

“我们这种到处跑的职业,也能办营业执照了!” 宁波全面放宽 经营主体住所登记条件

本报讯（记者赵煜 通讯员丁亚进 丁炳超）“这对我们年轻创业者来说，是个特别好的政策。”昨日，拿到了新政以后宁波市首张“流动经营”营业执照的宋思浩对记者说。

他口中的“机会”，源于宁波刚刚实施的《宁波市放宽经营主体住所（经营场所）登记条件实施办法》。现场，宋思浩拿出了自己“热乎”的营业执照——在“经营场所”一栏后面，清晰标注着“流动经营”四个字。

按照以往规定，一个固定的经营场所是办理营业执照的“第一道门槛”，却也将不少初创者“拒之门外”。

“虽然不同地段租店面，成本不一样，但了解下来，最少也要5万元起步。”宋思浩坦言，“从来没想过，我们这种上门服务、到处跑的工种，也能办出自己的营业执照。”

如今，新《办法》为这类创

业者敞开了大门。

“像家电维修、日常保洁这类居民服务业，现在都可以申请‘流动经营’营业执照，不用再专门租赁实体店铺。”镇海区市场监管局相关负责人介绍，新规大幅放宽了住所登记条件，创新拓展“流动经营”登记范围，也简化了“住宅登记”手续，直接帮助创业者降低房租成本。

“整个过程20分钟就完成了。”宋思浩说，2026年第一个工作日，他拿到了新政以后宁波市首张“流动经营”营业执照。

“有了执照，向新客户介绍自己时更有信心，老客户推荐时我也更有底气。”宋思浩笑着说。目前，他正在和网络平台对接，打算年后进行线上的推广、接单。

“我们将努力降低创业成本，让每一名创业者能‘轻装上阵’，共同激发市场的蓬勃活力。”宁波市市场监管局行政审批处相关负责人说。

突破400亿元 2025年宁波口岸 汽车出口势头强劲

本报讯（记者孙佳丽 通讯员张芳芳 陈冰）冬日的宁波舟山港梅西滚装码头上，一辆辆崭新的汽车井然有序地驶上“森林荣耀”号滚装船，在宁波海关所属梅山海关监管下，2100余辆汽车远赴海外市场。这是宁波口岸汽车出口韧性和活力的缩影。

昨日，宁波海关发布的统计数据显示，2025年，宁波口岸累计出口汽车42.8万辆，出口额达434.8亿元，同比分别增长78.8%、84.4%，实现量价齐升，双双创下历史新高。

其中，新能源汽车出口尤为亮眼，2025年累计出口26.7万辆，出口额为306.0亿元，同比分别增长300.8%和305.8%，占去年宁波口岸汽车出口总额的70.4%，是拉动汽车出口增长的重要引擎。

“我们深度对接宁波口岸滚装航线拓展、集装箱‘一站式’监管等举措，提供从订舱、报关到境外交付的全链条一站式服务，2025年代理出口10万余辆汽车，较2024年同比增长38%，新能源汽车占比55%。”宁波效合供应链管理有限公司副总经理陈雪说。

从出口市场看，2025年，宁波口岸汽车出口呈现多元格局，阿联酋、巴西、欧盟等传统市场

保持稳定，出口额分别为137.8亿元、35.8亿元、34.1亿元，土耳其、墨西哥、阿尔及利亚等新兴市场表现非常亮眼，出口额同比分别增长795.9%、525.4%、434%。

经营主体中，民营企业是主力军，出口额达354.9亿元，同比增长124.4%，占宁波口岸汽车出口额的81.6%。

在中信港通汽车专用装箱场地内，场地负责人张建东说：“2025年，我们累计服务整车出口超过7.6万辆，其中通过集装箱装箱发运的车辆突破4.6万辆，较2024年同比增长142%。”

宁波口岸汽车出口的快速增长，离不开一系列惠企“组合拳”。

陈雪对此很有发言权：“宁波海关等口岸单位的各项便利化措施帮我们解决了实际问题。通关时间压缩了，汽车出口代理业务自然能实现跨越式增长。”

智慧物流系统的深化应用也为出口提速赋能。尤其船舶单证申报全面推行无纸化，助力梅山口岸吸引阿布扎比港口集团旗下UGR、吉速物流、比亚迪等滚装船公司靠泊梅西滚装码头，进一步拓宽滚装航线覆盖面，形成“航线增长—出口增长”的良性循环。

