



放大开放优势、推动“两新”深度融合、强化区域协同…… 从政府工作报告看宁波如何挑大梁

记者 袁先鸣 黄合

昨日，浙江省第十四届人民代表大会第四次会议开幕，省政府工作报告新鲜出炉，不仅“亮”出了浙江过去一年和“十四五”的发展成绩单，更为“十五五”和新一年的谋篇布局制定了清晰的“路线图”。

这份干货满满的报告里，哪些“宁波元素”被写入？又为宁波的未来标定了怎样的航向？

过去一年，在浙江强化创新驱动发展的版图上，宁波留下了坚实的印记。

“宁波东方理工大学建校招生”“宁波职业技术大学获批升本”——宁波在创办新型研究型大学、职业高校升本方面接续布局发力，加快高等教育的内涵式发展，为深化教育科技人才一体改革发展积蓄能量。

过去一年，在浙江扩大高水平对外开放的篇章中，“宁波贡献”清晰可见。

“中欧北极集装箱航线成功首航”“宁波舟山港集装箱吞吐量4387万标箱、增长11.6%”——宁波进一步建强开放枢纽，东方大港持续锻造硬核力量。“十四五”期间，宁波舟山国际航运中心发展指数从全球第11位跃升至第7位。

过去一年，在浙江加大改革攻坚的进程中，频频出现“宁波身影”。

“杭甬温要素市场化配置综合改革试点获批”“大宗商品资源配置枢纽‘三基地两中心’建设开局顺利”——宁波加快承接试点重大综合改革任务，持续推进营商环境优化，向改革要发展、要红利。

不仅如此，在报告盘点“十四五”成绩的时候，也可以看到宁波在事关全局发展的多个领域精准落子。

“甬金衢上高速项目加快推进”“中国—中东欧国家博览会影响力持续扩大”“余姚井头山遗址入选全国年度十大考古新发

现”……在创新策源、开放跃升、改革攻坚、文化传承等维度，宁波都以具体的突破和成果为全省的高质量发展注入了强劲的“甬动力”。

眼下，“十五五”已经开局。“十五五”时期是基本实现社会主义现代化夯实基础、全面发力的关键时期，也是我省高质量发展建设共同富裕示范区的决定性阶段。

迈向“十五五”，浙江应该如何落笔新篇？作为“经济大市”的宁波，又应该如何扛起担当、精准发力？报告同样提出了清晰的目标任务，明确了重点工作。

放大优势，宁波肩负着增强开放枢纽功能、保障更高水平开放的重任。

报告明确提出，要加快北仑支线复线、梅山铁路专用线等重大项目建设进度，推动中欧北极集装箱航线夏季固定区间常态化运行，宁波舟山港集装箱吞吐量达到4500万标箱，宁波舟山国际航运中心发展指数全球排名“保7争6”；增强

义甬舟开放大通道辐射能力，提升宁波机场枢纽能级。

聚焦创新，宁波需要加快补齐短板，更大力度写好“两篇大文章”。

报告明确提到，要支持宁波开展可信数据空间创新发展试点，加快打造行业高质量数据集；支持宁波东方理工大学建设世界一流新型研究型大学；支持现代纺织服装、绿色石化等国家先进制造业集群向世界级集群迈进，积极争创集成电路、新能源汽车等国家级战略性新兴产业集群。

着眼区域协同发展，宁波需要在国家战略中找到自己的定位。

报告明确提出，要唱好杭甬“双城记”，提升优化宁波都市圈，促进区域协同发展、联动发展；紧紧抓住共建上海（长三角）国际科技创新中心重大机遇，深度融入长三角一体化及长江经济带高质量发展。同时，支持宁波争创国际消费中心城市。

省政协委员陈为能姚蓓军作大会发言

本报讯（记者徐丽敏）昨日下午，省政协十三届四次会议第二次全体会议举行。省政协委员陈为能代表农工党界别围绕打造赛事经济强省主题、姚蓓军代表民建界别围绕提升开源社区水平主题作大会发言。

“近年来，我省依托‘浙BA’、马拉松等品牌赛事，推动城市‘出圈’，激发体育消费活力。但对标‘国内领先、国际有影响力’的赛事经济强省目标，仍然存在一些短板，如缺少头部IP，‘赛事+’融合不够，复合型人才较缺等。”陈为能

