

微光成炬

寻找新大众文艺成长的力量

知名外卖作家王晚为宁波新大众文艺发声： 让角落里的故事被听见

记者 周晓思

甬城的烟火里，藏着最动人的文化微光；平凡的日子里，盛着最执着的读写热爱。

宁波日报报网“微光成炬”系列报道，以温柔的笔触，持续发掘扎根甬城烟火的民间读写者——小超市里与文字相伴的杨敏、书写热爱的司机兼网文写作者杨筱栋、梅花糕摊前写诗疗愈风雨人生的摊主覃会兰。

这一束束读写微光，在甬城的温润底色里，悄悄汇聚成河，也跨越山海，吸引了全国知名外卖作家王晚的目光，她为“微光成炬”点赞，为宁波的文化温度动容。

作为从外卖骑手逆袭的签约作

者，王晚在北京漂了15年、干过17份工作，最懂平凡人读写的意义——那是对抗麻木的底气，是安放自我的港湾，是困境中不放弃的微光。“每天不读书、不写作，就觉得这一天白过了。跑外卖，会让人麻木；而阅读，能让人变得柔软。”

谈及宁波日报报网挖掘的这批新大众文艺读写人，王晚说：“能发掘这些平凡人的故事，挺好的。”在她眼中，这组报道最珍贵的价值，不是标榜身份，而是为不被看见的普通人打开了一扇发声的窗口。

“像我们这样的写作者，只能写自己的生活，而这些生活很多时候是不被大众看见的，现在让这些角落的故事有了被听见的机会。”

她坚信，新大众文艺不仅是一种现象，更是一种文本的更新，是普通写作者用真诚笔触，为文学注入的新鲜活力。

去年10月举行的第十届浙江书展，王晚曾驻足甬城分享自己的新书《跑外卖：一个女骑手的世界》，对这座城市留下了深刻而温暖的印象。“宁波是我参加官方活动的第一站，这里效率特别高，活动流程不拖沓、不绕弯，大家都准时办正事，特别舒服。”

更让她暖心的，是宁波市民的热情与亲切：“当时活动现场人很多，还有路过的老人停下来听我分享，有位老大爷专门过来，既心疼我不容易，还不忘催婚，特别亲切。”在她眼中，宁波的包容与自

在，正是民间读写者最需要的成长土壤，让每一份平凡的读写热爱，都能稳稳扎根、静静生长。

如今，王晚的《跑外卖：一个女骑手的世界》，首印8000册、加印到4.4万册，仍供不应求。另外，她手中还有3部作品签约待出版。但她始终记得自己来自“角落”，不喜欢过度被关注：“我代表的是角落里的人，希望大家更关注那些和我一样身处困境的人。”

“写作的最终目标，不是发表或出版，而是记录生活、满足自我的精神需求。”她强调，真诚才是最打动人的东西，“哪怕每天只写几百字，也是有价值的。先解决自己的内在精神需求，再去考虑外在的认可。”

春暖花开 踏青扫墓 铁路宁波站预计 发送春游旅客223万人次

本报讯（记者沈莉 通讯员胡晓炜 徐峰）昨天，记者从上铁集团获悉，2026年长三角铁路春游运输自3月20日起至4月20日，合计32天，包含4个双休日和清明假期。长三角铁路预计发送旅客9100万人次，日均发送旅客285万人次，较去年同期增长约5%，或创历年春游运输旅客发送量新高。铁路宁波站预计发送旅客223万人次，同比增长7.3%。

近年来，春游客流出行目的由原先“踏青+扫墓”转变为“踏青+扫墓+研学”等。叠加赛事、演唱会、展会等新兴出行目的，休闲旅游客流成为春游客流主力。另外，高铁3小时交通圈内的中短途线路备受旅客青睐，周末“微度假”常态化特征更为显著。

从铁路宁波站出发，3小时可到达上海、嘉兴、苏州、温州、宣城、南京、无锡等城市，游客可游览东方明珠、南湖、秦淮河、雁荡山等景点。

上铁集团相关负责人介绍，旅客出行范围持续扩大，从沪宁杭、苏锡常、甬台温、黄山、淳安等传统旅游目的地不断向皖南、浙中、苏北等区域拓展，长三角去江西婺源、湖北武汉、湖南长沙、福建福州和厦门等地的周末高铁游也受到越来越多旅客的追捧。

铁路部门提醒，春游运输期间动态开行的列车较多，请广大旅客及时关注车站公告或铁路12306网站信息，提前安排行程。

琴键路上“踏歌而行”



