



图为海南三亚国际免税城(无人机照片)。(新华社发)

封关满月！ 海南自贸港焕发开放新气象

新华社海口1月18日电
记者 赵叶苹 吴茂辉 夏天

1月18日，海南自由贸易港封关运作满月。记者走访海南各地发现，政策红利持续释放、商旅活动人气旺盛、运输网络织密升级，开放发展呈现新气象。

政策红利加速释放 “一线”监管“零关税”货物7.5亿元

在位于三亚的海南海润珍珠股份有限公司，车间内柔和的专业灯光下，工匠们凝神屏息，借助显微镜，用精细镊子将珠宝稳稳嵌入雕花托珠。

具备珠宝生产全流程工艺的海润珍珠，是海南自贸港加工增值政策的直接受益者。其高附加值加工产品可免关税内销，企业也借此从零售商转型为综合产业运营商。

“公司产品综合税率从52%降至26%左右，为研发腾出更多资金。”公司董事长张士忠说，眼下，公司正忙于筹备一场珍珠竞价会，综合运用自贸港各项政策，可实现珍珠产品进口“零担保、零关税”货物7.5亿元，在“二线”监管销往内地的加工增值免关税货物8586.7万元。

在昌江，海南核电有限公司“零关税”进口的阀门设备1月9日顺利

通关，该批货物货值约240万元，免缴关税、增值税约90万元。在万宁，正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司进口哥伦比亚生豆，在海南加工后出口澳大利亚，减免8%关税和13%增值税，成本优势显著。

“就在封关当日，我们公司一批在海南加工增值超30%的咖啡豆顺利发往北京，免征了8%关税。”正大(海南)兴隆咖啡产业开发有限公司总经理叶剑说，未来，公司还将用好“两头在外”模式，重点开拓国外市场，把兴隆咖啡做成更具辨识度的咖啡品牌。

“全岛封关整体运行平稳有序、开局势头良好。”海南省委深改办(自贸港工委办)常务副主任关继荣说，封关后，海南自贸港将在推进高水平对外开放中发挥牵引作用。

人气商机涌动 平均每天约2.5万人进行免税购物

涌动的人气，是封关后格外鲜活的风景。

在1月13日举行的海南自贸港(东方)国际农业产业高质量发展大会上，哈萨克斯坦孜孜勒奥尔达州与东方市签署合作协议。

“封关后海南贸易投资便利化水平大幅提升，为农业双向投资、农产品跨境流通搭建了优质平台。”哈萨克斯坦孜孜勒奥尔达州副州长杜伊森乌勒表示。

1月以来，一些中外地方政府代表团、商会、高等院校等纷纷赴

琼，洽谈合作、考察签约。据海口海关统计，封关一个月来，海口海关共监管海南空港口岸进出境人员31.1万人次，同比增长48.8%。

受自贸港封关利好的吸引，越来越多的企业到海南做生意。一个月来，海南新增备案外贸企业5132家。

12月22日，海口国家高新区一口气与6家药械企业签约，项目涵盖研发、生产、保税维修等环节。

暨南基因再生医疗科技(海南)有限责任公司总经理孙鹏程说：“无论是面向国内还是国外市场，海南自贸港都有很好的政策和渠道，公司将逐步把研发、生产、销售各环节落在海口。”

离岛免税购物热潮再度升温。在三亚国际免税城，消费者穿梭于各品牌专柜，挑选心仪商品。“价格合适，款式也新颖。”北京游客李女士选中一台数码相机，相机享受离岛免税和店里的促销折扣，比在北京购买省了近千元。

据海口海关统计，自2025年12月18日至2026年1月17日，海口海关共监管离岛免税购物金额48.6亿元，同比增长46.8%；购物人数74.5万人次，平均每天约2.5万人进行免税购物，同比增长30.2%；购物件数349.4万件，同比增长14.6%。

