

真抓实干塑造高质量发展新优势

——访宁海县委书记滕安达

记者 孙吉晶

市委十四届九次全会暨市委经济工作会议一体谋划部署我市未来五年和2026年重点工作，目标催人奋进、举措务实有力，必将激励全市上下实干争先，全力推动现代化滨海大都市建设迈上新台阶。近日，宁海县委书记滕安达接受本报记者专访时表示，宁海将紧扣“4+1”重要要求和“132”总体工作部署，全面深化“三万三城”建设，一体推进重点任务、重点工作、重大改革，持续推动经济社会高质量发展，努力为省市大局多作贡献。

聚力增强发展动力，建设正学创新之城。宁海是“天下读书种子”方孝孺的故乡，宁海将传承弘扬正学先生“敏而好学、求知明理”的精神品格，系统推进教育强

县、科技强县、人才强县建设，加快创新成果落地转化，着力形成教育培养人才、人才支撑科技、科技引领发展的良性循环。坚持实业立县，持续锻强先进制造业，突出民间投资、产业项目、科技创新优先，大抓招商、大抓项目，做大做强“文化+健康”“模具+精密制造”“绿色新能源+新型储能”特色产业，培育壮大人形机器人、新材料、低空经济等新兴产业。支持企业数字化升级、绿色化转型、新型技术改造，推动人工智能技术赋能研发设计、生产制造、经营管理等关键环节，不断提升核心竞争力。

聚力提升城市能级，建设霞客自在之城。宁海生态人文俱佳，是《徐霞客游记》开篇地，宁海将坚持以城的格局谋划县的发展，持续构建“东美丽、西通

达、北时尚、南文化”县域新图景，加快西店至主城区全域都市化建设，塑造“潇洒自在、开放包容”的城市气质。着力打造近悦远来的更优营商环境，坚持无事不扰、有求必应，引导企业坚定信心、聚焦主业、立足宁海、与时俱进，推动民营经济高质量发展。积极融入长三角一体化发展，深度参与唱好杭甬“双城记”、宁波都市圈建设，发挥甬台、甬绍一体化发展重要节点作用，在交通互联、产业发展、文旅融合、生态保护等领域加强跨区域合作，进一步增强“三市六县通衢之地”辐射带动力。

聚力促进共同富裕，建设红妆喜乐之城。宁海是国家级非遗“十里红妆婚俗”的发源地，打造富裕富足、和睦和美、宜居宜业的共同富裕标杆县一直是宁海的奋斗目

标。宁海将坚持以“千万工程”牵引城乡融合发展、缩小“三大差距”，做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，因地制宜推动重点片区组团发展，积极推进“土特产富”全链发展，精准开展集体经济相对薄弱村、低收入农户指导帮扶，持续缩小城乡收入倍差。坚持在发展中稳步提升民生保障水平，用心用情办好民生实事，加强城乡基础设施一体化建设管理，常态化开展精神文明建设，推进县域社会治理现代化，持续擦亮最具幸福感城市底色。

新年新气象。滕安达表示，宁海县委一定坚定扛起全面从严治党主体责任，推动全县广大党员干部牢固树立和践行正确政绩观，大力弘扬“六干”作风，保持好状态、干出新业绩，确保实现“十五五”良好开局。

一杆“安心秤” 称出平安好生意

记者 王晓峰 通讯员 顾蔚

讲述人：宁波水产品批发市场（即路林市场）翘胡须海鲜店经营户 屠琪宏

前几天，我骑车时不小心碰倒了路边的泡沫箱，使别人家的海鲜撒落一地。要是放在以前，这半天的生意恐怕就做不成了。

但现在不一样了——报警后，民警很快赶到，带我们到市场里的“鹭林里”警务站调解。不一会儿，双方谈妥赔偿，签字、扫码付款、握手，客客气气，都没耽误干活。毕竟，和气才能生财。

作为路林市场的老经营户，这几年的变化，我感受特别深。

早些年，这里人多、货多、车多，纠纷也多。那时候，大家心里就一个期望：让买卖安心，让秩序归位。

最近五年，市场真的变了样。在各方共同努力下，氛围越来越融洽，处处透着生机和活力。

宁波路林市场警务站成立后，巡逻防控加强了，管理机制顺了，糟心事少了，人心自然就稳了。更大的变化出现在2023年12月，警务站升级改造，正式挂上了“鹭林里”的牌子。

这个警务站集合了多方力量，不仅能处置警情，还能办流动人口登记、提供法律援助、调解矛盾纠纷，就像市场里的一杆“安心秤”，称出平安、称出好生意。

我和一些懂“市场门道”的老经营户，还被特聘为警务站协管员。每月开恳谈会，我们和派出所所长、社区民警坐在一起，代表经营户“挑刺”、提建议，一

起商量解决办法，真正体现“共建共治共享”。

有了“鹭林里”，最直观的感受就是做生意安心多了。遇到急事、难事，大家都愿意去找民警评理、帮忙，路近，处理快，特别实在。

我们这儿有个外地经营户，孩子入学遇到麻烦。民警主动帮他解读政策、办手续，最后孩子顺利进了学校。民警还经常对接零工市场、供销展会、直播带货等资源，想办法帮大家拓展门路。成不成另说，这份心意就让人暖和。

