



产业革新的亮眼注脚 95个首台(套)引领宁波装备高端发力

经济大市挑大梁 实干争先开新局

记者 殷聪

“上料、表面强化处理、检测……看,只需2.5秒,它就能全自动完成一个轴承的智能制造。”1月6日,在宁波银球科技股份有限公司生产车间里,项目经理夏建安展示了公司轴承滚道性能调控与缺陷智能检测装备的神奇“本领”,“检测轴承滚道表面缺陷尺寸最小可达0.02平方毫米,缺陷检测准确率达98.6%。”

滚道硬度显著增强、耐磨性能提升逾40%,使该轴承可更好适配

人形机器人、航空航天、汽车制造、精密机床等多领域的严苛应用需求,有效提升企业的核心市场竞争力。

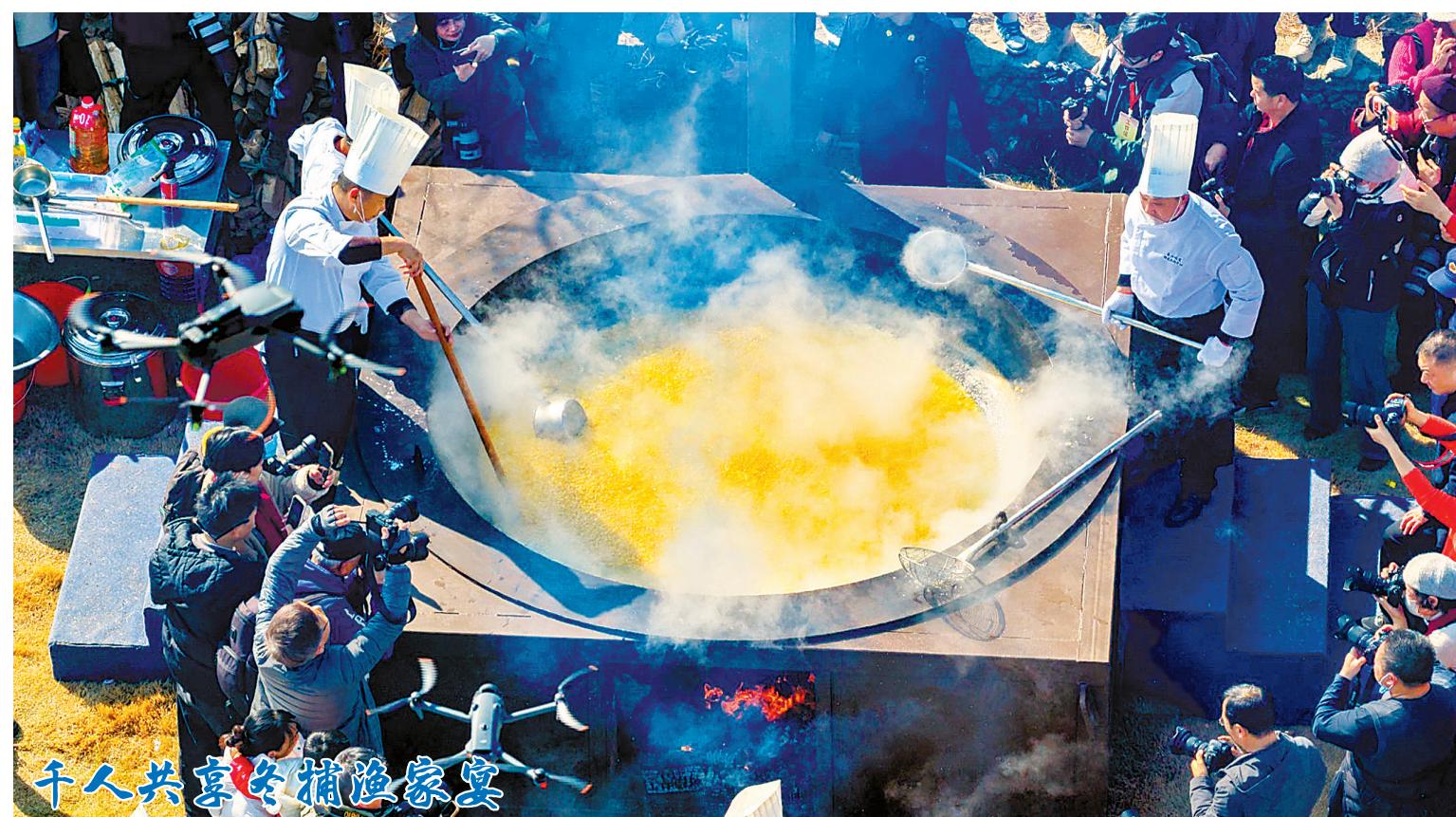
“发展新质生产力,关键是创新。高端装备这国之重器,更要迈出创新发展的关键一步。”市经信局相关负责人说,我市最新公布了宁波市2025年首台(套)装备名单,95个首台(套)装备成了宁波高端装备挑战新领域的新生力量。他们是助力宁波制造向“宁波智造”转变的新质生产力,也是产业革新的亮眼注脚。