昨日，宁波国家高新区第三幼儿园“最美上学路”正式启用。黑白琴键造型的斑马线，绘着五线谱与乐器图案的连廊立柱，让这条通道变身流动的美育课堂。

这条暖心通道的诞生，离不开鄞州区人大新明街道工委的持续推动。针对家长反映的接送拥堵、安全隐患等问题，人大代表牵头联动多部门制定“一堵点一方案”，从源头上化解出行难题。

（王博 王朝武 文/摄）

求证新闻

步道及景观平台多处破损 石浦炮台山有点“煞风景”

记者 杨绪忠 实习生 曾嘉怡

象山石浦炮台山步道观景平台等多处设施损坏，已经好几个月了，希望职能部门信守承诺尽快修复！”日前，网友“hr”多次通过宁波民生e点通反映该问题。

3月10日，记者到象山石浦镇实地探访，发现步道护栏脱落、地板破损、路灯损坏等问题仍未解决，不仅影响景观颜值，还存在安全隐患。

象山石浦炮台山因旧时设有炮台抵御海盗、倭寇而得名，炮台山步道景观项目是石浦滨海绿道1号线的核心组成部分。为助力象山县全域旅游建设，2017年，石浦渔港管委会启动总长度46公里的石浦滨海绿道项目，含古城绿道、东部滨海绿道及支线，其中炮台山（半岭）步道景观项目耗资600万元，于2018年10月完工。项目建成后，这里成了滨海打卡胜地，吸引了众多游客前来领略山海相依的渔港风光。

然而，历经数年运营，炮台山步道设施出现不同程度破损。去年10月9日，网友“hr”反映，步道观景平台一带存在路灯不亮、垃圾桶损坏、路面及木质地板破损等问题。象山县石浦镇政府当时很快作出回应：已安排工作人员赴现场核实评估受损情况，将尽快开展修复工作。

去年10月底，当地政府进一步表示，已完成全域受损排查，并委托施工单位编制整体维修方

案，因修复涉及面积较大，正积极争取专项资金。

时隔4个多月，现在石浦炮台山步道破损问题得到解决了吗？3月10日，记者在现场看到，步道观景平台一大段护栏已经脱落，留下一个大豁口，破损的护栏掉落至下方岩土中，影响游客通行安全。另外，观景平台及周边的木质地板有多处破损、缺失，形成的空洞给行人埋下安全隐患。路边一盏路灯的灯罩破了，里面的灯泡也不见了，失去了照明功能。

在观景平台上行约100米处，记者还发现两处明显的野外用火痕迹，有石头堆砌的简易“灶台”，周边地面被烧成焦黑。

针对以上问题，3月16日，记者联系了石浦镇。镇城建办相关负责人表示，炮台山步道的修复工作正在加紧推进，针对护栏脱落、地板破损等突出问题，已安排工作人员开展应急维修，将于近日完成整改。同时，石浦镇正在制订炮台山步道景区整体修复提升计划，目前正有序对接开展各项前期工作，后续将全面完善步道设施，消除安全隐患，还原景区风貌，为游客和市民打造更安全、舒适的游览环境。

发现身边问题，请您继续通过以下方式反映：

- 拨打热线81850000；
- 打开甬派App，在下方“民生e点通”版块留言；
- 微信搜索“nb81850”，关注后直接留言；
- 打开中国宁波网，登录宁波民生e点通群众留言板。



观景平台上破损的护栏。

（杨绪忠 摄）



能干活的“龙虾”火了 能吃的小龙虾降价了

记者 孙佳骏 孙佳丽
通讯员 周宣羽

最近，“OpenClaw”这只能干活的“小龙虾”火遍全网。不过，对于宁波的吃货们来说，真正能端上餐桌的小龙虾，也正迎来一个实实在在的好消息：降价了，而且降得不少！

昨日上午，记者来到宁波市水产品批发市场特色交易区。

“今年价格比去年便宜好多，平均一公斤便宜20元。”风云水产经营部负责人吴乐立一边招呼伙计搬货，一边跟记者聊了起来。

“上货才十来天，客户拿货却很积极。现在卖得最好的是中青，就是中等规格的青壳虾，订单量最大，每天能卖400多公斤。”吴乐立说。

一旁的黄氏水产经营部里，负责人黄德超正在给客户装车。听说记者来问价格，他放下手里的活，掰着手指给记者算了一笔细账：“去年这个时候，中青能卖到70元到76元一公斤，今年只能卖44元到50元；大青差价更大，去年每公斤116元到120元，今年只能卖60元到66元。”

