

# 宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2026年3月22日  
星期日 农历丙午年二月初四



雨派客户端 中国宁波网

## 学习手记

新华社北京3月21日电  
记者 严赋憬

“江苏等经济大省处在改革开放前沿，要在研究新情况、解决新问题上下功夫、出经验。”今年全国两会期间，习近平总书记对经济大省提出新的要求。

从“为全国大局作出新的更大贡献”到“希望江苏落实好挑大梁的责任，努力取得新的更大成绩”，近年来，习近平总书记在全国两会期间多次谈及地方在全国发展大局中的贡献与作用。这背后，蕴含着“既为一域增光、又为全局添彩”的要求，启示着党员干部端正政绩观，摒弃本位主义、地方主义，清醒认识局部与整体、当下与长远、“小我”与“大我”的辩证关系。

一个地区应如何定位自身与国家发展大局的关系？近20年前，时任上海市委书记习近平同志的一番论述引人深思。

2007年5月，上海市第九次党代会，习近平同志在上海原有的城市精神“海纳百川、追求卓越”之后，又添了八个字——“开明睿智、大气谦和”。

“海不择水，故能成其大；山不辞土，故能成其高”，习近平同志引用这句古语言明其中考量，指出上海作为一个发达地区“更要谦和大气，只有具备宽广的胸怀、有全国一盘棋的意识，才能做到他山之石可以攻玉”。

由此，习近平同志进一步明确了上海的发展坐标：“把上海未来发展放在中央对上海发展的战略定位上，放在经济全球化大趋势下，放在全国发展的大格局中，放在国家对长江三角洲区域发展的总体部署中来思考和谋划。”

城市精神的更新与升级，把上海发展带到了一个更高的层次，人们愈发深刻认识上海所肩负的重大历史使命。正如习近平同志所说：“上海是全国的上海，上海要更加坚定地在全国发展大局中思考和行动。上海的发展绝不能独善其身，上海的发展也绝不能独‘惠’其身。”

回望习近平总书记的地方为政实践，这种跳出一域看全局的思维一以贯之。

在河北正定，提出“半城郊型”经济发展路子，并在实践中总结出“投其所好、供其所需、取其所长、补其所短、应其所变”的“二十字经”；在福建宁德，将国家喻为一张网，指出“全国三千多个县就像这张网上的纽扣”，“纽扣”牢靠，国家政局就稳定；在浙江，提出在更大的空间内实现更大发展，以“地瓜理论”著称，说明“必须跳出浙江发展浙江”……

党的十八大以来，习近平总书记引领全党进一步树立全局思维、战略视野，要求领导干部胸怀“两个大局”，叮嘱各地“自觉打破自家‘一亩三分地’的思维定式，抱成团朝着顶层设计的目标一起做”。

在贵州，要求当地积极融入全国统一大市场建设，“坚决破除地方保护、市场分割、‘内卷式’竞争”；对新疆发展，勉励“把新疆自身的区域性开放战略纳入国家向西开放的总体布局中”；对青海努力“把青藏高原建设成为生态文明的高地”的做法予以肯定，指出“这就是你们最大的贡献”……

这些年来，我国区域发展协调性稳步增强，为推动高质量发展积蓄强大势能。这背后，离不开各地各部门积极服务和融入“全国一盘棋”，充分释放比较优势的努力。“一个流动的中国，充满了繁荣发展的活力。”

迈进“十五五”，从南国热土到东北粮仓，从辽阔西部到沿海港湾，中国经济版图各个区域合理分工、各展其长，协同发力、攥指成拳，一盘着眼全局、纵横联动的发展大棋局正铺展成势。

为一域增光，是守土有责的基石；为全局添彩，是胸怀大局的远见。每一名为政者，都要把握好“小我”与“大我”的关系，以“国之大者”的战略清醒去统筹局部与整体，在服务国家战略的宏大坐标中找准定位，创造经得起实践、人民、历史检验的实绩。

## 区(县、市)头条

### 百企聚力 共造一车 余姚做强新能源汽车产业链

记者 顾佳诚  
余姚市委报道组 高嘉鸣

眼下，余姚正将新能源汽车产业作为发展新引擎，推动产业链上下游“百企聚力、共造一车”。一批企业正通过转型升级与加速生产，在这条新赛道上奋力冲刺。

昨天，记者走进位于余姚市河姆渡镇的浙江舜仕汽车技术有限公司二期自动化工厂，刚刚投入使用的5800吨全自动封闭式冲压生产线格外引人注目。

与传统冲压车间的嘈杂不同，这里既整洁又安静。巨大的机械手以毫秒级响应，精准完成拉伸、修边、冲孔、整形等一系列高难度工序，将毛坯钢板加工成精度达微米级的电池壳体。整个过程行云流水，无需人工干预。