在发言时说。

陈为能建议，通过实施“四个工程”助力打造赛事经济强省。实施赛事供给结构优化工程，打造顶级“塔尖”，引进标志性国际IP；培育特色“塔身”，培育地域IP；激活大众“塔基”，推动赛事进景区、公园、街区、商圈等。实施产业融合深化赋能工程，深化“赛事+文旅”融合，强化“赛事+制造”对接，集成“赛事+数字”协同。实施经营主体生态培育工程，培育龙头运营企业，健全人才引进体系，创新金融支持模式。实施体制机制改革创新

工程，健全高效协同机制，构建“智慧赛事”平台，深化场馆建管用改革，构建科学评估反馈体系。

姚蓓军在发言中表示，开源是推动人工智能从科技革命迈向产业革命的重要创新方式，开源社区是促进开源生态繁荣的重要底座，对于推进技术迭代、促进生态聚合，加速场景应用具有战略性意义。

就提升开源社区水平，姚蓓军从四个方面提出建议。围绕打造具有全球影响力开源品牌地标，要强化“浙里源生态”品牌建设，完善算力供给，场景匹配等针对性服务，

加强开源文化和成果展示推广。围绕激活开发者创新活力，要建立开源领军人才协同培育机制，探索面向开发者的开源社区职称自主评审机制，加强开源社区和高校合作，深化产教融合共育模式。围绕丰富优质内容供给，要开放“人工智能+”场景牵引创新，促进高质量数据集共建共享，引导数字化服务商向AI服务商转型。围绕打造高能级创新载体，一方面要加强政策精准扶持，创新政策兑现方式，另一方面要争取国家治理监管试点，实现有规则国内外接轨。

省人大代表史朋飞建议在宁波试点“工匠硕士”培养打破技能人才“天花板”

本报讯（记者袁先鸣）“我建议在宁波试点职业教育装备制造专业技能人才培养。”省人大代表、宁波信远齿科器械有限公司生产车间技术部长史朋飞，在今年省人代会上带来了一份旨在贯通高技能人才深造路径的建议。

史朋飞指出，当前制造业正面临一个结构性矛盾：职业教育体系培养的高级技师，技能精湛却面临学历和理论深造的瓶颈；而普通高校培养的本科、硕士人才，理论扎实却常与生产现场的实际需求存在距离。

“像新能源汽车、高端装备这样的产业，迫切需要既懂技术、又懂研发的复合型人才。”他认为，这一人才培养问题正是发展新质生产力必须打通的关键堵点。

史朋飞建议率先在装备制造专业试点。他表示，装备制造是工业体系的基石，涵盖数控机床、专用设备乃至新能源汽车零部件等关键领域，与浙江省重点发展的“415X”先进制造业集群高度契合。选择这一基础且核心的领域进行试点，更具代表性和推广价值。

史朋飞认为，将这一突破性改革的试点放在宁波，具备坚实的基

础。宁波不仅是全国重要的先进制造业基地，拥有蓬勃发展的新能源汽车等产业集群，更是首批国家产教融合试点城市，拥有成熟的校企协同育人生态。特别是去年设立的宁波职业技术大学，专业设置与本地产业需求高度契合，能够为高层次技能人才的贯通培养提供从课程到实践的全链条支撑。

为此，他建议将宁波列为职业教育本科贯通培养先行试点地区，以宁波职业技术大学作为核心承办院校，构建“4年职业本科+3年专业硕士”的培养体系，贯通培养工作；相关部门研究制定本硕博贯通培养方案，并在政策审批、平台建设及资源上给予专项支持，并推动校际联合培养。

此外，他建议深化校企协同，将试点与现场工程师学院等平台深度融合，通过全面推行“高校导师+企业导师”双导师制，最终实现“学习即实践、毕业即上岗”的精准化培养目标。

史朋飞强调，希望打造一条精准对接宁波优势产业链的“教育链”，为浙江建设全球先进制造业基地培养一批既扎根一线、又具备创新视野的高层次战略型技能人才。

省政协委员朱文荣建议进一步发展宁波海洋生物产业培育“蓝色”增长极

本报讯（记者徐丽敏）“近几年，浙江海洋生物产业发展势头良好，增速较快，市场前景良好。”在杭州参加省两会的省政协委员、象山旭文海藻开发有限公司总经理朱文荣深耕海洋养殖与加工领域多年，一直密切关注着行业发展。