对于价格跳水的原因，黄德超分析得很直白：“第一是产

量上来了，第二是天气。”他说，今年小龙虾比往年早上市一个月左右，“今年春节天气热，虾长得快，产量一下子就上去了，价格自然就下来了。”

这一说法在阿强水产经营部得到了印证。负责人吕振强正蹲在地上分拣刚到的货。他抬头看了一眼记者说：“今年小龙虾比往年便宜14元到20元一公斤。”他预测，清明节后价格还会继续走低，“到时候小青卖20元到24元一公斤，中青30元到34元，大青也就36元到40元。那时候才是小龙虾真正的高峰期，量最大，价最低。”

虽然价格走低，但商户们普遍反映，今年的小龙虾品质并不差。

“主要来自湖北潜江，那边是老产区，肉质好。”黄德超一边说，一边随手从筐里抓起一只小龙虾给记者看，“像这种青壳、肚子白、小钳子的，捏着有弹性的，肉就饱满。”

宁波水产品批发市场有限公司场区管理部副经理邵裕家介绍，目前市场特色交易区的小龙虾日到货量7500公斤至1万公斤，销售高峰预计在4月中旬到来。“预计清明节后批发价会回落到低谷，并逐步趋于稳定。想尝鲜的现在可以动手了，想囤货的可以再等等。”



经营户吴乐立正在开箱。（孙佳骏 摄）



两栖机器人在水中。（受访企业供图）

在水底、堤坝自由行走，专治水库“内伤” 这款两栖机器人你见过吗？

记者 沈孙晖
通讯员 张超梁 朱翰杰

你见过能在水底走路的机器人吗？它不光能走，还能爬坡、拖渔网、采水样，甚至能给大坝做“B超”，找出藏在深处的裂缝和渗漏点。这个“全能选手”叫两栖机器人，是镇海企业——宁波筑航智能科技有限公司与水利部共同创新的成果。

“从去年夏天开始，我们耗资百万元，悉心培育这个水库坝体‘医生’。”昨天，筑航智能创始人张人航向记者介绍了刚从北京带来的两栖机器人。

这个“医生”体重约60公斤，不算轻，下了水却灵活得很。靠8个螺旋桨推进器，它能在水里升降、前进、倒退、转弯，灵活自如。

更绝的是，它能在水底或有坡度的坝体上自由行走——履带一开，就像小坦克一样，走路稳稳当当。

“两栖机器人能潜水超过200米，采集的光学图像和声呐图像可实时传回，清晰显示水下情况和水库坝体内部结构。”张人航说，它还能用喷墨示踪仪，把渗漏、裂缝等隐患位置精准标记出来。

两栖机器人搭载了筑航智能

自研的多参数水质传感器，能实时采集水中酸碱度、温度、浊度、溶解氧等水质数据，同时利用携带的取泥器、采水器进行水下取样作业。

“凭借AI智能图像处理和识别，它甚至能识别、追踪鱼群，标记水里漂的渔网。”筑航智能总经理李亮说，有了这个本领，工作人员在岸上便可操纵两栖机器人的小型机械手，灵活拖走渔网等异物。

对于这款两栖机器人，中国水利水电科学研究院生态环境研究所高级工程师曹峰博士给予了高度评价：“它设计科学、性能可靠、实用性强、技术先进，完全达到水利工程高端装备应用标准。希望今后继续深化优化、扩大应用，为全国水库大坝安全保驾护航。”

湖堤检修、航道的水下地形勘测和安全检测……张人航说，接下来，两栖机器人将去众多领域“出诊”，他们团队也会继续给机器人加“技能”，让它游得更广、潜得更深、看得更准。

关于丰收路(棉丰路—镇浦路)道路改造工程施工期间交通组织调整公告

为保障丰收路(棉丰路—镇浦路)道路改造工程的顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自2026年3月24日起至2027年12月31日止,禁止机动车在丰收路(棉丰路—镇浦路)上由北往南通行。

受交通管制车辆请通过棉丰路、庄俞北路、镇浦路等道路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的单位和群众请提前做好工作和生活,选择好出行线路,并按照现场交通标识指示和交通管理人员指挥通行,确保安全第一。

特此公告。

宁波锦绣建设投资有限公司
宁波市公安局交通管理支队镇海大队
2026年3月19日