曾几何时,高端显微镜市场被海外巨头垄断,核心镜头、软件算法长期受制于国外技术。舜宇仪器最新发布的3D超景深数码显微镜不仅从光学镜头到智能算法,从硬件驱动到分析软件,实现了全链路国产化,而且可实现从20倍至7500倍的快速倍率切换,可广泛应用于材料科学、电子半导体等领域。比如在汽车零部件检测中,该设备可自动识别冲压件表面的微裂纹,测量精度达0.1微米,检测效率较传统显微镜提升5倍。

十年砥砺前行,作为业内率先提出“无液氦”概念的厂家,鑫高益医疗设备股份有限公司在2022年拿下1.5T无液氦超导磁共振的基础上,公司携手宁波市第二医院和

宁波诺丁汉大学共同研发多体位无液氦磁共振设备,去年成功获得国家药品监督管理局颁发的医疗器械注册证。“通过采用制冷机直接传导冷却,它的重量减少了1吨至2吨。”公司副总经理梁平说,更轻的自重大大增加了设备的灵活性。传统磁共振设备使用时,患者通常只能躺着,而鑫高益的设备可移动、可旋转、可升降,极大地拓展了使用场景。

一批批首台套装备在宁波加速涌现,不仅破解了关键领域“卡脖子”难题,更串联起现代化产业体系的创新脉络。”市经信局相关负责人说,新的一年,宁波企业正通过持续创新,不断突破自我,挖掘新的增长点,探寻新质生产力的破局之路。



昨日,“冬日寻鲜 西沪有渔”第五届宁波西沪港冬捕活动在象山县墙头镇下沙村举行,活动再现了一场古老传统而又欢庆热闹的渔家丰收庆典。渔民通过传统的“搓搓”捕鱼方式协力收网,将丰收的喜悦送进直径3米的“宁波冬渔第一锅”。现场2000余名市民游客共尝时鲜。(徐能 沈天舟 金晓巍 摄)

宁波又有4种农产品获“全国名特优新”

本报讯(记者王佳辉 通讯员杨佳仪)记者日前从市农业农村局获悉,农业农村部农产品质量安全中心公布了2025年第三批全国名特优新农产品名录,奉化水蜜桃、奉化曲毫、慈溪蜜梨和胡陈水蜜桃成功入选。至此,宁波已有11种农产品获此国家级认证。

此次入选的4种农产品底蕴深

厚、各具特色:拥有800余年栽培历史的奉化水蜜桃,果实饱满、汁甜如露,其产区早在1996年便获评“中国水蜜桃之乡”;作为浙江绿茶的代表,千年传承的宁波名茶奉化曲毫,以色绿、香高、味醇、形美闻名;慈溪蜜梨得益于当地肥沃土壤与适宜气候,皮薄肉细、汁多味甜,风味独特;宁海

胡陈乡出产的胡陈水蜜桃,依托优越的自然条件,以果形美观、色泽艳丽、糖度高、香气浓郁而备受青睐。

全国名特优新农产品认证被誉为特色农产品的“品质身份证”,是对产品综合价值的权威认可。“该认证从地域特色、生产规模、营养品质、市场认可度等多个维

度进行综合评定,重点突出‘安全、优质、营养、健康’四大特质。”市农业农村局相关负责人说。

近年来,宁波持续推进名特优新农产品培育工作,品牌化进程不断加快。2025年,全市新增获证产品7种,新增数量居全省第二,优质农产品供给能力稳步提升。

非遗为笔,绘就乡村振兴新画卷

盼;灰雕、唱新闻、彩船制作技艺及荡蟹技艺等,共同勾勒出一幅生动的非遗画卷。

非遗馆内最吸睛的是一艘大型彩船,融合了木工、雕刻、油漆、彩绘等多重工艺。“最初的彩船多用薄纸、纱布等材料扎制,如今融入了地方元素和现代化机械功能,造型也更加多样。”非遗代表性传承人朱军良说。