此次他带来的提案是建议进一步挖掘宁波海洋生物产业发展潜力，更好地推动海洋经济发展。

宁波海洋生物产业在种质资源、深远海装备、蓝碳试点与临港物流方面优势突出，拥有岱衢族大黄鱼“甬岱1号”、南极磷虾捕捞加工船“甬利”号、“东海1号”养殖平台等硬核成果。在朱文荣看来，宁波作为国家级海洋经济发展示范区，海洋生物产业发展有着得天独厚的优势。

然而，他在调研中发现，高端加工占比低、产业链协同不足、蓝碳转化机制有待完善、人才与金融支撑薄弱等短板不可忽视，亟须以系统政策与精准举措破局，努力让海洋生物产业成为新质生产力的重要增长极。

“摸清现有‘家底’，才能更好找准发展路径。”朱文荣建议，成立相关海洋生物产业专家顾问团，为

本地企业把脉问诊，对有潜力、具备行业竞争力、科技含量高的企业，实施分层次、分阶段的孵化指导，并通过省级、市级平台加以引导，推动企业走向更加科学的经营管理之路，逐步形成“培育一批、壮大一批、引领一批”的良性发展格局。

政策是科技创新、产业发展的重要保障。朱文荣建议，出台针对海洋生物产业的科研专项资金补助政策，鼓励企业建立相关实验室，推动科技创新和成果转化，以技术进步推动产业升级；同时，制定相关产业税收回收补政策，吸引优质项目落户宁波，进一步完善产业链布局。

“当前，企业对人才的需求迫切，海洋生物领域尤其需要高端人才的加入。”朱文荣提出，要完善产业人才政策，引进全国海洋生物产业方面的专业人才，对相关高层次人才项目实行“一事一议”；与相关高校、研究机构或国内知名企业合作，建立海洋生物产业发展共研平台，让企业有针对性、有目的性地在平台上对接项目，进行海洋生物深加工、高值化，助力企业由劳动密集型逐步向技术、知识密集型转变。



鼓足干劲 提振信心 代表委员热议政府工作报告

慈溪以民生“幸福路”畅通城市“微循环”

四明赶早记

记者 何晴
通讯员 龚益 王烽江

昨日清晨，S306镇萧线慈溪段掌起大街交叉口车流井然有序。路上新增的左转专用道标识醒目，波形梁护栏在阳光下静静伫立，高清公共视频监控守护着往来车辆。

作为慈溪东西向重要干线公路，镇萧线慈溪段全长36.864公里，

承载着繁重的客货运输任务。为缓解交通压力，镇萧线慈溪段的提升被列为2025年度宁波市、慈溪市两级民生实事项目，并列入第二批省级道路交通事故压降公路工程，总投资约4575万元。

“掌起大街路口是此次重点优化的4个交叉口之一。我们通过硬化分隔带、优化车道设置，将原来‘2进2出’调整为‘3进2出’，专门增设了左转车道，并将混凝土护栏升级为波形梁护栏，防撞性能更优。”

慈溪市交通运输综合服务中心工程技术科科长胡婷婷介绍，除对4个主要路口进行渠化优化外，工程还对15处交叉口交通组织进行了调整。

出行体验的提升，体现在更多细节上。比如，公交出行方面，工程将筋竹站北侧站台改造为港湾式停靠站，减少了公交车停靠对主路交通的干扰；在防护上，不仅升级了沿线隔离设施，更在行人横穿多发点及高速下穿段，设置了总长8公里

的防跨越网。

此外，2025年，慈溪多项交通领域的民生实事项目均已落地，一张覆盖更广、通行更畅的路网已清晰浮现——S202嘉善线慈溪段路面提升工程约15公里行车道路进行了面貌焕新，提升了舒适性与安全性；西二环路（慈百路一前应路）综合提升改造工程已完成，城市主干道焕然一新；5条道路的人行道完成精细化维修，市民步行环境得到有效改善。

宁波“以旧换新”活动 助力超千户居民圆梦新房梦

本报讯（记者王嘉彬 通讯员朱琳）记者昨日从宁波城建投资集团有限公司获悉，自去年9月我市推出商品房“以旧换新”活动以来，已有超1000户居民完成二手房收购协议的签约。其中，首期收购的500套旧房全部完成过户，超450户居民领取了新房的抵价券和换购券。

该活动针对“老房不好卖、新房不好买”的换房痛点，通过国企收购旧房、发放抵价券、居民用券购房的方式，助力居民改善居住条件。

家住江北孔浦的陈先生一家率先受益。他们通过活动将一套93平方米的老旧住房进行评估，评估价加上政策补贴，总计抵扣近148万元，最终仅自付30余万元，便换购了一套总价182万余

