

电话还没打完，施救车就到了！

网友点赞“宁波速度”，背后是高速救援已升级为“主动出击”

记者 金 鹭
通讯员 张 玲 王雨晨

“我这报警电话还没打完呢，你们人就到了！”

3月14日上午8时27分，在杭甬高速应急车道上，一辆拖车稳稳停在故障车辆后方。

轿车驾驶员张先生举着手机，满脸惊讶。此时距离他因爆胎被迫停靠，才过去8分钟。

张先生将这段“神奇”经历发到网络平台后，迅速引发网友热议。

不少网友纷纷跟帖，分享自己在宁波高速上的类似体验：“真的

是电话还没打，施救车已经就位了！”“为宁波速度点赞！”

“宁波速度”的背后，是一套智能的事件监测系统与一群时刻待命的“守护者”共同织就的安全网。

时间回溯到当日上午8时19分，在浙江省交通集团高速公路宁波管理中心监控大厅内，“之江慧眼”事件监测系统通过视频AI分析，自动捕捉到杭甬高速杭州方向K5+500处的一处异常。

一辆打着双闪的轿车停在应急车道，监控员刘琪迅速锁定位置，推近摄像头，确认为车辆爆胎，小车附近路面还发现一块黑色

轮胎皮。

“宁波驻点拖车，请立即到现场处置！”随着指令发出，施救员水永生、穆军权立即小跑着冲出驻点，发动施救车辆。

8分钟后，拖车抵达现场，驾驶员张先生还惊魂未定地站在车旁拨打电话。

“师傅，你这个轮胎爆了，我们帮你直接拖到附近的修理厂吧，别担心，都是免费的！”水永生一边安抚张先生，一边与穆军权默契配合，摆放警示桩、勘查现场、挂载车辆。

在征得张先生同意后，故障车被迅速拖离，轮胎皮被清理，道路

恢复畅通。

据了解，2023年9月，浙江省交通集团对所有在浙江交通集团管理高速路上发生故障及事故的车辆，免费拖至距收费站出口20公里内的修理厂。

随后，“之江慧眼”系统的加入，让救援从“被动等待”进化为“主动出击”。

全天候在线的“数字哨兵”，能自动感知18类异常交通事件，在车主可能还未反应过来时，便已触发警报。

“我们多快一秒，司乘就少一分危险。”该中心有关负责人说。

低空经济“起飞” 人才“落地”难在哪？

记者 李睿清 通讯员 王嘉欢

象山花岙岛上，无人机跨海而来，为居民送来生活物资；海曙的农庄里，无人机低空掠过，为作物均匀撒下肥料……随着低空经济蓬勃发展，无人机的应用场景正加速拓展，与之相伴的，是相关岗位人员需求的大幅增加。

打开招聘软件，搜索“无人机”一词，可以发现宁波的相关岗位达6页之多。其中，不仅有无人机飞手、机械维修技术员等一线操作岗位，技术工程师、螺旋桨研发工程师等研发端岗位也虚位以待。薪资方面，一线岗位多从8000元起步，研发类岗位最高可达2万元。

这股热潮并非只在宁波涌动。智联招聘发布的《2026年春招市场行情周报》显示，开年第一周，无人机相关岗位招聘需求整体走强，其中无人机工程师、无人机组装测试、无人机飞手的招聘职位数均实现较大幅度增长。

用人需求为何集中释放？答案隐藏在行业快速发展之中，从制造到场景应用，低空经济的产业链很长。

浙江云泊无人机有限公司是一家研发生产大载重无人机的企业。“机器半年一升级，一年一代，每隔一段时间都有性能更好的配件推出，软件也和AI结合得越发紧密，我们需要优秀的研发人员。”公司负责人蒋晨泽介绍，企业当前最需要的是机械设计工程师和嵌入式开发工程师。

对宁波麒飞低空经济发展有限公司来说，最需要的是无人机飞手。企业负责人吴佳麒告诉记者，公司专注于无人机吊运业务，订单覆盖农业、建筑、电力等领域。“我们这行从4月起进

入忙季，订单多的时候，现有的3名飞手根本忙不过来。”

宁波丰屿农业发展有限公司同样对无人机飞手存在需求。记者了解到，企业刚接手象山县无人机物流航线调度指挥业务，预计到2028年，象山县铺设无人机起降点达到100个。“飞手不只是操作无人机，还要盯着每架无人机在自己的航线上飞。未来点位铺下去，都需要人手。”企业经理俞康宁说。

产业在起飞，岗位在增加，但人才缺口不小。蒋晨泽告诉记者，今年企业的订单量较去年同期增长了约20%，下半年计划再招一批研发人员，但对此他觉得“心里没底”。

原来，无人机研发需要软硬件协同配合，这就要求候选人既要懂结构设计，又要熟悉系统开发，还要有经验能应对各种技术难题。“符合条件的人才本来就不多，我们这种创业型企业更难抢到。”他说。

