

140万亿元！中国经济再上新台阶

新华社北京1月19日电
记者 黄垚

增长5%！2025年中国GDP跨
越140万亿元关口！

国家统计局19日发布了数
据，这意味着“十四五”时期，我
国经济总量完成了“四连跳”，先
后迈上100万亿元、120万亿元、
130万亿元、140万亿元台阶。

横向看，今年我国对世界经
济增长的贡献率预计达30%左右，是
全球经济增长最稳定、最可靠的动
力源。

在过去不平凡的一年里，中
国经济爬坡过坎、应变克难、向新向
优，高质量发展取得新成效，经济
社会发展主要目标任务圆满完成。

底盘更实、韧性更强。

这样大的经济体量，对应的是

实打实的生产力。我国粮食产量连
续两年站稳1.4万亿斤台阶，制造
业增加值连续16年稳居世界首
位，服务业增加值占GDP比重提
高到57.7%，拥有全球最大、覆盖
最广的网络基础设施，这些都是我
们抵御风险、行稳致远的坚实基础
和强大支撑。

“十四五”时期我国经济年均
增长5.4%，远超世界平均水平，
继续领跑全球主要经济体。尽管世
界经贸秩序遭受重创，我国仍拨开
迷雾，成为150多个国家和地区的
主要贸易伙伴，2025年货物贸易
进出口总值首破45万亿元关口，
有望继续保持全球货物贸易第一大
国地位。

向新向优、厚积薄发。

这一年，我国创新指数排名首
次进入全球前十，研发经费投入强

度达2.8%，首次超过经合组织
(OECD)国家平均水平。

从“九天”无人机首飞成功到天
问二号开启“追星”之旅，从首艘电
磁弹射型航母正式入列到CR450
动车组刷新“中国速度”，大国重器
捷报频传，原创性、颠覆性创新成
果大量涌现，科技硬实力不断跃升。

低空经济“振翅高飞”，具身
智能“敏思巧行”，产业向新力积
聚成势。新能源汽车国内新车销量
占比超过50%，民用无人机、工业
机器人产量分别比上年增长
37.3%、28%……高端装备、绿色
能源、智能制造等新兴领域持续投
资扩产，科技创新和产业创新融
合发展成果厚积薄发。

活力涌现、温暖常在。

社会消费品零售总额首破50
万亿元，比上年增长3.7%，这一

年“买买买”有了更多新体验。无
人值守店、仓储会员店等新零售模
式零售额保持两位数增长，人工智
能等数字化技术深度融入消费场
景，银发经济、冰雪经济、首发经
济等持续升温。

全国居民人均可支配收入比上
年增长5.0%，城镇化率达67.89%，
养老、育幼、医疗等民生事业取得积
极进展。更加公平可及的基本公共
服务回应直接现实的关切，有力有
效的民生保障让百姓生活的幸福烟
火不断升腾。

今年是“十五五”开局之年。
我国经济基础稳、优势多、韧性
强、潜能大，长期向好的支撑条件
和基本趋势没有改变。实践证明，
中国经济这艘巨轮能够经受住风
雨洗礼甚至狂风骤雨的考验，必将驶
向更广阔的远方。

我国成功发射 卫星互联网低轨19组卫星

1月19日15时48分，
我国在海南商业航天发射
场使用长征十二号运载火
箭，成功将卫星互联网低
轨19组卫星发射升空，卫
星顺利进入预定轨道，发
射任务获得圆满成功。

(新华社发)



各地积极应对 寒潮天气

1月19日，在河南省焦作市
博爱县孝敬镇博爱源蔬菜专业合
作社，辖区供电职工帮助菜农对

蔬菜大棚保暖棉被进行维护。
为应对近期大范围寒潮和低
温雨雪冰冻天气，各地积极采取

措施，全力保障人民群众安全温
暖过冬。

(新华社发)

随神舟二十号飞船返回地球 我国首套空间站舱外服退役

“天”舱外服，设计使用寿命为“在
轨贮存3年，其间出舱使用次数不
小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号
航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成
自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太
空的首次亮相，也是其第一次
保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的
参数始终保持稳定，没有出任何问题，
为我提供了十足的勇气。”汤

洪波回忆说。

超额完成设计寿命指标后，中
国空间站首批在轨舱外服开始延寿
使用。截至目前，舱外服B共保障
8次载人飞行任务中20次出舱活动，
保障航天员刷新了单次出舱活动
长达9小时的世界纪录，并最先
实现了“4年20次”的延寿目标。

下行后，舱外服B将成为我
国返回地面的第一套执行过出舱任务
的舱外服，具有极高的科学研究价

值和纪念意义。后续，科研人员将
开展一系列测试与分析工作，为舱
外服进一步在轨延寿及设计改进提
供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维
护、维修性设计、单机可靠性增
长，以及结构和材料衰变规律等开
展一些技术研究，进一步提升舱外
服安全可靠性。”中国航天员科研
训练中心廖前芳表示，这也将为宇
宙登月服的研制打下良好基础。

