



直通省两会

# 以“十年磨一缆”铺就“海底三万里”

## 夏峰亮相“代表通道”

本报讯（见习记者何丫）昨天下午，省人大代表，宁波东方电缆股份有限公司总裁、党委副书记夏峰亮相省十四届人大四次会议“代表通道”，他分享了东方电缆从追赶者到领跑者的“深海突围”故事。

面对镜头，夏峰以“十年磨一缆”道出了企业专注自主创新的漫长坚守，用“海底三万里”铺展出了中国制造扬帆出海的壮阔航程。

“十年磨一缆”中的“缆”，是指技术含量极高的海底电缆，其中尤为关键的电缆是被誉为“深海生命线”的海洋脐带缆，这项尖端技术长期被国外垄断。

“我们抓住省委、省政府大力发展海洋装备、海洋新能源等产业的契机，决心攻克这项海缆中

的金字塔尖技术。”夏峰说。

攻关之路并不平坦。没有专用测试平台，就借正常生产线试产；缺乏设备，就投入千万元引进国外设备后再进行改造升级。一次次建模、试制、试验、失败……在相当长的时间里，该项目都未能产生经济效益，外界质疑声也不断传来。“如果有一点犹豫，项目就黄了。”夏峰说，“幸运的是，我们不是一家企业在单打独斗，而是得到了产业链上下游、高校科研院所的大力支持。”

历经近十年的持续投入与反复攻坚，2018年，由东方电缆自主研发的首根国产化大长度海洋脐带缆成功交付使用。

“东方电缆的成长，得益于国家海洋强国战略和浙江的海洋资

源优势，也离不开我们一心一意做主业、久久为功搞创新的坚持。”夏峰说。

掌握核心技术只是第一步。2019年，东方电缆加速出海，却在国际投标中屡屡受挫。

“最开始是国外客户对我们不熟悉、不信任。”夏峰说。转机出现在2020年——苏格兰斯凯岛与哈里斯岛之间的海底电缆因年久失修导致供电中断，急需更换。该项目工期紧、任务急，欧洲制造商均难以承接。东方电缆迎难而上，最终在极短时间内高质量完成交付，让海外客户对中国制造的效率与可靠性刮目相看。

自此，企业逐步打开国际市场。目前，公司客户已覆盖全球10余个国家，供应的海底电缆长

度已超3万公里。

谈及为何选择在“代表通道”分享这段经历，夏峰坦言，作为一名来自产业一线的人大代表，他深切感受到企业发展与国家战略、地方政策同频共振的重要性。他希望借此机会，讲述一家民营企业在时代机遇中坚守创新、走向深海的故事，也为海洋强省建设传递来自制造业一线的声音。

“过去，我们以‘海底三万里’证明了中国制造的实力；如今，面对浙江海洋强省建设全面推进、立法保障持续完善、平台能级不断提升的新阶段，我们更觉使命在肩。”夏峰表示，面向未来，企业将牢牢把握战略机遇，以科技创新助力浙江“十五五”高质量发展。

## 省人大代表陆鋆建议 出台前瞻性法规 筑牢自动驾驶“安全护栏”

本报讯（记者袁轰鸣）在杭州参加省两会的省人大代表、宁波市气象服务中心高级工程师陆鋆，带来了关于优化自动驾驶汽车上路交通安全的建议。

“现在部分车主混淆了‘辅助’和‘自动’的概念，产生了可以‘放手’的错误认识。”她发现，消费者普遍对市面上主流的L2级驾驶自动化（即组合驾驶辅助，汽车自动驾驶等级可分为L0级到L5级，等级越高意味着自动化程度越高）存在误解，这种认知误区是许多风险的根源。

陆鋆认为，浙江是智能网联汽车的产业高地，相关部门也出台了有力的产业发展行动方案来支持技术创新。

“产业在加速跑，技术伴生的新问题也需要同步解决好。”她指出，除了车主认知不足带来的安全问题，产业快速发展还暴露了责任界定与数据规范两个维度的安全挑战。“例如，当开启自动驾驶的车辆发生事故，责任如何在驾驶员、车企和系统之间进行清晰界定？这是亟待法规明确的关键。”