无人机飞手的招聘也面临相同境遇。吴佳麒说，吊运现场环境复杂，全靠飞手的经验和应变能力撑场。一到忙季，他就只能四处寻找有经验的老手“救场”。“能长期合作的主要是有CAAC证书的植保飞手，但农忙期与吊运高峰期常在同一时间，我们还是很难找到合适的飞手。”他说。

薪资高、需求大、前景广——低空经济的确是一个有吸引力的赛道。但几位受访者也提醒求职者，在就业的火热行情中要有自己的“冷思考”。

俞康宁表示，虽然低空经济发展趋势向好，但短期内现有应用场景难以消化大量新增人员。“去年很多人跟风考证，结果成了有证无实操的‘本本族’，很难找到合适岗位。”

吴佳麒也提醒，随着入局者增多，行业竞争将加剧，单价和飞手收入都可能出现波动。“想入行，得冷静判断，别被网上的宣传带偏。”



周薇和她的宋锦手工艺品。(沈孙晖 摄)

带着热爱
放飞梦想

手作宋锦饰品，独一无二

记者 沈孙晖
通讯员 陈莹 刘云

前天，镇海九龙湖镇横溪自然村春光明媚。宋锦手作坊内，一片欢声笑语。

39岁的周薇和村里几个阿姨，正用宋锦制作当下最“潮”的马车手工艺品。

“你看，这是小马样式的车挂。”周薇拿起一个刚完工的挂件，红色的底纹配上金色的骏马图案，每一匹马的纹理都不相同。

手作坊的陈列架上，摆着琳琅满目的手工艺品：耳环在灯光下流转着丝光

泽，毛衣链上的宋锦图案精致典雅，手机链、包挂、发夹等也各具特色。

这些手工饰品，尽情展现着宋锦的魅力。

“这里基本是百元以下的饰品，像这个喜礼套装，专门为结婚送礼准备，十几件饰品配齐一套，很多女孩子会在闺蜜结婚时，送上这样一份特别的祝福。”周薇说，今年她们特别开发了马年系列饰品，像小马车挂、小马手机链、小马毛衣链等，一上市就受到热捧。

谁能想到，这个专注于宋锦饰品创作的手艺人，半

年前还在幼儿园带孩子。

“手工一直是我的爱好。”周薇说，以前下班后、周末时间，她都在琢磨宋锦。去年8月，周薇做了一个大胆的决定——辞职创业。

“把热爱变成工作，多美好！”就这样，去年10月，周薇和同伴创办了宋锦手作坊。

这个小小的手作坊，是村妇们闲暇之余的好去处，更是她们找到自我价值的心灵之所。

手作坊一隅，村民余亚芬正忙着缝制手机链。穿针、引线、固定，手指翻飞，动作利索。“我可爱做这个了，闲着也是闲

着，来这做点手工活，能赚点买菜钱，心里还特别有成就感。”

周薇说，每一块宋锦都是独一无二的，因为织造过程中经纬线的变化，决定了最终呈现的图案不可能完全重复，“就像每个人都有自己的人生轨迹，每一件作品也都有自己的‘性格’。”

对于未来，周薇已有了新的规划：搞研学活动。

“让孩子们来体验，花几十分钟，亲手完成一个简单的宋锦饰品。”周薇说，“不在乎做得多好，就想在他们心里埋下一颗种子，让他们知道老祖宗留下的东西，原来这么美。”



博物馆内的展品。(顾佳诚 摄)

了解家乡，从读懂自然博物馆开始

记者 顾佳诚
通讯员 千雨微

走进位于余姚梁弄镇横路村的青山自然计划博物馆，仿佛打开了一扇连接远古与未来的时空之门：左手边，栩栩如生的恐龙模型静静伫立，无声诉说着几亿年前的故事；右手边，透明的玻璃缸内，色彩斑斓的爬行动物正悠闲地享受阳光。

这是余姚人董杰创办的博物馆。“自然科普离不开自然资源。”董杰说，梁弄镇不仅是连接余姚市区与四明山区的交通要道，在生态上也扮演着“黄金节点”的角色。因而，他一直有个梦想：把自然博物馆“搬”到村里，为下一代建一座认识家乡的“启蒙之地”。

2023年，在梁弄镇的支持下，董杰与当地达成合作，开始实现他的“青山自然计划”。

董杰将整个场馆清晰划分为远古、现代与未来三大展区。从已经灭绝的恐龙等古生物，到如今依然活跃在四明山的鱼类、鸟类、两栖类、爬行类，500余种生物以不同的形态在这里“安家”——

恐龙等古生物通过3D打印技术被复原为栩栩如生的模型，定格了远古生命的姿态；两栖类、爬行类等生物，则栖息在博物馆为其精心打造的模拟生态缸中。整座博物馆没有“请勿触摸”的警示牌，在工作人员指导下，访客可以用手感受蜥蜴的温度，可以近距离观察守宫如何进食，还能亲手制作一个古生物模型并为其上色。