元、98平方米的新房。“30多年的老房子能卖到这个价格，很满意了。”陈先生表示，新房这周便能交付，今年全家就能住上电梯房。

据了解，在本次活动中，宁波城投置业有限公司组织5家评估公司，由换房人抽签随机选取其中三家进行旧房估价，确保评估公正。截至目前，宁波城投置业及第三方评估机构已完成早前通过联审的3086户旧房的现场踏勘与评估工作。

“目前过户工作正全速推进。已完成旧房评估但尚未签约的市民请耐心等待，后续仍有递补签约机会。”宁波城投置业相关负责人介绍。此外，可供居民选择的换购房源已增加至115个，为市民提供更多样化的选择。

市委老干部工作联席会议召开

本报讯（记者王佳 见习记者郭婷茜 通讯员胡慧芳）昨日，市委老干部工作联席会议暨为老同志办实事工作协调会召开。会议总结去年工作，部署今年任务，共商市委老干部工作联席会议成员单位2026年办实事项目。

市委老干部工作联席会议制度自2025年建立以来，“联”出了齐抓共管的新格局，“联”出了高效协同的新气象，“联”出了精准惠老的新成效，取得了有目共睹的成绩。

2026年是“十五五”开局之年。对老干部工作来说，也是乘势而上、深化改革、提质增效的

重要之年。会议要求，各成员单位要锚定大局大势，在“两个满意”的工作导向中找指引，在“标杆示范”的宁波蓝图中找坐标，在“三个转向”的发展趋势中找路经，确保各项举措符合时代要求、契合中心任务、回应关注期盼。要突出实干实效，大抓组织建设这一根本保障，抓银发人才这一宝贵资源，狠抓为老服务这一核心职责，办好“养老解忧办实事”“老年教育实事”“智慧助老实事”。要紧扣落实落地，将责任再压实、攻坚再协同、队伍再锻造，齐心协力开创宁波老干部工作高质量发展新局面。

我市“15分钟老年教育学习圈”日臻完善

本报讯（记者王佳 见习记者郭婷茜 通讯员娄静）记者从昨日召开的全市老年教育资源整合工作暨宁波老年大学校务委员会会议上获悉，我市“15分钟老年教育学习圈”建设日臻完善，截至2025年底，新增各级各类老年大学（学校、学堂）356所，达到2155所，街道（镇乡）实现老年学校100%覆盖，村（社）老年学堂覆盖率达63%。

过去一年，全市老年教育工作强化政治引领有高度，破题银发经济有深度，创新教学体系有热度，推进资源整合有广度，实现了在创新发展、在特色中提质、在亮点中增效。去年，我市

有13门课程获评浙江“云上老年大学”最受欢迎课程，6个案例入选全省“15分钟老年教育学习圈”优秀案例，数量均居全省首位。

站在“十五五”开局之年的新起点，要瞄准未来老年教育发展方向，推动老年教育从“覆盖”向“优质”、从“普惠”向“精准”跃升。会议要求，银发经济生态圈要先声夺人，学院化改革要先出解法，宁波分部提升要先谋快动，纵深推进我市老年教育工作创新破难；要扣紧责任链、拓宽朋友圈、强化硬支撑，全面优化我市老年教育工作路径打法，以高质量发展回应老年人关切，以实干实绩书写崭新篇章。



六横公路大桥青龙门特大桥 主塔全部封顶

前日，六横公路大桥关键控制性工程——青龙门特大桥Q4主塔成功封顶。至此，青龙门特大桥三座主塔全部实现封顶，标志着这座目前世界跨度最大的三塔钢箱梁斜拉桥，已顺利完成下部结构施工，全面转入桥梁上部钢箱梁架设与斜拉索安装的关键阶段。（林昱辰 孙佳俊/文 图片由项目部提供）

【紧接第1版】深入践行“八八战略”，始终干在实处、走在前列、勇立潮头，为推动高质量发展建设共同富裕示范区取得决定性进展、率先呈现基本实现社会主义现代化生动图景而努力奋斗！

列席会议的有省政府组成人员，在浙十四届全国人大代表，省级有关机关、单位负责人，省

军区有关负责人，各市、县（市、区）党委、人大、政府负责人，各设区市监察委员会、中级人民法院、人民检察院和宁波海事法院负责人，部分华侨等。

出席省政协十三届四次会议的委员列席大会。

省部属有关国有企业负责人到会听取报告。