开放通道持续拓宽 我国首条第七航权客运航线开通

2025年12月22日，三亚凤凰

国际机场，115名欧洲旅客从一架哈萨克斯坦斯卡特航空的客机上走下来。这趟从捷克布拉格飞来的航班，标志着我国首条第七航权客运航线正式开通，海南自贸港航空领域高水平开放迈出关键一步。

第七航权又被称为完全第三国运输权，指某国或地区的航空公司完全在其本国或地区领域以外经营独立的航线，在境外两国或地区间有载运客货的权利。

“对捷克而言，这是直达亚洲活力旅游目的地的新通道；对哈萨克斯坦来说，也是巩固其航空公司在欧亚联通中地位的重要契机。”斯卡特航空公司副总裁斯特尼克·弗拉基米尔说。

空中走廊拓宽的同时，海上枢纽也在升级。

“现在我们每引航两艘国际船舶，就有一艘是超过200米的大型船舶。”海南省船舶引航站洋浦分站站长林宏品说，封关以来，大型船舶每周引航量明显提升，已累计为460余艘中外船舶引航，大型船舶引航量同比增长近20%。

海南国际船舶登记管理局登记服务处处长王程说，海南自贸港封关后，新增7艘国际船舶入籍“中国洋浦港”，另有多家航运企业前来咨询。截至目前，“中国洋浦港”籍登记在册船舶83艘。

随着各项政策落地见效，海南自贸港正以更开放的姿态吸引全球资源要素集聚，书写高水平开放新篇章。

中国与中亚国家货物贸易额首破千亿美元

新华社北京1月18日电(记者谢希瑶)记者1月18日从商务部获悉，中国与中亚国家货物贸易规模再创新高，进出口总值历史上首次突破1000亿美元大关，连续5年保持正增长。中国首次跃居中亚各国第一大贸易伙伴，中亚占中国外贸的比重进一步上升。

商务部欧亚司负责人介绍，2025年，在元首外交战略引领下，中国与中亚国家经贸合作取得长足发展。据中国海关统计，全年货物贸易进出口达到1063亿美元，同比增长12%，增速较上年提高6个百分点。

具体来看，商品结构向新向优。中国对中亚出口712亿美元，同比增长11%，机电和高新产品增长强劲，“新三样”产品市场份额稳步扩大；自中亚进口351亿美元，同比增长14%，化工、钢材、农产品等非资源类产品种类进一步丰富。

新型业态扩容赋能。中国一中亚跨境电商进出口保持快速增长，仓储物流建设持续推进，跨境支付合作全面铺开，中国一中亚贸易畅通合作平台在江苏南京正式挂牌运营，“丝路电商”成为畅通贸易往来的高效桥梁。

投资贸易融合发展。高质量共建“一带一路”合作不断走深走实，一批互联互通、装备制造、绿色矿产、现代农业等领域重大项目加快实施，有效带动扩大对中亚地区出口，助力中亚国家产业升级和经济振兴。

该负责人表示，下一步，商务部将全力落实中国一中亚峰会重要成果，统筹推进经贸合作提质增效，优化贸易结构，培育新型业态，促进贸易投资一体化发展，推动建立更高水平的制度性安排，不断充实中国一中亚命运共同体经贸内涵。

铁路12306推出限时免费退票服务

新华社北京1月18日电(记者樊曦)记者18日从中国国家铁路集团有限公司获悉，1月19日起，铁路12306平台(含网站、App等)推出旅客误购限时免费退票服务，旅客通过铁路12306平台购买乘车日期为2月2日及以后火车票时，如误购车票在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，购票人可线上自助办理退票，不收取退票费。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，购票人通过铁路12306平台，使用电子支付或积分支付购买乘车日期为2月2日及以后境内旅客列车、始发或终到站为香港西九龙的跨境旅客列车火车票时，如在

操作中发生误购，可在购票支付成功30分钟内且在开车前4小时以上，自行线上免费办理退票；购票人如使用电子支付购票，票款将按原渠道退还；如使用积分购票，将按原渠道退还积分，返还积分的有效期不变；同一购票人在一个自然日内限办1个订单误购免费退票业务，改签车票、预约或候补购票等不办理此业务。

