



全国实现生育津贴直达个人

据新华社北京2月6日电（记者彭韵佳）一份生育津贴，连着民生期盼，更显政策温度。记者6日从国家医保局获悉，全国范围内已实现生育津贴直接发放至个人，生育保险红利直达群众手中。

生育津贴是参保女职工产假期间的“专属工资”，由生育保险基金支付。它不仅能保障女职工产假期间的经济收入，也能让婴儿得到必要的照顾与哺育，减轻家庭育儿的后顾之忧。

此前，生育津贴一般由医保经办机构发放给用人单位，再由用人单位支付给个人。2025年的全国医保工作会议明确部署，要求全面实现生育津贴按程序直接发放给参保人。

在前期多地全面实现生育津贴直达个人的基础上，其他省份积极响应：贵州和广西自2026年1月1日起全面落实、北京从2026年1月31日起调整发放方式、新疆于2026年2月1日起全面推行、天津已实现企业女职工生育津贴直接发放至个人。

至此，生育津贴直达参保人在全国范围内实现。

为了让宝妈们产后安心休养，医保部门进一步减少环节、简化材料、压缩时限，实现生育津贴审核支付10个工作日内办结。更便捷的是，不少地区依托国家医保服务平台App、地方医保App等数字化渠道，让参保女职工“动动手指”即可线上申领。

数据显示，2024年参保女职工人均生育津贴达2.83万元，为万千生育家庭送上实打实的支持。

王成在调研重大产业项目建设工作时强调 真心实意靠前服务 真招实策解题破难 为广大创新创业主体做大做强营造一流生态

本报讯（记者黄合）昨日上午，省委副书记、市委书记王成赴余姚市调研重大产业项目建设工作。他强调，全市上下要深入学习贯彻习近平总书记考察浙江重要讲话精神，认真贯彻中央和省市委决策部署，对标“更好发挥领跑和带动作用”和“六个更好”要求，牢固树立“以项目看发展论英雄”理念，把抓好重大项目作为重中之重，真心实意靠前服务，真招实策解题破难，为各类创新创业主体做大做强营造一流生态、厚植沃土壤。

宁波江丰电子材料股份有限公司是宁波人才企业的一张金名片，创办20多年来，始终专注并深耕高纯金属材料与溅射靶材的研发与

生产，是国家制造业单项冠军企业，并获国家技术发明二等奖。王成来到企业黄湖基地，考察半导体溅射靶材智慧生产线，勉励团队锚定世界一流企业目标，持续加大创新投入，深化产学研协同攻关，带动更多上下游配套企业集聚发展，吸引更多高层次人才团队来甬创业兴业，助力宁波建设更具竞争力的半导体产业集群，更好地服务国家高水平科技自立自强。

高端电子材料产业园是我市重大产业项目，计划总投资102亿元，覆盖半导体材料、磁性材料、石墨烯、关键核心零部件、智能汽车底盘和固态电池等领域，项目达产后将实现一批国产替代成果落地，打通“材料—部件—装备”全

链条。王成听取项目建设、下步发展规划情况，现场办公协调解决企业所需支持事项，要求市级有关部门和属地压实责任、强化协同，齐心协力推动项目早开工、早投产、早出效益。市委、市政府将加强协调推动，当好企业发展的服务者。

王成强调，重大项目是宁波高质量发展的关键支撑。各级各部门要强化“项目为王”理念，大力弘扬“六干”作风，全力以赴优服务、抓项目、扩投资、增动能，坚决扛起经济大市挑大梁的责任担当，更好发挥领跑和带动作用。要大力引育产业项目，坚持民间投资优先、产业项目优先、科技创新优先，一体推进招大引强、引新培优、内部挖潜，积极引导优质企业增资扩产，更大力度推

动甬商回归，聚力招引一批标志性、引领性、成长性的大项目好项目，培育壮大新质生产力。要全面提升工作效率，强化项目全生命周期管理，坚持政策和要素跟着好项目走，全链条提升签约、落地、建设、投产速度，让好项目加快转化为现实生产力，更好支撑未来发展。要压紧压实各方责任，各级领导干部特别是“一把手”要亲自抓项目谋划、亲自抓民间投资重大项目、亲自抓产业项目尤其是先进制造业项目、亲自抓优化要素保障，以上率下带动各级各部门进一步紧起来、动起来、快起来，全力打造一流创新生态、建设一流营商环境，以实干实绩实现“十五五”开好局、起好步。

奚明参加调研。

甬舟铁路施工突破深埋隧道带压作业技术 “深海空间站”首战告捷



穿梭舱与位于海底的“甬舟号”盾构机进行对接。（沈莉 摄）

本报讯（记者沈莉 范洪 通讯员李桂香 赵荣发）我国在“极端复杂深埋隧道带压作业”领域实现重要突破。昨日上午9时，甬舟铁路金塘海底隧道宁波侧施工现场，9名作业人员顺利完成22天的深海高压作业后，安全走出国产首台盾构饱和带压进仓设备“深海空间站”。作业期间，他们在海平面以下75米深处为“甬舟号”盾构机检查更换了46把刀具。

“这是我国自主研发的盾构饱

和带压进仓技术的首次应用，填补了国内技术空白。”中铁十四局甬舟铁路项目现场负责人胡浩表示，该技术为今后深埋跨海隧道建设和深层地下空间开发积累了关键经验。

“甬舟号”盾构机需在4940米的海底区间经历24次软硬地层变换，其中硬岩及软硬不均地层占比近七成，最高岩石强度达191兆帕，刀具磨损快，人工换刀需求频繁。

传统换刀技术最大安全作业深度仅60米，人员日作业时间不超过40分钟，无法满足施工要求。为此，中铁十四局与交通运输部上海打捞局合作，历时3年研发了盾构饱和带压进仓技术及装备“深海空间站”，实现了该领域技术及设备的全面国产化。