此外，车辆运行产生的海量数据的规范使用与保存，同样是需要通过前瞻性的制度设计来应

对的挑战。

为此，陆鋆提出了系统性的“护航”建议。

她提出，面对新技术带来的责任界定等新课题，需要前瞻性的法规作为依据。“可以充分借鉴先行地区的立法经验，对自动驾驶状态下的责任认定、举证规则等做出前瞻性规定，处理相关问题时，就有法可依了。”同时，陆鋆建议车企和保险公司可以联合探索L2级到L4级专属保险，规范理赔范围和定价。

“海量的真实行车数据，是优化算法、提升安全的基础，但也涉及隐私保护和网络安全。”她建议，应建立有效的监管机制，在保障安全的前提下，规范数据的流通与应用。

在她看来，提升社会认知是治本之策。“安全认知必须从源头抓起。”陆鋆认为，系统的安全教育至关重要。为此，她提出了双管齐下的具体路径：一方面，明确要求汽车厂商用清晰、无误导的方式，向消费者讲明功能的实际能力和安全红线；另一方面，建议在驾驶证申领考试、交通违法扣分学习等环节中，系统性地增加“自动驾驶应知应会”内容。

## 省政协委员华秀萍建议 完善浙江省科技金融服务体系 赋能未来产业高质量发展

本报讯（记者徐丽敏）“未来产业竞争，本质上是技术突破与转化的速度竞争，对科技金融服务的精准性、耐受度和生态化提出了更高要求。”在杭州参加省两会的省政协委员、宁波诺丁汉大学金融学教授华秀萍向大会提交提案，建议完善浙江省科技金融服务体系，赋能未来产业高质量发展。

作为金融学教授，华秀萍的关注角度之一正是如何用金融手段支持科技型企业的发展。“当前，我省科技金融体系在适配未来产业高风险、长周期、轻资产特质方面，仍有提升空间。”华秀萍说。

未来产业的发展高度依赖企业的原始创新能力，如何精准评价科技企业的创新能力？华秀萍建议，对“科技企业创新积分制”进行本土化升级。结合浙江省“315”科技创新体系与未来产业布局，构建分领域、分阶段的评价模型，定期生成并更新省、市级科技企业“白名单”，重点覆盖从事前沿技术研发的早期企业。同时，强化评价结果应用，建立“白名单”与金融机构的常态化对接平台，推动银行、保险、担保、创投等组成服务联合

体，提供覆盖研发至产业化的组合式金融支持。

“深化政府引导基金改革，强化未来产业长期资本供给，能够进一步提升对前沿技术的支持力度与对社会资本的撬动能力。”华秀萍说，希望以浙江社保科创基金落地为契机，推动其与现有政府引导基金、产业基金协同联动。设计更有吸引力的激励措施，通过放宽返投要求、让渡部分收益、延长考核周期等方式，吸引民营资本、保险资金、国资等社会长期资本参与，构建多元化出资结构。建立符合未来产业投资特点的容错尽职免责清单，将投资周期、技术里程碑、人才引进等纳入核心评价指标，降低短期盈利权重，引导资本长期陪伴企业成长。

“浙江在引进兼具科技、金融与产业背景的国际化高端人才方面面临激烈竞争。”华秀萍建议，支持在杭州、宁波等地建设国际科技金融创新中心或离岸创新基地，深化与国内外知名创新高地的链接，常态化开展高端论坛、项目路演与技术交流，促进人才与项目双向流动。此外，也要完善跨境服务保障，增强对国际高端人才的吸引力。

今年的省政府工作报告提到了要持续做好“两篇大文章”，一篇是推动教育科技人才体制机制一体改革，另一篇是强化科技创新与产业创新深度融合。那么宁波该如何落笔呢？一起去听听代表委员怎么说！



扫码查看详情

## 十四届市委 第八轮巡察完成反馈

本报讯（记者吴向正 通讯员甬纪轩）2025年9月至11月，十四届市委部署开展第八轮巡察，对14家市直单位党组织开展了常规巡察，并在省委巡视慈溪市、宁海县期间对其纪委监委机关和党委组织部开展了提级巡察。近日，市委巡察组向18家被巡察党组织进行了反馈。