目前铁路部门实行阶梯式退票政策，在规定免费退票时间内办理退票的，不占用误购免费退票次数。此外，如果旅客在线下售票窗口发生误购，须当场提出，工作人员会及时帮助旅客换发新票。

特朗普为所谓“和平委员会”永久席位开价10亿美元

新华社华盛顿1月17日电(记者徐剑梅 黄强)据美国彭博社17日披露，特朗普政府正谋求组建一个所谓的“和平委员会”，并开出10亿美元捐款的价码，供有意参与国家获得“永久席位”。一些国家强烈反对美方这一计划，正共同抵制。

彭博社获得的一份“和平委员会”拟议章程草案显示，该“委员会”宣称“致力于解决世界各地冲突，而不只是监督加沙地带战后过渡治理”。“委员会”由首任“主席”特朗普主导，成员由其指定，“委员

会”所有决定最终都需经“主席”批准。各“成员国”任期不得超过三年，但“主席”可续任。此外，在章程生效首年捐款超过10亿美元的“成员国”，将不受三年任期限制。

根据草案，一旦有三个“成员国”同意这一章程，“和平委员会”即可正式成立。

据彭博社报道，一些国家强烈反对这一计划，正共同抵制。也有舆论担心，特朗普长期批评联合国，可能试图建立一个替代联合国或与联合国竞争的国际组织。

不满加沙“和平委员会”人员构成 以色列总理公开叫板美国

新华社耶路撒冷1月17日电(记者王卓伦 庞昕熠)以色列总理府17日晚发表声明说，美国前一天公布的所谓巴勒斯坦加沙地带“和平委员会”旗下加沙执行委员会成员名单，并未与以方协调，且与以色列政策相悖。

声明说，以总理内塔尼亚胡已指示外交部长萨尔就此事与美国国务卿鲁比奥联络。

《以色列时报》报道，这份声明是以方“罕见”地与美国总统特朗普政府公开叫板。而且，内塔尼亚胡以往是由他本人及其高级顾问处理以美关系相关事务，萨尔基本上被排除在外。

以色列媒体说，加沙执行委员会成员名单包括土耳其外交部长费丹和卡塔尔高级官员，而土耳其和卡塔尔一直严厉批评以色列在加沙地带的军事行动，这很可能是促使内塔尼亚胡政府发表上述声明的原因之一。

《以色列时报》说，从技术上讲，加沙执行委员会将在“和平委员会”领导下运作，但会更直接地参与监督加沙战后过渡治理并发挥关键作用。

美国白宫16日发表声明，公布美方主导的所谓“和平委员会”成员名单，由特朗普担任主席，同时任命驻加沙“国际稳定部队”司令、加沙高级代表，并组建加沙执行委员会，以支持加沙高级代表办公室和巴勒斯坦技术官僚委员会的工作。中东人士认为，所谓“和平委员会”是美国控制加沙地带的工具。

韩国披露“侵入朝鲜”无人机事件嫌疑人身份

新华社首尔1月18日电(记者黄昕欣)据韩联社18日报道，负责调查民间无人机“侵入朝鲜”一事韩国军警联合调查特别工作组16日传唤一名30岁左右男性作为民间嫌疑人进行调查。调查组认为，该男子涉嫌制造涉事无人机。

报道说，另有一名30岁左右男性自称是无人机放飞者。两名涉嫌制造和放飞无人机的男子是首尔一所私立大学的校友。2024年，两人在校方支持下创办了一家无人机制造公司。无人机放飞者称，另一嫌疑人是应自己的请求制造了无人机，但并未参与后续使用。

