



习近平会见爱尔兰总理马丁

新华社北京1月5日电（记者董雪）1月5日上午，国家主席习近平在北京人民大会堂会见来华进行正式访问的爱尔兰总理马丁。

习近平指出，中国和爱尔兰都爱好和平、开放包容、自立进取，两国人民通过斗争赢得国家独立和民族解放，依靠几代人接续奋斗迈向现代化。2012年两国建立互惠战略伙伴关系以来，双边贸易额翻了两番，相互投资均衡发展，两国人民双向奔赴，助力各自国家发展。相互尊重、平等相待、互利共

赢是中爱关系长期稳定发展的宝贵经验，双方要共同传承和弘扬。中方愿同爱尔兰加强战略沟通，深化政治互信，扩大务实合作，为两国人民谋福祉，为中欧关系添动力。

习近平强调，中爱双方要保持多层次、多领域友好交往，不断增强沟通 and 理解，照顾彼此核心利益和重大关切，巩固政治互信，筑牢双边关系政治基础。今年是中国“十五五”开局之年，未来5年中方将继续推动高质量发展，扩大高水平对外开放。中方愿同爱方加强

经贸合作，在人工智能、数字经济、医药健康等领域对接发展战略，促进双向投资，实现优势互补，共享机遇、共同发展。双方要加强教育、文化、旅游合作，促进民心相通，欢迎更多爱尔兰青少年来华学习交流。

习近平指出，当今世界变乱交织，单边霸凌行径严重冲击国际秩序。各国都应尊重他国人民自主选择的发展道路，遵守国际法及联合国宪章宗旨和原则，大国尤应带头。

【下转第7版①】

习近平同韩国总统李在明举行会谈

推动中韩战略合作伙伴关系沿着健康轨道迈进

新华社北京1月5日电（记者冯歆然 曹嘉玥）1月5日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的韩国总统李在明举行会谈。

习近平向韩国人民致以诚挚新年祝福。习近平指出，我和李在明总统已两次见面并实现互访，体现了双方对中韩关系的重视。作为朋友和邻居，中韩应该多走动、常来往、勤沟通。中方始终将中韩关系置于周边外交重要位置，对韩政策保持连续性、稳定性。中方愿同韩方一道，牢牢把握友好合作方向，秉持互利共赢宗旨，推动中韩战略合作伙伴关系沿着健康轨道迈进，切实增进两国人民福祉，为地区乃至世界和平与发展正向赋能。

习近平强调，中韩两国长期坚持“以和为贵”“和而不同”，超越社会制度和意识形态差异，相互成就、共同发展。双方应延续这一优良传统，不断增进互信，尊重各自选择的发展道路，照顾彼此核心利益和重大关切，坚持通过对话协商妥善解决分歧。中共二十届四中全会审议通过“十五五”规划建议，为未来5年中国发展擘画蓝图，也为世界各国提供广阔机遇。中韩经济联系紧密，产业链供应链深度互嵌，合作互惠互利，要加强发展战略对接和政策协调，做大共同利益蛋糕，在人工智能、绿色产业、银发经济等新兴领域打造更多合作成果。双方要增进人员往来，开展青少年、媒体、体育、智库、地方等方面交往，让正面叙事成为民意主流。

习近平指出，当前世界百年变局加速演进，国际形势更加变乱交织，中韩在维护地区和平、促进全球发展方面肩负重要责任，有广泛利益交集，应当坚定站在历史正确一边，作出正确战略选择。80多年前，中韩两国付出巨大民族牺牲，赢得抗击日本军国主义的胜利。今天更应携手捍卫二战胜利成果，守护东亚和平稳定。作为经济全球化的受益者，中韩要共同反对保护主义，



1月5日下午，国家主席习近平在北京人民大会堂同来华进行国事访问的韩国总统李在明举行会谈。这是会谈前，习近平和夫人彭丽媛同李在明和夫人金惠景合影。（新华社记者 谢环驰 摄）

践行真正的多边主义，为推进平等有序的世界多极化、普惠包容的经济全球化作出贡献。

李在明向中国人民致以新年的美好祝福。李在明表示，韩中是近邻，两国关系源远流长。韩中曾共同抗击日本军国主义侵略，韩方感谢中方对韩国在华独立运动旧址的保护。两国建交后，建立密切合作关系，成果丰硕。韩方高度重视对华关系，愿以新的一年首次元首外交为契机，巩固韩中关系全面恢复发展势头，求同存异，深化韩中战略合作伙伴关系，共