本轮巡察深入学习贯彻习近平总书记关于党的自我革命的重要思想和关于巡视工作的重要论述，深刻领悟“两个确立”的决定性意义，旗帜鲜明把“两个维护”作为根本任务，坚守巡察政治定位，坚持围绕中心、服务大局，聚焦被巡察党组织监督重点，发现了一些短板和不足，有效发挥了巡察利剑利器作用。市委巡察组组长在反馈会上传达了市委书记专题会议、市委常委会会议精神，并就落实反馈意见、抓好整改工作提出具体要求。市纪委监委、市委组织部有关负责同志出席反馈意见。

反馈强调，要坚决贯彻落实习近平总书记重要讲话和指示批示精神，切实把巡察整改与学习贯彻党的二十届四中全会精神结合起来，与中心工作及中央、省委巡视整改统筹起来，一体联动、贯通落实、系统施治。要强化“整改不落实，就是对党不忠诚”的意识，对照问题清单逐条逐项制定方案、明确时限、压实责任，做到即知即改、立行立改，高质高效抓好整改落实。要

用好巡察成果，针对共性问题、多发问题，加强举一反三、建章立制，推动形成“整改一个问题、提升一个领域”的综合效应。

反馈要求，被巡察党组织要坚决扛起巡察整改主体责任，切实加强组织领导、强化压力传导，严格按照市委巡察整改要求，统筹推进集中整改和持续整改。被巡察党组织主要负责人要切实担负起巡察整改第一责任人职责，对整改工作做到重要工作亲自部署、重大问题亲自过问、重点环节亲自协调、重要案件亲自督办，领导班子其他成员要认真履行好“一岗双责”，结合职责分工，领导、检查、督促分管领域巡察整改工作，推动职责范围内整改任务落到实处。

反馈强调，纪检监察机关要全面监督被巡察党组织落实巡察整改任务，统筹运用各种方式强化整改监督，对敷衍应付、虚假整改的严肃追责问责；组织部门要把巡察整改落实情况作为领导班子建设和干部考核评价、选拔任用、管理监督的重要参考。有关职能部门对巡察移交的专题报告或行业领域普遍性问题要开展系统治理，对共性问题开展专项整治；市委巡察机构要加强整改工作的统筹督促，推动高质量完成巡察“后半篇文章”。

据了解，本轮巡察收到反映一些领导干部的问题线索，已按规定移交市纪委监委机关、市委组织部等有关方面处理。

## 宁波市召开 2026年度征兵工作会议

本报讯（记者沈莉萍 通讯员严志超）为深入贯彻落实全省征兵工作会议精神，紧前部署推动2026年度征兵工作有序开展，昨天上午，宁波市召开2026年度征兵工作会议。

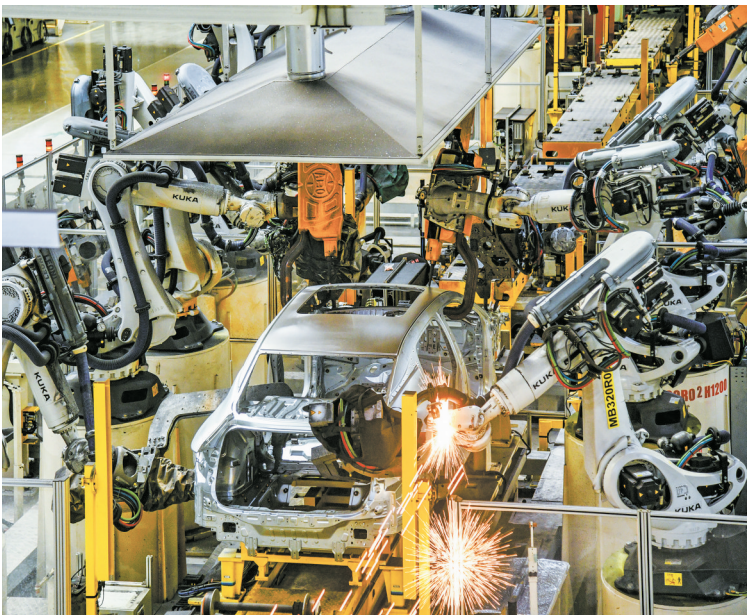
会议指出，2025年，我市军地各级认真贯彻落实市政府、军分区征兵命令，圆满完成年度新兵征集和军士招收工作，各项比例均达到上级标准要求，征兵质效较往年又有新的提升。