储备量4100吨 宁波“菜篮子”“肉案子” 不断档不脱销

本报讯（记者孙佳丽 通讯员董丹丹 王艺萱）寒潮来袭，气温骤降，宁波蔬菜保供工作却热度不减。昨日，记者从宁波蔬菜批发市场获悉，作为全市“菜篮子”供应主渠道，市场提前启动应急预案，组织经营户加大货源调运力度，目前日均蔬菜储备量维持在4100吨左右。

这个储备量较平日增加了约2%，主要供应品种如大白菜、土豆、洋葱、萝卜、青菜等均储备充足，完全能够满足市民日常需求。

“目前，光我们摊位每天供应量就保持在50吨左右，比平时多了两三成，货源很稳定，确保下游菜市场和超市有菜可进。”经营户孙新苗说。

供应充足，市场内整体蔬菜

批发价格也能保持基本平稳，未出现大幅波动。

其中，大白菜批发价约每公斤1.6元，土豆批发价约每公斤2元，青菜批发价约每公斤1.2元，与寒潮前基本持平。

除“菜篮子”外，宁波市民的“肉案子”同样不断档、不脱销。

作为重要肉类风向标，白条肉日均销售量约1457头，禽类约6万羽，蛋类约112吨。价格方面，冷链白条肉批发价约每公斤18.4元，冷鲜鸡批发价约每公斤14元，红皮鸡蛋批发价约每公斤8.5元。

宁波农副产品物流中心相关负责人表示，各批发市场将坚决守好市民的“菜篮子”“肉案子”，让市民在寒潮期间也能安心吃上品种丰富、价格实惠的新鲜蔬菜和肉禽蛋。



到货的新鲜蔬菜。（宁波农副产品物流中心供图）

美联社等近百家媒体关注 马里奥的中国日记热到“英语圈”

本报讯（记者成良田 吴益丹）一份始于对于东方大港的深情记录，正化为连接世界的文化纽带。继意大利最大通讯社安莎社报道后，国际知名通讯社美联社亦将目光聚焦到马里奥的“中国日记”。

当地时间1月12日，美联社以《22年68次中国行，马里奥架起友谊之桥》为题，报道了意大利佛罗伦萨前议员马里奥·拉扎尼里推动中意两国，尤其是佛罗伦萨、宁波两市跨越地理与文化距离，促进双方的交流合作与相互了解的动人故事。

报道说，2003年，时任佛罗伦萨市议员、佛罗伦萨男装协会主席的马里奥，受邀出席宁波国际服装节。这是他首次到访中国，这个国家与这座城市给他留下了深刻印象，自此许下承诺：“我要让佛罗伦萨人认识宁波。”

从那时以后，马里奥成为连接两座城市的“桥梁”，两市友谊也在此过程中蓬勃发展：2006年，大卫雕像复制品远渡重洋抵达宁波；2008年，佛罗伦萨与宁波正式缔



宁波荣誉市民马里奥。（孙宇卓 摄）

结友城关系，宁波的南宋石刻“文臣武将”雕像复制品落户佛罗伦萨；2011年，但丁青铜雕像在宁波书城安家……

“跨越山海与文化差异，这位意大利长者始终不懈地推动着两国人民的相互理解与交流。”美联社点赞。

报道说，这22年的中国经历，马里奥都写进了他的“中国日

记”。在他家中，数十本笔记被悉心珍藏，其中最近的九本，字里行间满是关于中国、关于宁波的故事。

作为在全球有巨大影响力的新闻机构，美联社的报道，又引发亚洲、欧洲、大洋洲等地50多家英文媒体转发，加之前40多家意大利媒体转发和报道，马里奥的故事在世界范围内掀起一股相信中

开篇即“出圈” “我与宁波”系列报道引发韩国主流媒体关注

我与宁波

本报讯（记者单玉紫枫 卢昕炎）以“荣誉市民”之名，宁波为中外挚友深情赋值，更以开放气度书写时代长卷。

1月19日，宁波为多名中外荣誉市民颁授证书。宁波日报、甬派客户端、中国宁波网重磅推出“我与宁波”全媒体系列报道，创新采用第一视角叙事，邀请荣誉市民讲述与甬城的结缘故事。韩国釜山原副市长郑铉珉担纲开篇，《十五载“蓝色脉动”》一文，铺展出他与宁波跨越15年的深厚情缘。