舜仕汽车成立于2002年，是一家老牌汽车零部件企业。近年来，面对新能源汽车产业的澎湃浪潮，该公司不再局限于传统的车身底盘冲压焊接业务，而是聚焦电池壳体的研发与生产。据该公司总经理方浙介绍，随着二期自动化工厂投产，整个工厂每年可生产电池壳体60万套，为企业在新的一年里实现产值跃升提供了坚实保障。

在车王电子(宁波)有限公司的生产车间，流水线同样高速运转。工人们正将电芯、电池管理系统、连接器、外壳等各类零部件进行最后的系统集成与组装，一批批高性能锂电池快速下线，即将发往海外。“我们目前的订单已经排到了7月份，产品主要销往日本、欧洲等地。”该公司销售经理王俭明告诉记者。

舜仕汽车的转型与车王电子的忙碌，只是余姚汽车零部件企业抢抓机遇、奋力冲刺的一个缩影。据统计，今年前两个月，余姚市出口锂电池货值达5794.5万元，同比增长81.6%。在产业变革的浪潮中，余姚汽车零部件企业正找准新赛道、跑出加速度。

企业的冲刺，与区域的整体布局同步。一批围绕新能源汽车产业链布局的新项目在余姚大地拔节生长。“更大年产300万套滚珠丝杆项目”“舜宇年产2000万颗车载高级辅助驾驶摄像模块生产基地建设项目”等重点项目加速推进，一批强链补链项目正加速从“规划图”变为“实景图”。

余姚已初步形成涵盖新能源整车、轻量化汽车零部件、动力电池系统、车载光学电子制造等领域的产业基础，链上规上企业数量有百家左右。截至去年底，余姚新能源汽车及关键零部件产业规上工业产值规模已达510.2亿元，产业图景正在变为现实。

“下一步，余姚将持续优化产业布局，促进汽车及零部件产业空间集聚，推进企业有强有优，围绕新能源汽车产业链发展、整车与零部件融合以及智能网联等重点领域给予重点支持。”余姚市相关负责人说。

## 服务国际科技创新中心，宁波打造“关键支点”

### 经济大市挑大梁 实干争先开新局

解码两会新提法

记者 成良田

今年的政府工作报告明确提出：“建设北京(京津冀)、上海(长三角)、粤港澳大湾区国际科技创新中心，打造世界级科技创新策源地。”

建设国际科技创新中心，这是习近平总书记亲自谋划、亲自部署、亲自推动的国家战略。

一个变化，引人关注。

去年12月的中央经济工作会议上，“上海国际科技创新中心”首次加注“长三角”，标志着这一国家级战略平台，从一城引领迈入区域协同的全新阶段。

扩容就是机遇，协同更有未来。此前，在科技部的大力指导支持下，宁波被列入上海(长三角)国际科技创新中心关键支点。

“这是党中央赋予宁波的重大使命，更是城市创新发展的重大机遇，为宁波建设全域高水平创新型城市按下快进键、注入强动能。”市科技局相关负责人说。

跻身长三角科创“关键支点”，宁波基础好、底气足。

作为长三角重要中心城市、六大都市圈之一，宁波GDP居全国城市第11位，全部工业增加值居全国城市第5位，拥有国家自主创新示范区、国家知识产权建设示范城市等多重战略加持。

上海市宏观经济学会会长王思政认为，宁波应牢牢抓住这一战略机遇，更好承接上海科创资源的溢出效应，在一体化协作中提升城市的整体创新能力。

事实上，沪甬创新协同由来已久。从改革开放初期的“星期天工程师”，到如今蔚然成势的“上海研发+宁波制造”，两地早已形成产业链、创新链互嵌的基础。

不过，面对新形势、新需求、新任务，这样的合作协同仍有大量拓展空间。

去年发布的全球百强创新集群排行榜显示，深圳—香港—广州、上海—苏州分列全球第一位和第六位。宁波虽首次跻身全球百强，但仍以“单体城市”身份入列。

上海市发展改革研究院党委副书记张勇认为，这一榜单的评价标准，正是基于城市间的紧密度。它启示宁波：必须更快融入长三角创新“大家庭”。

他建议，宁波应紧扣长三角整体优势，主动与上海携手承担国家重大科技攻关任务，提升跨区域、跨领域科创服务水平，在协同中找准定位、彰显作为。

打造“关键支点”，平台是重要支撑。

近年来，宁波持续实施大院大所“栽树工程”，深化与中国科学院、浙江大学等院校战略合作，累计引进共建市级产业技术研究院30家，获批省级新型研发机构22家；加快补齐高等科教资源短板，推动宁波大学进入第二轮“双一流”学科建设，宁波东方理工大学建校招生；打造重大科创平台，举全市之力建设甬江实验室……宁波高校院所加速涌现、不断建强。