同开辟两国关系发展新局面。韩方尊重中国核心利益和重大关切，坚持一个中国、中韩经贸合作为各自经济社会发展发挥了积极作用，韩方期待把握中国“十五五”规划带来的机遇，推动两国务实合作取得更多成果。两国应促进国民交流，增进理解互信。韩方愿同中方加强多边协调，为世界繁荣发展作出贡献。预祝中国主办今年亚太经合组织领导人非正式会议取得圆满成功。

会谈后，两国元首共同见证签署科技创新、生态环境、交通运输、

经贸合作等领域15份合作文件。

会谈前，习近平和夫人彭丽媛在人民大会堂北大厅为李在明和夫人金惠景举行欢迎仪式。

李在明抵达时，礼兵列队致敬。两国元首登上检阅台，军乐团奏中韩两国国歌，天安门广场鸣放礼炮21响。李在明在习近平陪同下检阅中国人民解放军仪仗队，并观看分列式。

当晚，习近平和彭丽媛在人民大会堂金色大厅为李在明夫妇举行欢迎宴会。

王毅参加上述活动。

刘捷在宁波调研重大交通项目时强调

精准高效打通难点堵点

推动重大交通项目形成更强综合效应

王成参加

本报讯（浙江日报记者陆乐）1月5日，省委副书记、省长刘捷在宁波专题调研重大交通项目。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话重要指示批示精神，按照省委十五届八次全会和省委经济工作会议部署要求，深入实施世界一流强港和交通强省建设工程，高水平谋划好“十五五”综合交通规划，精准高效打通难点堵点，科学合理推动重大交通项目形成更强综合效应，为全省“十五五”开好局、起好步作出应有贡献。

宁波西站、铁路北仑支线复线、甬舟铁路都是宁波都市圈建设的重大工程，也是提升服务长三角、唱好杭甬“双城记”、进一步完善宁波舟山港集疏运体系的重要项目。刘捷来到项目现场，实地察看项目进展，要求积极做好向上对接，进一步优化设计方案，切实满足经济社会发展现实需要。要强化项目全生命周期管理，明确目标责任，倒排时间工期，用好“分类分层分级”协调、统筹调度、督导服务等机制，及时解决项目推进中遇到的困难问题，在保证施工安全的前提下加快工程进度，确保项目保质保量完工、经得起实践和人民检验。

调研期间，刘捷主持召开专题会议，会商研究宁波市重大交通项目推进情况。刘捷强调，重大交通项目建设是稳投资、扩内需、调结构的重要内容。宁波在全省大局中地位重要，抓好重大交通项目对宁波乃至全省经济社会高质量发展具有重要意义。宁波要聚焦交通强省建设，加快推动综合交通项目建设。要落实属地主体责任，坚持系统观念，一体化统筹考虑和科学规划铁路、公路、机场、港口等项目的规模、结构、功能和布局，努力构建完善现代化综合交通运输体系，推动运行效率更好、成本更低，更好赋能经济社会高质量发展。要加强项目研究谋划，坚持尽力而为、量力而行，积极向上争取政策支持，集中攻坚一批有收益、打基础、利长远的重大交通项目。当前正处在“十五五”开局起步的关键阶段，各地各部门要聚焦一季度“开门红、开门好、开门红”，大力推进项目建设，在方案论证、项目审批、要素保障、政策争取等方面加大综合保障，确保项目建设进度和时序要求相一致，推动重大项目早开工、早投产、早见效。

省委副书记、宁波市委书记王成和省市领导徐文光、何中伟、汤飞帆参加有关活动。

王成走访各民主党派市委会市工商联机关时强调

凝聚起建设现代化滨海大都市强大合力

共同开创“十五五”高质量发展新局面

本报讯（记者黄合）昨天下午，省委副书记、市委书记王成走访各民主党派市委会和市工商联机关。他强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于做好新时代党的统一战线工作的重要思想和习近平总书记考察浙江重要讲话精神，认真落实中央和省委决策部署，牢牢把握大同团结联合的主题，同心同德、同向同行，凝聚起建设现代化滨海大都市强大合力，共同开创“十五五”高质量发展新局面。