浙江外贸连续10年保持正增长

新华社杭州1月19日电
(记者唐弢)

记者从杭州海关获悉，2025年浙江进
出口总值5.55万亿元，同比增长5.4%。
其中出口同比增长7.2%，进口同
比增长0.3%。自2016年以来，浙江
外贸进出口、出口和进口均已连续
10年保持正增长。

2025年，浙江与240多个国家和地
区有贸易往来，与180多个国家和地
区进出口实现增长。其中，浙江对东盟的
进出口达到8690.7亿元，同比增长
16.5%，东盟首次成为浙江第一大
贸易市场。此外，浙江对共

建“一带一路”国家进出口首破3
万亿元关口，达到3.19万亿元，
同比增长8.7%。

2025年，浙江有进出口实绩
的外贸企业达到13.2万家，增加
1.3万家，新增企业数量首次突破
万家。其中，12.3万家的民营外
贸企业贡献了4.56万亿元的进出
口总值，占全省总值的82.1%。

“十四五”期间，浙江年度进
出口总值先后突破4万亿元和5
万亿元关口，年均增长10.4%；
出口相继迈上3万亿元和4万
亿元新台阶，年均增长10.7%；
进口则实现从千亿元到万亿元的跨
越。

今年春运全国民航旅客运输量 有望达到9500万人次

据新华社北京1月19日电
记者 王聿昊 叶昊鸣

2026年春运即将开启，今
年民航春运有哪些特点？如何保
障旅客安全顺畅出行？中国民航
局1月19日举行新闻发布会，回
应社会关切。

今年春运自2月2日开始，
至3月13日结束，为期40天。
据民航局预测，今年春运全国民
航旅客运输量有望达到9500万
人次，日均238万人次，创历史
新高。

今年民航春运有哪些特点？
民航局运输司副司长王卫军在
发布会上介绍，从当前机票搜
索和预订情况看，受益于航旅
融合、假期延长、出入境等利好
措施出台，北方冰雪游、南方避
寒游等热门旅游航线关注度持续

攀升，出境游、入境游航线预计也
将迎来新的出行高峰。

此外，由于今年春节较晚，节
后学生和社会人员返程客流更加集
中，单日客流高峰有望达到260万
人次。

春运期间，返乡流、探亲流、
学生流与假日旅游客流相互叠加，
如何保障旅客安全顺畅出行？

“大客流、高密度运行与局部
地区的雨雪冰冻等复杂天气因
素，对航空公司、机场、空管等
单位的综合运行保障能力提出
了更高要求。”王卫军表示，民航系
统将从守牢安全底线、科学调配
运力、优化旅客服务等方面做好充
分准备。

“民航系统将全力以赴，确
保春运期间人民群众平安便捷温
馨出行，确保航空物流通道畅通有
序。”王卫军说。

新华社酒泉1月19日电 (李
国利 占康)圆满保障20次出舱
任务的中国空间站舱外服B，19日
随神舟二十号飞船返回地球，成为
我国首套退役的空间站舱外服。

这套重达100多公斤的舱外
服，于2021年5月29日搭乘天舟
二号货运飞船进入中国空间站。据
中国航天员科研训练中心张万欣介
绍，舱外服B是中国空间站首批在
轨舱外服，也是我国第二代“飞

天”舱外服，设计使用寿命为“在
轨贮存3年，其间出舱使用次数不
小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号
航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成
自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太
空的首次亮相，也是其第一次
保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的
参数始终保持稳定，没有出任何问题，
为我提供了十足的勇气。”汤

洪波回忆说。
超额完成设计寿命指标后，中
国空间站首批在轨舱外服开始延寿
使用。截至目前，舱外服B共保障
8次载人飞行任务中20次出舱活动，
保障航天员刷新了单次出舱活动
长达9小时的世界纪录，并最先
实现了“4年20次”的延寿目标。

下行后，舱外服B将成为我
国返回地面的第一套执行过出舱任务
的舱外服，具有极高的科学研究价

值和纪念意义。后续，科研人员将
开展一系列测试与分析工作，为舱
外服进一步在轨延寿及设计改进提
供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维
护、维修性设计、单机可靠性增
长，以及结构和材料衰变规律等开
展一些技术研究，进一步提升舱外
服安全可靠性。”中国航天员科研
训练中心廖前芳表示，这也将为宇
宙登月服的研制打下良好基础。

这套重达100多公斤的舱外
服，于2021年5月29日搭乘天舟
二号货运飞船进入中国空间站。据
中国航天员科研训练中心张万欣介
绍，舱外服B是中国空间站首批在
轨舱外服，也是我国第二代“飞

