



中国工业数字化水平全球领先

新华社柏林3月28日电(记者杜哲宇)德国慕尼黑大学和咨询公司MHP近日联合发布的《2026工业4.0晴雨表》报告显示,中国工业数字化水平处于全球领先地位,在数字孪生技术、人工智能、供应链透明度和自动化等方面表现突出。

报告显示,全球工业领域的数字化水平继续上升,相关晴雨表指数已由2022年的48%升至目

前的68%。其中,中国达到72%,较去年提升3个百分点,美国是69%,印度和墨西哥分别为68%和67%。

慕尼黑大学数字服务与可持续发展教授约翰·克兰茨说,从各国比较来看,中国和美国的工业企业应用数字化生产技术的速度更快,采取了比欧洲企业更具一体化和规模化特征的实施路径。

报告还显示,数字孪生正成为

工业领域增长最快的技术之一,中国企业在该技术方面明显处于领先地位,特别是在物流领域。在工业生产中使用人工智能方面,中国企业的使用比例也处于领先地位。

这份报告分析了来自世界各国的1200多名工业企业代表的反馈,受访者主要来自机械与设备工程、信息与通信技术以及汽车行业。

去远方,何惧道阻且长!



宁波舟山港吞吐量“努力建成世界一流强港”。(蒋晓东 摄)

2020年3月29日,习近平总书记冒雨来到宁波舟山港,站在熟悉的穿山港区码头眺望。彼时全球产业链供应链局部断裂,直接影响我国国内经济循环。总书记说:“我感觉到,现在的形势已经跟不一样了,大进大出的环境条件已经变化,必须根据新的形势提出引领发展的新思路。”

习近平总书记叮嘱宁波“努力打造世界一流强港,为国家发展作出更大贡献”。十几天后,中央财经委员会召开会议,首次提出“构建以国内大循环为主体、国内国际双循环相互促进的新发展格局”。

一次港城考察,升华为一场国家战略的布局。

宁波,向东是大海,港口何以成为双循环的“硬核”力量?向北是上海,产业如何融入国内大循环的主战场?

记者 朱宇 单玉紫枫
通讯员 曾丹华 陈昱茗

强之道

推开梅山港区远控操作室的门,世界是安静的。

6块高清屏幕环绕,桥吊司机吴起飞轻推推杆。3公里外,集装箱被稳稳吊起、平移、落位。整个过程,不到2分钟。

支撑这一切的,是宁波舟山港自主研发的港口“超级大脑”。6年前,集装箱吞吐量刚突破2500万标箱;如今,这个数字已经跨越4000万标箱。货物吞吐量超14亿吨,连续17年位居全球第一。309条航线,连接着全球200多个国家和地区、700多个港口。

“十几年前谁能想到,桥吊司机能坐在办公室里操作?”大国工匠、全国劳模竺士杰说,“创新就是把一个个‘不可能’变成‘可能’。”

效率提升20%,人员需求下降40%。这组数据背后,是港口从“人海战术”向“智慧大脑”的质变。

但宁波的雄心,不止于效率。

去年,港口升级三年行动方案出台。主攻方向只有一个:从“吞吐量驱动”转向“增值服务驱动”。培育3个重点航运服务集聚区,优化“船边直提、抵港直装”作业模式,新开无人机航线20条以上——每一步,都在指向同一个目标:让货物在宁波不仅“经过”,更能“留下”。

今年开春,穿山港区最后一块“黄金留白”落定——0号集装箱泊位工程250米深水岸线获交通运输部批复。这片宁波舟山港首个千万箱级核心港区仅剩的岸线,即将从图纸走向现实。项目总投资约5.17亿元,建成后港区中部深水岸线总长度将达到3990米——这是物理空间的拓展,更是发展空间的跃升。

更大的布局正在展开。近日发布的“十五五”规划纲要中,宁波舟山港六横港区集装箱码头工程被列入国家重大工程项目,成为基本建成世界级港口群的关键一环。作为核心组成部分的佛渡项目,规划利用岸线2850米,建设7个20万吨级及以下集

装箱泊位,总投资约211亿元。这座东方大港的未来版图上,又一块重要拼图即将落地。

港口的升级,为产业发展打开了更大的想象空间。

在北仑,依托港口优势,绿色石化、高端装备两大万亿级产业集群加速崛起。去年8月,随着五期项目全流程贯通,中海油大榭石化公司原油加工能力突破千万吨,六期项目紧随其后。从“运进来”到“造出来”,港口与产业的咬合愈发紧密。

“超级大脑”与“黄金留白”的张力,“佛渡蓝图”与“产业咬合”的演进,宁波舟山港的每一次进阶,都在回答同一个命题:大港何以更强?