王成走访了民革、民盟、民建、民进、农工党、致公党、九三学社市委会和市工商联机关，与班

子成员见面交流，了解近年来履职情况，并向大家致以新年的问候和祝福。

王成对各民主党派、工商联和无党派人士为全市经济社会发展作出的贡献表示感谢。他强调，迈上“十五五”新征程，必须要有新气象、新作为、新担当。市委十四届九次全会暨市委经济工作会议深入贯彻党的二十大精神，紧扣习近平总书记“4+1”重要要求和省委“132”总体工作部署，系统部署了“十五五”和今年工作目标任务。实现我们的奋斗目标，需要全市上下团结奋斗，需要各

民主党派、工商联和无党派人士共同努力。希望大家同心向党强化政治引领，学深悟透习近平新时代中国特色社会主义思想，把党的全面领导落实到履职全过程各方面，牢牢把握各项工作的正确政治方向，让坚定拥护“两个确立”、坚决做到“两个维护”成为鲜明政治底色；服务大局助推高质量发展，聚焦全市中心工作，充分发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛、渠道畅通等优势，进一步履行好参政议政、民主监督、参加中国共产党领导的政治协商等职能，在打造一流创新生态、锻造实体经济能级、扩大高水平对外开放、

推动共同富裕先行示范、繁荣发展港城文化、建设更高水平生态市、加快社会治理现代化等方面多建睿智之言、多献务实之策；与时俱进加强自身建设，牢固树立和践行正确政绩观，大力弘扬“六干”作风，不断提高政治把握能力、参政议政能力、组织领导能力、合作共事能力和解决自身问题能力，展现宁波民主党派、工商联和无党派人士的良好形象。中共宁波市委将始终坚持“长期共存、互相监督、肝胆相照、荣辱与共”方针，一如既往支持各民主党派市委会、市工商联和无党派人士工作。

林雅莲、奚明一同走访。

宁波舟山港2025年货物吞吐量超14亿吨

有望连续17年位居全球第一

本报讯（记者单玉紫枫 卢昕炎 孙佳骏 通讯员胡锦渠）昨天，宁波舟山港晒出成绩单，2025年完成货物吞吐量逾14亿吨，成为全球首个14亿吨大港，有望连续17年位居全球第一。

据了解，2025年，宁波舟山港集装箱吞吐量首次突破4000万标准箱，预计超4300万标准箱，稳居全球第三。2025年发布的《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告（2025）》显示，在全球国际航运中心城市排名中，宁波

舟山历史性跻身全球第七位。2025年，宁波舟山港航道通航能力实现跨越式突破。条帚门航道30万吨级扩建工程于2025年12月26日试通航，宁波舟山港核心港区迈入“双通道”时代，超大型船舶通行能力提升50%以上，可保障20万吨级全球最大等级集装箱船全天候通航、30万吨级超大型油轮候潮进出。

截至2025年年底，宁波舟山港集装箱航线已达309条，连接全球200多个国家和地区的700多个港

口，每日迎送货轮近300艘次，港口连通性指数稳居全球第二。同期，宁波舟山港海铁联运线路超110条，业务范围辐射16个省（区、市）的69个地级市，布局内陆无水港40个，海铁联运业务量逾200万标准箱。

此外，2025年，宁波舟山港穿山港区中宅矿石码头、梅山港区集装箱码头的多个泊位相继对外启用，特别是穿山港区11个集装箱泊位实现全球开放，开放岸线总长达3740米，为国际船舶靠泊提供了极大便利。

2025年，“宁波舟山港—威廉港”中欧快航进入常态化运营，将中欧航程缩短10多天，并形成“海铁联运+中欧快航”双快物流模式。2025年9月，全球首条中欧北极集装箱快航航线在宁波舟山港启航，将航线延展至北冰洋，打造长三角至欧洲最快的海上通道。

统计显示，宁波舟山港过去一年通过实施“集装箱海运准点降本”计划，累计为船舶缩短待港时间超2.5万小时，为航运企业节约成本逾8.67亿元。

今日推荐

我省首艘南极磷虾捕捞加工船“甬利”号试航成功

第2版

水利旱情蓝色预警发布
请节约用水

第3版