非遗馆二楼,有一片荡蟹技艺展示区,非遗代表性传承人朱英健定期在此表演荡蟹。朱英健8岁便在滩涂上与红钳蟹打交道,手中的八爪蟹钩从父辈传承至今已有70余年。“小时候全村700多人中近500人会荡蟹,在物资匮乏的年代,这门手艺是大家改善生活的‘法宝’。”他的话语间藏着许多人的集体记忆。

如今,咸六村凭借深厚的文化底蕴,在乡村振兴的道路上走出了第一条以非遗为核、文化为魂的特色发展之路。

咸六村的文化底气,源于得天独厚的非遗资源。全村共有9项非遗项目,占咸祥镇非遗总数的一半。走进村里的非遗馆,每一件展品都在“讲述”一段历史:源自清同治年间的宁波走书,用方言吟唱家长里短;有近400年历史的“八月半渔樵会”,承载着老一辈人最隆重的期

望;灰雕、唱新闻、彩船制作技艺及荡蟹技艺等,共同勾勒出一幅生动的非遗画卷。

非遗馆内最吸睛的是一艘大型彩船,融合了木工、雕刻、油漆、彩绘等多重工艺。“最初的彩船多用薄纸、纱布等材料扎制,如今融入了地方元素和现代化机械功能,造型也更加多样。”非遗代表性传承人朱军良说。

非遗馆二楼,有一片荡蟹技艺展示区,非遗代表性传承人朱英健定期在此表演荡蟹。朱英健8岁便在滩涂上与红钳蟹打交道,手中的八爪蟹钩从父辈传承至今已有70余年。“小时候全村700多人中近500人会荡蟹,在物资匮乏的年代,这门手艺是大家改善生活的‘法宝’。”他的话语间藏着许多人的集体记忆。

如今,咸六村非遗传承早已超越了技艺本身,化作滋养人心的文

化力量,让乡风更文明、村民更团结。2023年开设的宁波市首个村级非遗馆,年接待游客达3万人次。平日里,村民们三五成群来此歇脚聊天;馆内图书角每逢暑假便成了孩子们的乐园。节日里更是热闹,妇女节的盘扣制作体验活动,让村民们在一针一线间感受传统手工艺的魅力。

宁波走书传承基地每年开展常态化演出100余场,吸引逾万人次观看。“我唱过咸祥好人蔡英云章的故事,村民听得十分入神,这些身边好人的事迹在潜移默化中影响着大家的言行。”宁波走书非遗代表性传承人王文爱说。

如今的咸六村,非遗早已不是展柜里的静态陈列,而是流淌在日常生活中的活态文化。“未来,我们将规划特色旅游线路,让更多人来村里听走书、看彩船、品尝红钳蟹。”张晓妍说。

特殊的关爱给予这支特殊的队伍

学习手记

据新华社北京1月10日电
记者 熊丰 任沁沁

2026年1月10日,我们迎来第六个中国民警节。这一天,全国上下共同向这支以忠诚与担当守护万家平安的队伍致以崇高敬意。

和平年代,公安队伍是一

支牺牲最多、奉献最大的队伍。习近平总书记强调:“对这支特殊的队伍,要给予特殊的关爱,政治上关心、工作上支持、待遇上保障,全面落实从优待警措施。”

2020年8月26日,人民大会堂北大厅气氛隆重热烈。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平向中国民警队伍授旗并致训词。

“新的历史条件下,我国民警要对党忠诚、服务人民、执法公正、纪律严明,全心全意为增强人民群众获得感、幸福感、安全感而努力工作,坚决完成党和人民赋予的使命任务。”

旗帜指引前路,训词托付重任。

扫码看全文

甬舟铁路 “一隧三桥”建设正酣

四明赶早记

记者 沈莉
通讯员 赵荣发 晋旭俊

冬日晴好,甬舟铁路“一隧三桥”建设现场施工正酣。

“一隧三桥”,即“下穿”金塘水道的金塘海底隧道;“上跨”西堠门水道、桃夭门水道、富翅门水道的西堠门公铁两用大桥、桃夭门公铁两用大桥、富翅门公铁两用大桥。

“我们即将从软土地层进入上软下硬地层,难度提升不小。”昨日上午,“甬舟号”盾构机机长彭超忙着地层转换前的准备工作。

地面的盾构智慧中心内,彭超双手放在操作旋钮上,远程操控着“甬舟号”,眼睛紧盯着数字大屏,刀盘转速、切口压力、盾构机姿态……“每个数字都要关注”。他说,别看“甬舟号”如此“大”,一点细微的变化可能就会引发“大震动”。