天”舱外服，设计使用寿命为“在
轨贮存3年，其间出舱使用次数不
小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号
航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成
自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太
空的首次亮相，也是其第一次
保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的
参数始终保持稳定，没有出任何问题，
为我提供了十足的勇气。”汤

洪波回忆说。
超额完成设计寿命指标后，中
国空间站首批在轨舱外服开始延寿
使用。截至目前，舱外服B共保障
8次载人飞行任务中20次出舱活动，
保障航天员刷新了单次出舱活动
长达9小时的世界纪录，并最先
实现了“4年20次”的延寿目标。

下行后，舱外服B将成为我
国返回地面的第一套执行过出舱任务
的舱外服，具有极高的科学研究价

值和纪念意义。后续，科研人员将
开展一系列测试与分析工作，为舱
外服进一步在轨延寿及设计改进提
供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维
护、维修性设计、单机可靠性增
长，以及结构和材料衰变规律等开
展一些技术研究，进一步提升舱外
服安全可靠性。”中国航天员科研
训练中心廖前芳表示，这也将为宇
宙登月服的研制打下良好基础。

这套重达100多公斤的舱外
服，于2021年5月29日搭乘天舟
二号货运飞船进入中国空间站。据
中国航天员科研训练中心张万欣介
绍，舱外服B是中国空间站首批在
轨舱外服，也是我国第二代“飞

天”舱外服，设计使用寿命为“在
轨贮存3年，其间出舱使用次数不
小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号
航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成
自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太
空的首次亮相，也是其第一次
保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的
参数始终保持稳定，没有出任何问题，
为我提供了十足的勇气。”汤

洪波回忆说。
超额完成设计寿命指标后，中
国空间站首批在轨舱外服开始延寿
使用。截至目前，舱外服B共保障
8次载人飞行任务中20次出舱活动，
保障航天员刷新了单次出舱活动
长达9小时的世界纪录，并最先
实现了“4年20次”的延寿目标。

下行后，舱外服B将成为我
国返回地面的第一套执行过出舱任务
的舱外服，具有极高的科学研究价

值和纪念意义。后续，科研人员将
开展一系列测试与分析工作，为舱
外服进一步在轨延寿及设计改进提
供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维
护、维修性设计、单机可靠性增
长，以及结构和材料衰变规律等开
展一些技术研究，进一步提升舱外
服安全可靠性。”中国航天员科研
训练中心廖前芳表示，这也将为宇
宙登月服的研制打下良好基础。

这套重达100多公斤的舱外
服，于2021年5月29日搭乘天舟
二号货运飞船进入中国空间站。据
中国航天员科研训练中心张万欣介
绍，舱外服B是中国空间站首批在
轨舱外服，也是我国第二代“飞

天”舱外服，设计使用寿命为“在
轨贮存3年，其间出舱使用次数不
小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号
航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成
自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太
空的首次亮相，也是其第一次
保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的
参数始终保持稳定，没有出任何问题，
为我提供了十足的勇气。”汤

洪波回忆说。
超额完成设计寿命指标后，中
国空间站首批在轨舱外服开始延寿
使用。截至目前，舱外服B共保障
8次载人飞行任务中20次出舱活动，
保障航天员刷新了单次出舱活动
长达9小时的世界纪录，并最先
实现了“4年20次”的延寿目标。

下行后，舱外服B将成为我
国返回地面的第一套执行过出舱任务
的舱外服，具有极高的科学研究价

值和纪念意义。后续，科研人员将
开展一系列测试与分析工作，为舱
外服进一步在轨延寿及设计改进提
供真实准确的第一手资料。

“我们将围绕着整服在轨维
护、维修性设计、单机可靠性增
长，以及结构和材料衰变规律等开
展一些技术研究，进一步提升舱外
服安全可靠性。”中国航天员科研
训练中心廖前芳表示，这也将为宇
宙登月服的研制打下良好基础。

这套重达100多公斤的舱外
服，于2021年5月29日搭乘天舟
二号货运飞船进入中国空间站。据
中国航天员科研训练中心张万欣介
绍，舱外服B是中国空间站首批在
轨舱外服，也是我国第二代“飞

天”舱外服，设计使用寿命为“在
轨贮存3年，其间出舱使用次数不
小于15次”。

2021年7月4日，神舟十二号
航天员汤洪波身着舱外服B圆满完成
自己的首次出舱活动。这是舱外服B在太
空的首次亮相，也是其第一次
保障航天员出舱活动。

“整个出舱过程中，舱外服的
参数始终保持稳定，没有出任何问题，
为我提供了十足的勇气。”汤

洪波回忆说。
超额完成设计寿命指标后，中
国空间站首批在轨舱外服开始延寿
使用。截至目前，舱外服B共保障
8次载人飞行任务中20次出舱活动，
保障航天员刷新了单次出舱活动
长达9小时的世界纪录，并最先
实现了“4