会议明确，征兵工作是国防和军队现代化建设的基础工程，是强军事业的源头工程，也是一项严肃的政治任务。各级要切实抬高站位、凝聚共识，不断强化

思想自觉、政治自觉和行动自觉。要站上高位谋划、深化宣传赋能、扭住关键提质、严肃纪律护航，以更高标准、更强举措、更实作风，抓好今年征兵工作落实。

会议强调，各单位要提高政治站位站位，坚决扛起使命担当，高质量做好征兵工作；要加强组织领导，压实军地各方责任，形成通力协作、整体联动的良好格局；要严把关键环节，提升工作推进质效，确保把最优秀的青年输送到部队。高标准、高质量完成好省政府、省军区赋予的征兵任务，为国防和军队现代化建设做出新的贡献。

## 每分钟就有1.6辆汽车下线 去年汽车制造业 成为宁波第一大工业行业



位于前湾新区的领克生产基地。

（企业供图）

本报讯（记者殷聪）昨天，在宁波市新能源汽车研究会举办的专题报告会上，市经信局公布了2025年宁波汽车产业数据：去年，宁波汽车制造业实现工业总产值4330亿元，创历史新高；总产值较2020年增长70%，占规上工业总产值的比重已达16.2%，成为宁波第一大工业行业。

从整车产量来看，去年宁波汽车产量达86.5万辆。如按照工厂24小时连续生产计算，宁波每分钟就有1.6辆汽车下线。

整车产量中，新能源汽车达39.8万辆，占全省新能源汽车总量的38%。其中，吉利汽车作为中国自主汽车品牌的领军企业，已布局极氪、领克、银河等全品类品牌，覆盖燃油、混动、纯电

等车型。去年12月，极氪单月销量首破3万辆大关，创历史新高，自品牌成立以来，销量已超过65万辆。

根据去年10月宁波市人民政府与吉利控股集团签署的进一步深化战略合作框架协议，吉利汽车将进一步加大在甬的投入，力争2027年在甬产量突破70万辆。

大众汽车在前湾新区的生产基地，是其生产规模第二大的整车生产基地，规划产能60万辆，目前生产的车型涵盖奥迪、途昂、途岳、斯柯达等。

从零部件企业来看，“十四五”期间，宁波汽车制造业企业主体不断扩大，目前已达911家，涵盖62家上市企业及39家制造业单项冠军企业。



锚定创新，  
如何做好“两篇大文章”？



肖家巷遗址明清时代表遗物。



肖家巷遗址航拍图。（宁波市文化遗产管理研究院供图）

## 实证城市发展脉络 肖家巷遗址 考古发掘成果公布

本报讯（见习记者冯姝涵 记者黄银凤 通讯员邱吉瑜）昨天，宁波市文化遗产管理研究院正式公布了海曙区肖家巷遗址考古发掘成果。2025年，为配合海曙区民生设施建设，宁波市文化遗产管理研究院在肖家巷东侧地块开展了考古发掘，发现一处文化堆积深厚、延续时间较长的遗址。这个遗址被命名为肖家巷遗址。

据悉，该遗址是继20世纪70年代以来在西门口东南侧、明州子城遗址及月湖西区等地发现唐代以前遗址后，三江口一带历史时期考古的又一重要发现，对于研究宁波城市发展变迁具有重要意义。

肖家巷遗址位于明州罗城核心区域，西北距明州子城（宁波唐宋以来行政中心）约540米，紧邻月湖历史文化街区，周边分布着天一阁、鼓楼等众多历史文化地标。

2025年6月，宁波市文化遗产管理研究院对遗址所在地块开展了全面考古勘探，发现有建筑基址、青瓷片等古代文化遗存。

为保障文物安全、避免工程建设对地下遗存造成破坏，经国家文物局批准，宁波市文化遗产管理研究院于2025年9月至12月对该遗址实施了系统的考古发掘，出土了汉六朝至明清时期的各类文化遗存，揭示了该区域的千年历史发展轨迹。

肖家巷遗址发掘区自上而下分为4个文化层，年代从早到晚分别为汉六朝、唐五代、宋元和明清时期，发现灰坑（多由古人丢弃垃圾或储藏等活动形成的坑状遗迹）、灰沟、水井、房址、道路、磉墩及柱洞等遗迹251处，出土陶、瓷、石、铜、木器等完整或可复原标本477件（套），还原了不同历史时期的人类生活场景。