当报道跃然纸屏，这段始于东

方大港的城市情缘，已跨越东海，化作中韩民心相通的坚实纽带——

韩国最大的通讯社韩联社、韩国发行量最大的地方日报《釜山日报》及《韩国日报》等主流媒体，相继聚焦这位釜山前副市长、釜山市商工会议所常务副会长郑铉珉当选宁波市荣誉市民的消息，让两座港城的合作温度，在韩国舆论场持续升温。

韩联社以“韩国人获颁宁波荣誉市民”为题展开报道，点明其核心贡献：“郑铉珉推动釜山与宁波签署海洋经济交流合作协议、缔结友好港等，为两市友好合作奠基。”

《釜山日报》则将此授牌定义为“釜山—宁波经济合作新爆点”。报道详述宁波荣誉市民的“含金量”——该资格仅授予对城市发展、国际合作有实际贡献的外国人，“他的‘桥梁作用’，是两市合作的隐形纽带”。

《韩国日报》的报道，则将视角落在宁波的全球港口地位上：“以货物吞吐量全球第一的宁波舟山港为核心，宁波是全球港口、制造与物流中心。郑铉珉因持续搭建两市民间合作基础获此荣誉，是对两座港口城市深度联结的高度认可。”

“宁波日报的报道，把我和这

座城市的故事讲得很真切。”郑铉珉在接受韩国媒体连线时说，“这份荣誉不是终点，接下来我想带着更多的合作成果‘回釜山’‘回宁波’，也想让更多人看到：港城之间的联结，不止于货轮往来，更在于人心相通的暖流。”

从宁波日报报网端的一篇通讯，到韩国主流媒体的集体聚焦，郑铉珉的“蓝色脉动”故事引发的“隔海呼应”与“双向奔赴”，正以最朴素的方式诠释着文明互鉴的逻辑：当一座城的温度被真挚记录，这份叙事便能跨越山海，成为不同国家、不同城市之间，最生动的交流纽带。



红梅悄然上线

红梅不屈服，树树立风雪。昨日是大寒节气，天一阁·月湖景区超然阁附近的梅花已悄然盛开，在大降温中为市民游客带来了冬日的美丽景致。（徐能 沙姝彬 摄）

市区7年未现有效积雪？ 气象专家解密宁波“赏雪难”

记者 孙 肖

昨日大寒，甬城在年度首场寒潮包裹中，迎来久违的雪花飘落。然而对市区居民而言，这份冬日浪漫却略显“吝啬”。在宁波市区，想看一场像样的积雪究竟有多难？来自市气象部门的答案令人惊讶：市区已有整整7年未现有效积雪。记者就此专访了宁波市气象服务中心公众服务部高级工程师方艳莹。

针对本次寒潮过程，方艳莹分析，此次过程持续时间长、降温幅

度大，高空温度条件理想，加之前期暖湿气流输送的水汽，市区也已具备雨雪转换条件。“但此次仅属‘临界达标’。”她解释，市区近地面仍存在薄弱暖层，雪花下落过程中有融合，导致纯雪不显、雪量偏小、难以堆积。真正满足积雪条件的，仍以山区为主。

那么，宁波市区为何难见积雪？方艳莹指出，核心原因在于水汽与低温条件常“配合不佳”。

“宁波地处东南沿海，冷空气抵达后常较北方减弱、延迟。常见

情形是，水汽充沛时气温未达标；待冷空气深入，气温足够低，暖湿气流却已被推离，水供应中断。”此类“时空错配”导致市区降雪机会本就不多，即便下雪，也多为雨夹雪或极易融化的小雪。

她进一步表示，下雪已属不易，积雪更是难上加难。形成积雪需地表温度低于0℃，且日平均气温一般在2℃以下。气象资料显示，1981年—2025年间，市区年均降雪日虽达7.2天，但年均积雪日不足2天。“多数降雪过程不明显，难以形

成有效积雪。”方艳莹说，在全球变暖与城市热岛效应双重影响下，近年来市区出现有效积雪的难度日益增加，积雪“7年未见”由此而生。

据预报，此次雨雪天气将逐渐收尾，但低温冰冻影响将持续至25日左右，早晚气温极低，山区有严重冰冻。

雪景虽美，安全更重。山区道路易出现结冰，市民非必要不前往。如确需进山，务必做好防寒保暖，特别注意行车与步行防滑。