大大小小吞吐量,强不强看话语权。当宁波紧扣“最大资源”向世界一流强港发起冲击,锚定的不单是自身的跨越,更是辐射八方、畅通循环的使命担当。

这,就是港口的回答,也是对“硬核”的时代诠释。

融之道

港口是城市的窗口。透过窗口向外看,宁波面临另一重追问:在双循环的新格局中,如何更进一步融入长三角,做强国内大循环?

向东是大海,这是宁波的本;向北是上海,这是宁波的势。

在长三角的经济版图上,上海、杭州、苏州之间往来紧密,而宁波这座制造业实力不输任何人的城市,却因杭州湾“喇叭口”天堑,长期游离在核心圈的边缘。

转机,在今年全国两会时到来。“推进沪甬跨海通道工程”写入国家“十五五”规划纲要。这条近70公里公铁合建通道建成后,两地通勤将缩短至40分钟。在上海大都市圈规划中,慈溪已被划入上海大都市圈的“通勤生活圈”——杭州湾从“C”变“O”,沪甬直连直通。

这条通道的意义,不止于“沪甬同城”。于上海大都市圈,它补齐了最稀缺的一环;于浙东、闽北乃至整个东南沿海,它是一条重塑区位优势的黄金走廊。

通道在望,合作已至。宁波被科技部列为上海(长三角)国际科技创新中心五大关键支点城

市之一。去年深秋,九三学社中国科学院上海分院委员会与中共宁波市委签署合作协议。来自上海硅酸盐研究所、微系统所、光机所的专家走进宁波,围绕石墨烯晶圆制造、激光焊接、抗白血病新药等前沿领域展开路演,现场达成多项合作意向。

今年1月,宁波市党政代表团赴上海学习考察。双方明确:携手打造世界级产业集群,全面对接融入上海“五个中心”建设。

宁波的价值,更体现在对长三角乃至更广阔腹地的辐射带动上。

放眼省内,宁波联合杭州、绍兴、台州,共筑环杭州湾现代纺织服装、浙东工业母机两个国家级先进制造业集群。集成电路“设计在宁波、制造在宁波、封装在绍兴”,一条链串三城,相关产值占全省七成。

跨出省界,在安徽蚌埠高新区,甬蚌合作产业园于去年11月开园。这座总投资超3亿元、占地117亩的现代化产业新城,由宁波前湾新区与蚌埠高新区共建,宁波方出资占比七成。园区聚焦新一代信息技术、汽车零部件、智能家电等产业,已吸引一批企业入驻。总投资52亿元的宁波华彩智能电器蚌埠生产基地,从拿地到投产仅用时不到一年,当年即实现产值6.1亿元。

甚至资金的流动,也在无声处编织着宁波的“朋友圈”。在北仑,“66云链”开发的区块链数字仓单平台,实现了石油化工产品物权与仓单的统一。自去年7月起,平台联合昆仑信托,连续发行以“区块链+数字仓单”为底层资产的信托项目,让个人投资者能够直观查看底层资产状态,使C端资金以更透明、可控的方式,精准直达能源化工实体经济。

宁波的“支点”逻辑由此清晰:以制造能力托举创新,以产业纵深支撑协同——在双循环的棋局中,落子有声。

恒之道

向东是大海,向北是上海。

两条路,同一个指向:久久为功。这四个字,写出来容易,做起来难。难在“久久”——长跑需要耐力;难在“为功”——功成不必在我,功成必定有我。

在北仑,德国企业家彼得·汉斯丹的故事印证着这份定力。30多年前,他从德国来到北仑创办

Hape,当地政府帮他协调了第一块地。如今,Hape已成为全球知名的益智玩具品牌,产品销往全球100多个国家和地区。每次有外商来考察,他都欣然现身说法:“宁波的魅力,在于以开放孕育机遇,以良性竞争激发活力。”