“深海空间站”由生活舱、穿梭舱、控制舱等模块组成，可模拟百米深海高压环境，支持人员长期驻留与轮班作业。作业人员单次作

业时间从40分钟大幅延长至8小时，最长可连续作业28天。

作业期间，人员居住在生活舱，通过穿梭舱往返海底盾构机，进行设备维护与换刀作业。

目前，“甬舟号”盾构机已顺利掘进3114米，超过总任务的六成，预计年底与舟山侧“定海号”实现海底对接。甬舟铁路建成后，宁波至舟山高铁通行时间仅需26分钟，有力助推甬舟同城化与宁波都市圈建设。

从“干着急”到“底气足”

常态长效，江北520余名企业服务经理人“上岗”

阿拉“益”企

记者 冯瑾
通讯员 李红菲 陈立瑶

“我们已经着手准备改造的申报材料了，之前完全不懂，只能干着急。”日前，在位于江北区慈城镇私营工业城的宁波众邦印业有限公司，该公司总经理胡昊男告诉记者，“多亏了企业服务经理人，接下来企业增容扩产底气更足了”。

胡昊男口中的“企业服务经理人”，是慈城镇分管经济的副镇长。记者从江北区营商环境建设办公室获悉，为了加快常态长效助企，江北第一时间启动新一年度企业服务经理人制度，520余名企业服务经理人“上岗”，重点聚焦区内“四上”企业、重点项目和“三新”企业。

“我们正加大对私营工业城的二次开发，但不少企业面临大运河1公里范围内无法增容调绿的难题，众邦就是其中一家。”获悉企业难题后，多名企业服务经理人走进众邦，为众邦工厂改造流程“答疑开方”。

众邦发展过程中一度面临的“找不到人、问不清事、解不了

难”等痛点堵点，是当下不少企业面临的共性难题。

对此，江北区先行先试、迭代完善企业服务经理人制度，破解服务短板。

去年，该区企业服务经理人累计服务企业11677家次，通过“企呼我应”等平台归集处置企业诉求1091个，同比增长112.3%，企业满意率达99.9%。

“相比去年，新一年度的企业服务经理人制度，服务对象更精准，覆盖面更广。”江北区营商环境建设办公室相关负责人说，“企业服务经理人参与企业诉求全流程处置，依托闭环机制跟踪督办诉求办理进度，确保件件有着落、事事有回音。同时，服务成效纳入干部考核评价体系。”该负责人举例，在资规、经信等部门4名企业服务经理人接力服务下，日前7.6亩土地完成出让，江北一家洗衣机减速器生产企业的用地问题终于得到解决。

据悉，江北企业服务经理人制度还依托“企呼我应”平台，建立“简单问题直办、复杂问题部门主办、疑难问题联席会商、上级事权提级办理”的四级处置机制，高效破解跨部门、跨层级的重大难题，打通服务企业的“最后一公里”。

市域铁路“岁末帧” 在焊花与盾构轰鸣中掘进

新春走基层

记者 卢昕炎 徐诚
实习生 鲍薇宇
通讯员 甬轨君

岁末临近，宁波市域铁路慈溪线、象山线的施工现场，一片繁忙。

昨日上午9时，记者走进慈溪线梅堰站车站作业区，只见焊花四溅，起重机械平稳运转；地下深处，盾构机低沉轰鸣，稳步掘进。

在堆满建材的场地间，一辆叉车灵活穿梭，司机李波正将一捆捆钢筋精准转运至指定区域。李波来自山东菏泽，即将在宁波工地上度过第三个春节。

“两年没回老家过年了，哪有什么不想家的。”李波嗓音有些沙哑，“但过去一年，我心里特别暖。尤其是儿子从老家来看我的时候。”当儿子远远看着工地上忙碌的叉

车、起吊机，李波指着脚下告诉儿子，他正在为宁波挖一条地下通道，以后列车就从这里跑，市民出门会方便很多。

“儿子听了之后，也为我感到自豪。”李波笑着说。

据悉，春节期间，梅堰站还将继续推进主体结构侧墙及中板施工。

市域铁路公司现场业主代表周江锋介绍，整体工程进度方面，慈溪线13座车站全部开工，3座山岭隧道均已贯通，盾构区间掘进完成95%。全线高架桥梁施工基本完

成，铺轨进度达36%。

另一端的象山线，进展同样迅速。全线车站进入机电装修阶段，盾构区间、山岭隧道及高架桥梁全部贯通，轨道铺设进度已达70%。

在市域铁路象山港跨海大桥上，建设者加紧推进附属工程建设。供电施工现场，电缆敷设作业紧张进行中，为全线“通电”冲刺。

目前，在慈溪线、象山线两条线路的38个标段上，仍有3000余名建设者在岗。春节假期将有超千人坚守岗位，推进土建、铺轨、机电安装等工序。

今日推荐

全国首单！
知识产权“打包”融资1.45亿元
11家高新技术企业“入池”，涵盖专利、商标等
全门类知识产权证券化产品

有请掌门人

脑机接口新赛道，“未来之手”如何“手”护未来？
一家宁波企业的梦想与远征