放飞者自行安装摄像头并将其向朝鲜放飞。

韩国警方正对两人作案动机和经过等展开进一步调查。

据韩联社10日报道，朝鲜人民军总参谋部发言人9日发表声明说，继2024年10月制造平壤上空无人机入侵事件后，韩国在新年伊始放飞无人机侵犯朝鲜领空，再次进行严重挑衅。据韩联社报道，韩国总统李在明10日指示组建军方和警方联合调查组，迅速对可能有民间无人机“侵入朝鲜”一事展开调查，并表示若此事属实，将是威胁朝鲜半岛和平与国家安全的重大犯罪。

欧盟和欧洲多国谴责 特朗普加征关税胁迫“夺岛”

新华社布鲁塞尔1月18日电 综合新华社驻欧洲地区记者报道，美国总统特朗普17日宣布向反对美国得到格陵兰岛的欧洲国家加征关税。欧盟和欧洲多国对此予以谴责，指责美国以关税作为政治武器胁迫欧洲支持其“夺岛”图谋。

欧洲理事会主席斯塔夫与欧盟委员会主席冯德莱恩17日发表联合声明，表示美国宣布的加征关税措施将削弱欧美关系，并可能导致“危险的恶性循环”。欧盟外交与安全政策高级代表卡拉斯表示，美国此举可能导致欧美双方经济受损。

法国总统马克龙在社交媒体发文说，美国加征关税的威胁“不可接受”，欧洲将团结应对，“任何恐吓或威胁都无法动摇我们”。英国首相斯塔默当天发表声明说，美国这一做法“完全错误”，英方将就此与美国政府直接交涉。

瑞典首相克里斯特松在社交媒体上发文反对美国加征关税，“我们绝不允许自己被勒索”。挪威首相斯特勒表示，美方的此类威胁“不可接受”，并重申将继续支持丹麦。芬兰总统斯图布则敦促美国通过对话而非单方面施压来解决分歧。

克罗地亚总统米拉诺维奇说，

美国所谓的“安全理由”与格陵兰岛的国际法律地位毫无关系，“没有任何‘安全理由’可以凌驾于格陵兰岛人民的权利之上”。

丹麦外交大臣拉斯穆森对美方对相关国家加征关税感到“惊讶”，他还说，“我们正就此事与欧盟委员会及其他合作伙伴保持密切联系”。

欧洲议会国际贸易委员会主席贝恩德·朗格在社交媒体上发文说，美方此举是将关税作为“政治武器”，欧盟应立即启动反胁迫工具相关程序作为“明确回应”。欧洲议会最大党团欧洲人民党主席曼弗雷德·韦伯表示，鉴于美国的威胁，无法批准欧盟与美国的贸易协议。

德国政府发言人斯特凡·科内柳斯强调，德方正与欧洲伙伴协调可能采取的应对措施。德国经济研究所所长马塞尔·弗拉茨哈尔认为，欧洲以往对美国一再退让妥协的错误做法正在“反噬”欧洲。

丹麦国际问题研究所高级研究员拉斯穆斯·辛丁·森诺高警告说，美国对欧洲国家加征关税“最终可能导致美国与欧盟间爆发贸易战”，并通过外交途径解决问题变得更加困难。

荷兰绿党-工党联盟领导人耶



1月17日，在丹麦自治领地格陵兰岛首府努克，格陵兰岛自治政府总理延斯-弗雷德里克·尼尔森(中)与当地民众参加示威游行。(新华社发)

塞·克拉韦尔表示，美方的挑衅和讹诈再次证明，欧洲必须同美国划清界限，一味地顺从和奉承是行不通的。

葡萄牙军事专家拉斐尔·马丁斯认为，美方此举“已经构成一次公开且明确的挑衅”。葡萄牙历史学家鲁伊·洛里多指出，美方此举既无视

国际秩序，也无视历史常识，企图以“19世纪的强权政治方式”解决主权问题，结果往往是加剧对抗。

塞尔维亚欧洲运动国际关系论坛副主席布兰卡·拉蒂诺维奇直言，美国将主权领土视为可交易的“房地产”，这无异于撼动国际法的立身之本。