天最多完成20亩，如今几分钟就能搞定1亩，还能节省10%至20%的农资用量。”

随着无人机在农业领域的应用渐成常态，专业化的服务平台也应运而生。鄞州姜山镇的浙江中兴慧农信息科技有限公司打造了无人机农事服务平台“达飞滴”，汇聚300多名浙江各地的无人机飞手。

“农户线上发布任务需求，平台结合作业亩数、地形条件等因素下发任务，作业过程实时监控。”公司总经理朱宏杰介绍，平台自去年运营以来，已提供服务2000余单，累计作业面积逾10万亩。

当手机成为新农具、数据成为新农资，广袤田野上的生产方式正在经历深刻转型。目前，全市8000余套（套）农机具整装待发，市农业农村局同步开展机手技术培训等，助力机力、人力双到位。



育秧流水线作业。(王佳辉 顾佳诚 摄)



黄家埠镇区域性水稻育秧中心。(孟镒镁 顾佳诚 王佳辉 摄)

## B 土地下藏着稳产新逻辑

肥沃的土壤，是农业提质增效的基础，它与优质的种子、科学的种植技术一起构成了农作物优质高产的“三驾马车”。

2024年以来，浙江大力推进“多田套合”农用地布局优化改革，推动耕地资源从碎片化走向集约化。

余姚黄家埠镇五车堰村通过“把土地统起来，让小田变大田”等一系列举措，推动碎田变整田、闲田变忙田，田野既产丰收粮，又现好风景。

该村党委副书记黄婷婷介绍，规模化经营带来了实实在在的“三赢”，

“村级管理成本降了，承包户种植成本省了，村民收入也高了”。

空间布局优化重塑了耕地的“骨架”，而地力提升则为其注入高质量发展的“血肉”。

“地力，是指由土壤本身特性、自然背景条件和基础设施水平等要素综合构成的耕地生产能力。”市农业农村局相关负责人告诉记者。

走进北仑小港街道淡江湿地生态美丽田园，只见千亩示范区内连片的油菜花盛放，与江畔农场、舟陌茶咖相映成趣。

该田园总面积约2平方公里，区域内粮食播种面积超500亩。近年来，通过建成高标准农田，区域内粮食亩产稳定在750公斤以上。目前，这里已形成以农业为基本盘、服务业为特色亮点的产业格局，描绘出生态美丽田园新图景。

从空间重构到地力提升，宁波的耕地保护走出了一条系统性优化之路。据市农业农村局相关负责人介绍，目前全市“多田套合”率在92%以上，平均耕地质量等级为2.78等，耕地地力水平连续7年实现稳中有升。

## C 土地上有了更多可能性

最近几天，在宁海力洋镇古渡村的千亩稻虾轮作基地，工人正忙着捕捞小龙虾。这批龙虾是去年插秧后留在田里的种虾，眼下已陆续成熟爬出洞穴。随着气温转暖，农场的捕捞量逐步上升，目前每天成虾和虾苗的出货量近1000公斤。

“等这批小龙虾捕捞完成后，我们再种下水稻，实现一田双收。”农场技术总监左宗行介绍，该基地自2022年开始推广稻虾轮作，如今已成为宁波规模最大的稻虾轮作基地之一。

稻虾轮作的火热场景，是宁波实现土地资源高效利用、丰富春耕图景的生动切面。近年来，我市针对丘陵、沿海、滩涂等不同地形条件，因地制宜打造了一批具有推广价值的标杆样板。

同样是在宁海，桑洲镇六合村通过在丘陵山区探索“粮经复合、药粮

协同”模式，拓展山地农业的发展可能性；三门湾下洋涂片在滩涂区域开展“水稻+西蓝花”粮经轮作，兼顾粮食安全与经济效益。

这些新模式，孕育了一批农业“新势力”。在以科技赋能推进的农业现代化进程中，一批懂技术、善经营、有情怀的新型农业经营主体，成为将新模式从蓝图变为现实的关键力量。

在位于余姚牟山镇湖山村的山杨茶园艺坊，60岁的宋杨杰迎来了一年中最忙碌的春茶季。他的茶园里，茁壮的茶树错落有致地生长在高大的杨梅树下，枝叶交错，共生共荣。“茶树最怕霜冻，有了杨梅树遮挡，相当于有了‘保护伞’。”宋杨杰说。