市科技局相关负责人说，下一步，宁波将布局建设更多国家级科创平台，积极争创深海能源与空间利用国家技术创新中心分中心、工业母机关键基础制造技术国家产业技术工程化中心等，推动宁波在建设国家战略科技力量上作出更大贡献。

“硬核”支撑，还有产业硬实力。作为全国先进制造业基地与区域科创高地，宁波拥有4个国家级



甬产人形机器人已经在消费服务场景试水落地。(成良田 摄)

先进制造业集群、11个全国唯一的特色产业之都，国家制造业单项冠军企业数量连续8年位居全国第一，是名副其实的“冠军之城”。

“企业是宁波科技创新的主力军，承载着全市89%的研发经费、90%的研发机构、93%的研发人员。”该负责人说，今年科技创新政策的思路，就是把企业基础优势，加快转化为深度融入长三角一体化的战略胜势。

其中，在建强企业梯队上，将推动高新技术企业继续“提质扩量”。

该负责人说，今年将重点加大对孵化器、“瞪羚之星”企业的支持力度，市县联动落实企业研发投入后补助等普惠政策，力争科技型中小企业超过2.6万家，“瞪羚之星”企业动态保持在100家左右。

宁波市社科院(市社科联)党组书记、院长傅晓认为，宁波民营经济发达、制造业基础雄厚优势，要立足自身所长、对接长三角所需、服务国

家战略所向，努力把制造业“硬实力”转化为区域协同创新“新优势”。

如何实现转化？一个途径是，打造全球硬科技成果转化高地。

“可以开辟‘上海研发+宁波转化’的绿色快车道，率先破题，打通区域内科技成果转化‘最后一公里’。”傅晓说。

他建议，在前湾新区等地，设立“长三角科技成果转化加速器”，提供从概念验证、中试放大到小批量量产的全链条专业服务。

同时，配套设立专注于“长三角技术转化”的早期引导基金，推动建立跨区域的知识产权共享和利益分配机制，明确科学家、研发机构、转化平台和宁波企业的权益，用制度创新消除合作顾虑。

“虽然，创新资源更多聚集在沪杭宁合等城市，我们完全可以凭借雄厚的产业优势，让一棵棵‘科技树苗’在宁波长成枝繁叶茂的‘产业树’。”傅晓说。



文明新风拂花海

春分时节，象山港畔万物生发。昨天，象山县贤岸镇馒头陈村的千亩油菜花海呈现一派热闹景象，“浙江有礼·宁波示范”系列活动暨2026象山县“花田喜事”文旅活动开幕。本次活动将通过沉浸式婚俗

巡游、“花田喜宴”新消费场景等多元形式，拉开宁波以“文明有礼·四季有礼”为主题的年度文明实践序幕。

(徐能 沈天舟 金晓巍 摄)

## 宁波工业用地司法处置实现全流程线上协同

### 阿拉“益”企

记者 沈莉  
通讯员 钟鹏 潘有成 杨晓琴

针对工业用地司法处置中风险难把控等问题，宁波上线新系统破解难题。

近日，市自然资源和规划局与市中级人民法院联合建设的工业用地司法处置前联合审查系统上线运行。该系统通过司法与行政数字化协同，提前协商解决拟处置工业用

地存在的问题，从而有效避免处置障碍。

工业用地司法处置，是法院对企业因债务纠纷、破产等涉案工业用地依法拍卖变现、清偿债务的重要方式。以往因风险难把控等易出现“带病拍卖”、流拍率高、后续办证难等问题，既影响债权人权益实现，也制约土地资源高效利用。

“简单来说，我们在拍卖前先查清楚土地的‘底细’，确保它没有问题再流入市场。”市不动产登记中心相关负责人说，这能让有竞

买需求的企业，“买得放心、投得明白”，减少后续纠纷。

据介绍，新上线的联合审查系统，依托市自然资源和规划局现有平台，通过制度重塑和流程再造，实现了跨部门业务协同的数字化、智能化，亮点不少。

例如，能够实现数据融合，信息一网共享。该系统将贯通土地使用权出让合同、规划条件、不动产登记信息、欠缴费用等多源数据，打破信息壁垒，为司法处置提供全面、精准的信息支撑，确保拟

处置工业用地权属清晰、信息透明。

此外，支持市县两级法院在线发起协助调查申请，不动产所在地自然资源和规划部门在线接收任务、根据职责开展核查并反馈意见。全流程线上办理、闭环管理、操作留痕，大幅提升司法处置效率与规范化水平。

“审查前置，更能从源头上把控风险。”该负责人说，在司法处置前，执行法院向资规部门发起协助调查，

【下转第4版】

## 今日推荐

### 创建国家新型工业化示范区，宁波底气何在？

第2版

### 职工“健康减重”可获奖励 有人3个月减重16公斤，还告别了糖尿病

第3版