一位曾参与港口一体化改革的同志说:“不要想着毕其功于一役,要相信积跬步,至千里。”宁波舟山港一体化,是习近平同志在浙江工作时谋划推动的。2006年12月,港口集装箱吞吐量突破700万标准箱,是他亲自到场启动了第700万箱起吊按钮。多年过去,这里打造了全国区域港口一体化改革的“浙江样板”。

历史告诉未来,宁波选择的正是这条“难”走的路。

今年2月,宁波新春第一会召开。会议围绕“建设一流创新生态 打造一流营商环境”作出部署,明确提出要做强甬江科创区龙头引擎,形成“乔木”参天、“灌木”茁壮、“苗木”葱郁的创新企业矩阵。

部署背后,是观念的转变——从“单点突破”到“系统集成”。这八个字的转身,离不开制度的支撑。在随后发布的“8+4”经济政策中,宁波明确“投早、投小、投长期、投硬科技”,新遴选甬江人才工程项目400个左右,选派300名以上“科技副总”“产业教授”深入企业……

这份转变,终将落笔于“向东”与“向北”的奔赴之中——向东,要在“世界一流强港”的跑道上继续冲刺。在航运金融、海事仲裁、船舶登记等高端港航服务业上持续发力,把“有货少链”的短板真正补齐,让规说话语权从“失语无声”变成“立规定矩”。

向北,要在长三角一体化的大局局中落子更准。让“沪甬跨海通道”加快从规划变成通途,让“上海研发、宁波制造、长三角配套”的链条咬得更紧、转得更顺。

2002年,时任浙江省委书记的习近平同志第一次到宁波调研,留下那句著名论断:“港口是宁波最大的资源,开放是宁波最大的优势。”6年前,习近平总书记在宁波留下的殷殷嘱托,更化作前行的不竭动力,鼓舞着我们在新时代的浪潮中奋楫争先,勇立潮头。

潮涌东方,何惧浪涛骇浪;心向彼岸,不畏道阻且长。

“先调研后服务” 专家组团进企业送“干货”

阿拉“益”企
记者 沈莉 通讯员 王佳迪

“企业如何第一时间吃透政策,抓住红利?这对于不少中小企业来说,有难度。”

宁波市中小企业服务联合会(以下简称“企服联”)专家近日组团走进鄞州经济开发区开展活动,一位企业负责人一语中的,向专家团道出了企业发展中的共同难题。这是今年企服联首场专家组团进企业送服务活动,30余名企服联会员单位负责人和经开区企业代表参会,围绕政策申报、融资对接等企业关切问题展开交流。

活动前期,企服联专家团通过实地走访、座谈调研等方式,深入对接当地政府及园区企业,系统梳理企业发展中的痛点、难点与需求点。在此基础上,将本次活动的主题与服务方向聚焦于“政策申报”,并从涵盖49家会员的服务团中精准遴选出8家对应领域的优质会员参与活动,确保服务内容与企业需求匹配,实现“按需服务、精准赋能”。

企服联副会长杨林宝表示:“服务企业,最重要的是先搞清楚企业需要什么。只有精准对接需求,才能真正帮助企业解决实际问题。”

合规申报是企业享受政策红利的关键环节。活动现场,专家团重点围绕产业投资、专精特新、研发中心三大方向,对国家、省、市、区各级配套产业政策的申报条件、认定难点及支持措施进行深入解读,拆解核心指标、流程节点等关键问题,为企业提供专业详细的路径指导。

“专精特新是我们企业下一步的发展目标。”宏泰精材(宁波)科技有限公司总经理周恩在听完专家解读后表示,“自己看材料确实一头雾水,专家详细拆解后,关于怎么申报、关键点在哪里,清楚了。”

在春天的花海中奔跑



昨日,2026年宁波市美丽乡村健身行海曙站活动在洞桥镇张家垫村启幕。本次活动以“爱上健身 享受健康”为主题,吸引了400余名定向爱好者参与。据了解,“美丽乡村健身行”是宁波市体育部门于2018年自主创立的一项大型全民健身品牌活动,以群众喜闻乐见、全年龄段均可参与的运动方式,促进乡村体育休闲旅游业发展。图为奔跑在花海中参赛选手。(徐诚 忻之承 王雷鸣 摄)

今日推荐

快时代下
制造业企业如何坚持长期主义

第2版

“比生命更重要”的信仰代代传
全市各行业党员、团员和少先队员代表祭奠张人亚

第4版