“我们希望打破博物馆的玻璃屏障，让访客在游览的过程中，激发好奇心，从而驱动自己不断走进自然。这便是我们‘为下一代自然启蒙’这个口号的真正含义。”董杰说。

青山自然计划博物馆预计于本月20日左右正式对外开放。

橡皮泥“捏出”斑斓世界

记者 王 博
通讯员 庄涵予 虞玲娜

近日上午，家住海曙区段塘街道丽园社区的72岁陈爱国，正坐在书桌前创作：只见他指尖轻揉捏，一团普通橡皮泥就渐渐有了生机，不一会儿，一条灵动逼真的小金鱼便跃然眼前。

老人身后摆着一只普通鱼缸，里面别有天地：假山、珊瑚、水草、鹅卵石，全都是他用橡皮泥控制而成的。

他轻轻拿起刚做好的小金鱼，小心翼翼放进鱼缸。缸内的鱼儿姿态各异，有的摆尾畅游，有的轻吐水泡，有的穿梭在水草间，生



陈爱国展示他的作品。(王博 摄)

动有趣。

陈爱国与橡皮泥结缘，至今已有20年。当时妻子卧病在床，需要他日夜照料。为了打发时间、磨炼耐心，他买来几包橡皮泥，捏些小花小草逗妻子开心，没想到一捏便上了瘾。

退休后，捏橡皮泥成了他生活的主旋律。陈爱国的家俨然成了一个“橡皮泥王国”：房檐上有“龙凤呈祥”四个大字，客厅墙面是长1米、宽0.8米的浮雕千岛湖、大坝、岛屿、游船错落有致。柜面、桌面上，孔雀、兰花、发财树、小凉亭、立体字等作品随处可见。

从前只是自娱自乐，如今陈爱国把这份快乐分享给更多人。他把自家客厅免费向社区老人和孩子开放，供大家参观交流，还开设公益手工课堂，手把手教大家捏橡皮泥。

在他的带动下，越来越多居民加入进来。80岁的李奶奶捏出了铁饼饼干盒，张爷爷复刻了老式玻璃罐，大家动手创作、相互交流，晚年生活变得丰富多彩。

宁波惊现“雪松鼠” 居民：我们宠了它好几年



白松鼠攀在空调外机架子上。(网友供图)

记者 钟海雄

不久前，家住鄞州区锦绣东城的市民王女士向宁波市民e点通18150000热线爆料，她下班途经小区旁步道时，看到一只浑身白色的松鼠。当时小松鼠正蹲在树枝上啃坚果，毛雪白白的，在绿叶间特别醒目。

“之前就听同事说小区附近有白松鼠，没想到这次亲眼看到，小家伙特别灵动，好可爱。”王女士激动地说。

走访中，记者了解到，这只白色松鼠早已是锦绣东城的“明星住客”。“这只白松鼠住在这儿好几年了，我几乎每年都能看到它。有时候它在地面找吃的，有时候在树枝间来回跳跃，甚至还会跑到居民家的空调外机架上。”小区居民李先生笑着说。

大家对这只“白色精灵”也爱护有加。居民王先生说，去年他在小区散步时与白松鼠偶遇，

怕打扰小家伙就没靠太近，“第二天我还在树下放了点开心果，也不知道它吃不吃”。

公开资料显示，白色松鼠属于松鼠的白化个体，野生松鼠出现白化现象的概率仅为百万分之一。从科普角度来看，松鼠白化是基因突变导致体内无法正常合成黑色素引发的，这类松鼠的毛发、皮肤缺乏黑色素保护，在自然界中更容易被天敌发现，且对紫外线的抵御能力较弱，生存难度远高于普通松鼠。这只“白色精灵”能在锦绣东城小区周边安然栖息长达数年，说明区域生态环境良好。

一名动物保护领域专业人士表示，白化野生动物十分罕见，一般来说，白化的动物生存能力相对较弱。市民若在户外偶遇白色松鼠或其他野生动物，切勿近距离追逐、随意投喂，更不要捕捉伤害。

“保持适当距离、安静观赏，不打扰便是对野生动物最好的保护。”这位专业人士说。

关于古林镇部分道路货车通行规定调整的公告

(2026年第21号)

为优化古林镇交通秩序，改善镇区居住环境，根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的规定，决定对镇区以下道路，全天禁止中型、重型载货汽车(含挂车)通行：

1. 古中路(横鄞线—集古南路)；
2. 段三线(翁姚村口—广泽南路)；
3. 黄古林路(广泽南路—集古南路)；
4. 文卫路(集古南路—秋实南路)；
5. 段梅路(启运路—鄞县大道)。

请社会各界和广大群众给予理解和支持，受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行路线，因生产生活需要确需进入限行区的，可申领通行证，按通行证规定的时间和路线通行。

本公告自2026年3月23日起实施，涉及道路原有货车通行规定与本公告内容不符的，以本公告为准。

宁波市公安局交通管理支队
2026年3月17日