上层软土强度低、稳定性差;下层硬岩硬度大、强度高,想要保持4350吨重的“甬舟号”姿态平稳、匀速前进不容易。

与此同时,海平面下60米的盾构机驾驶室内,值班人员肖桐同样紧盯眼前的操作台,时刻关注“甬舟号”的各项掘进参数。

去年,金塘海底隧道宁波侧用上了中铁十四局联合高校自主研发的远程驾驶装备及数字盾构系统。“地面远程操控+地下员工值守,为‘甬舟号’向舟山侧掘进了双保险。”中铁十四局甬舟铁路项目高级工程师胡浩说。

金塘海底隧道是甬舟铁路全线的控制性工程之一,全长16.18公里,其中海底盾构段长11.21公里,最大埋深78米,是世界最长的海底高铁隧道。

自2024年5月始发以来,“甬舟号”已经历12次地层转换。“地层转化频繁,刀具磨损严重。”胡浩坦言,进入海域段后,

顶着高水压换刀难上加难,“好在针对‘换刀难’,百分百自主研发的‘饱和带压换刀’装备和技术均已准备就绪,随时准备启用。”

目前,“甬舟号”已掘进3072米,以日均6米到8米的速度平稳向海中对接点挺进。

除已封顶的西堠门公铁两用大桥5号主塔外,“三桥”的其他各个主塔均已进入施工冲刺期。

西堠门公铁两用大桥4号主塔预计6月封顶;桃夭门公铁两用大桥6号主塔高度已突破177米,计划下月初封顶;富翅门公铁两用大桥21号主塔正在进行上横梁浇筑,高度突破88米,预计5月底封顶,20号主塔高度突破50米,预计6月底封顶。

西堠门公铁两用大桥5号主塔建设现场,海风凛冽。工程车辆往来穿梭,300余名工人分工有序,正进行塔顶垫石施工、引桥施工及钢梁托架加工。

“封顶后,我们的施工重点转向塔顶主索鞍的安装,垫石施工是前期准备工作。”中铁大桥局甬舟铁路项目副总工彭超说,主索鞍是悬索桥上部结构的关键受力构件,大桥共有4个。

主索鞍单个构件重90吨,为铸钢结构,从地面吊装至294米高的塔顶,至少需要3小时。计划今年4月完成5号塔主索鞍的安装。

“一隧三桥”为甬舟铁路全线重点工程和最大亮点,创下多个全国乃至世界第一。例如,西堠门公铁两用大桥是世界最宽跨海大桥;富翅门公铁两用大桥是世界最大跨度高低塔公铁同层斜拉桥;桃夭门公铁两用大桥是世界首座三箱分离式混合梁斜拉桥……

甬舟铁路计划2028年具备通车条件。全线西起宁波东站,经宁波鄞州区、北仑区,跨金塘水道、西堠门水道、桃夭门及富翅门水道至舟山本岛,终于舟山白泉,线路运营长度77公里。

用新消费点燃发展新引擎

甬城晨笔

凌波

元旦假期,一场围绕“跨年仪式感”的消费热潮在宁波蔓延,消费潜力持续释放。

消费对经济具有持久的拉动力,是经济增长的基础性力量。巩固和增强经济回升向好态势,关键在于更加有力、有效促进消费,把蕴藏的巨大消费潜力释放出来,持续激发消费活力。

当前,居民消费已从量的满足转向质的提升,消费新需求对消费升级换代提出了更高要求,更新、优化、求变成为消费变革新趋势。以更大力度持续激发消费潜力和活力,要顺应消费提质升级趋势,聚焦新型消费,打造

新模式、新业态、新场景。

比如,跨年夜,咸祥航空飞行营地举办了一场集低空科技秀、烟花盛宴等于一体的滨海盛会,为近2000名市民和游客带来一场视听与消费的双重盛宴。再如,科技赋能让露营等多元消费场景升温,营地内专属房车露营区的预约时常爆满;即便是传统的餐饮业,也越发注重营造沉浸感。

围绕消费新需求,把握消费新趋势,培育一批带动性强的新消费场景,推广一批特色鲜明、市场引领效果突出的典型案例,推动消费新业态、新模式、新产品不断涌现,打通新型消费市场发展壮大过程中面临的堵点,让消费提质扩容,定能激发消费市场潜力和活力。

今日推荐

“新国补”落地

甬城绿色消费热潮扑面而来

第2版

向恶意索赔亮剑

市场监管投诉举报新规出台

第4版