“杨梅树下种茶树”的立体种植模式，不仅节约土地、减少肥料损耗，还通过增加植物多样性，构建起稳定的生态环境，有效减少病虫害。

从宁波大学到浙江省林业科学研究院，再到中国茶叶研究所，宋杨杰每年都赴各大院所进修，让“立体种植经”越念越科学。

在宁波，像宋杨杰这样的“新农人”群体正在悄然崛起。据市农业农村局相关负责人介绍，“十五五”期间，宁波将深入实施现代“新农人”培育工程，力争到2030年，现代“新农人”总数突破10万人，覆盖现代种业、数字农业、乡村运营、农旅融合等全产业链。

去年，宁波市农林牧渔业总产值达689亿元，稳居全省首位，粮食生产实现“十连丰”。这份底气，也延续了今年的春耕备耕中。

目前，全市15.78万亩油菜、29.91万亩小麦长势良好，储备化肥约2.7万吨、农药800吨、早稻商品备用种165万公斤，春耕物资保障充足，全年粮食播种面积力争180万亩以上。

### 专家点评

## 当种地变成“经营土地”

春耕，可以被视作全年农业的起笔。

在传统认知中，春耕的核心任务是播种插秧。如今，春耕所承载的已远不止于此——它正从单一的生产起点，演变为土地综合价值的重新发掘。农民在春耕时节盘算的不再只是“今年种什么”，还包括“怎么让同一块地产出更多”“怎样在保障粮食安全的前提下实现效益最大化”。

这一转变，离不开科技与土地治理的双重支撑——

在技术层面，从高教育秧流水线到无人机精准作业，从数字化服务平台到智能农事管理系统，科技正在重塑春耕的效率与精度；在土地治理层面，“多田套合”改革让原本碎片化的耕地集中连片，地力提升工程让贫瘠的土地重获生机。空间的优化与地力的提升，让土地释放出更多潜能。无论是稻虾轮作、林下种茶还是果粮间作，这些变化并非对传统的背离，而是在保障粮食安全的前提下，对土地资源更精细化的配置。

更进一步看，春耕内涵的拓展，本质上是农业经营思维的进化。当种地变成“经营土地”，农民的目光便从单纯的产量转向综合效益。农民不仅要懂农事，还要懂市场、懂茬口、懂成本收益核算。这种转变，既为稳产增产注入了新的活力，也为农业增效、农民增收提供了更广阔的空间。

在宁波这片土地上，传统农事与现代科技、土地治理、经营理念正在交汇，粮食安全的根基与农业高质量发展的路径正在融合。

(市农业技术推广总站副站长 陈少杰)

### 关于调整镇海区东生路、金启路通行规定的公告

为保障镇海区蛟川街道原东毓油压地块安置房配套设施道路(金枢路、金启路、东生路)提升改造工程的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定,决定自2026年4月10日至2026年8月12日,调整东生路、金启路通行规定,具体措施如下:

一、0:00—24:00,禁止一切车辆及行人在东生路(金江路—壹品君园北门)段、东生路(临江路—金启路)段通行;

二、0:00—24:00,金启路(风景九园西门—东信路)段禁止一切机动车由北向南行驶。

三、交通管制期间,受限车辆可通过东信路、风华路、临江路、金江路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前选择出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行。

特此公告。

宁波市镇海区人民政府蛟川街道办事处  
宁波市公安局交通管理支队镇海大队  
2026年4月2日

### 关于镇海区镇海大道东延(迎宾路)工程施工期间交通管制的公告

为保障镇海区镇海大道东延(迎宾路)工程的顺利实施,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自2026年4月7日起至2026年6月6日(预计),对石柱路(俞范路B口—俞范路C口)进行交通管制,禁止一切车辆和行人通行。

受交通管制车辆和行人请通过陈家路、临俞北路、镇骆东路及俞范东路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波锦绣建设投资有限公司  
宁波市镇海区人民政府蛟川街道办事处  
宁波市公安局交通管理支队镇海大队  
2026年4月2日