上次月度恳谈会，派出所领导向我们道谢。他说，“鹭林里”参与推行的专业市场治理模式——“六零工作法”，入选了省、市两级新时代“枫桥经验”标志性成果，还被省委政法委命名为全省新时代“枫桥式工作法”。

他说这里有我们的功劳，我深以为然。

新闻多一点

作为保障市民“菜篮子”、辐射浙东的水产集散中心，路林市场的变化，既关乎百姓餐桌，也托举着经营户勤劳诚信的致富梦。

平安，是市场繁荣的底气。从昔日的纷扰到今天的“和气生财”，市场治理效能的提升，正是平安建设融入经济发展的生动写照，也成为基层治理现代化的一个缩影。

“鹭林里”警务站打造的“共治、共富”警务模式，为化解大型专业市场的共性治理难题提供了可复制、可推广的“枫桥经验”市场样本。

优享之路 志愿护航

首批15个项目 让暖心服务精准直达

民生“七优享”，志愿来护航。

编者按 宁波“助力公共服务‘七优享’”志愿品牌工程，正推动志愿服务深度融入公共服务，让专业力量与暖心服务精准对接，贯通“幼有善育、学有优教、劳有厚得、病有良医、老有颐养、住有宜居、弱有众扶”民生领域。

即日起，本报推出“优享之路 志愿护航”栏目，记录这场温暖行动的足迹，展现志愿风采，传递城市温度。

见习记者 郭婷茜 记者 王佳
通讯员 梅灵

记者昨天从市委社会工作部获悉，首批15个助力共同富裕公共服务“七优享”志愿品牌工程入选项目正通过品牌强化、专业支持，系统推进志愿服务深度融入公共服务，服务成效正转化为千家万户可感知的温暖变化。

在宁海力洋镇跳头村，冯奶奶焕然一新：原本红砖裸露的二层小楼刷上了崭新的外墙漆，墙皮被熏黑的厨房也洁白如新。“现在住得舒服多了，谢谢你们！”坐在院子里，冯奶奶的话语里满是感激。

这一改变，源自“暖暖的新家”志愿服务项目。作为助力“七优享”入选项目之一，该项目致力于为困难家庭改善居住环境，服务触角已覆盖宁波全域。仅在宁海，2025年就有126户家庭实现“住有宜居”升级，冯奶奶家正是其中一户。

牵动万千家庭的“一老一小”群体，是这批项目持续关注的重点。

“我陪孩子读经典”“小兵班长”“水滴课堂”等项目，通过经典阅读陪伴、家国情怀培育、水生态体验等形式，助力青少年全面发展。

“医路伴夕阳”“青鸟探巢”“银龄助餐‘骑手’”“红梅帮亲”等项目，则回应失独空巢、山区留守等老年群体在就医、就餐、日常照护、精神关怀等方面的需求，提供入户诊疗、爱心送餐、定期探访等服务。

项目还重点关注劳动者权益与特定群体的发展支持。

面向新就业形态劳动者，“爱心驿站”“车轮上的守护者”项目，不仅提供基础便民服务，还通过政策链接、技能提升与社会融入活动，助力他们的职业发展。

聚焦希望兼顾家庭的宝妈群体，“我的妈妈是艺术家”项目创新“居家制作+集中质检”的柔性就业模式，帮助实现“育儿创收双平衡”。

在医疗健康与生活保障方面，“如宁所愿”“为爱‘发’生”及“耳聪目明”公益助医项目，分别从临终关怀、失智患者心理与形象重建、听障与白内障老人康复等维度，提供多层次的医疗辅助与人文支持。

对于残障人士及居住环境亟待改善的低收入家庭，“盲盲人海伴你同行”与“暖暖的新家”项目，则着力于搭建融入社会桥梁、改善居家环境，帮助他们重拾信心、更好地融入社会。

敬告读者

(可留言)
集团各发行站联系电话：
海曙、江北：87103796
鄞州：88117061
镇海：86269179
北仑：86881647
余姚：62721510
慈溪：63027992
奉化：88974586
宁海：65593451
象山：65725902
宁波日报报业集团

练兵正当时

近日，武警宁波支队新年度军事训练拉开帷幕。全体官兵身着戎装、斗志昂扬，以实战实训的过硬姿态，吹响新的一年练兵备战冲锋号。

开训现场，数百名官兵同台竞技，围绕搏击、刺杀、障碍体能等多个实战化科目展开激烈比拼。对抗交锋中，官兵们动作迅猛、配合默契；障碍跑道上，他们身手矫健、奋勇争先。

此次开训，武警宁波支队紧扣实战需求、坚持从严施训，通过以赛促训、以训促战的方式，进一步锤炼官兵战斗技能，磨砺战斗意志。

(唐严 乔宇 许其民 摄)



我省首艘南极磷虾捕捞加工船 “甬利”号试航成功

本报讯（记者沈天舟 通讯员陈佳雯 陈挺）昨天上午，停泊在象山石浦振鹤码头的浙江首艘南极磷虾捕捞加工船“甬利”号内一片繁忙景象。甲板上、舱室内，近百名工人正紧锣密鼓地进行内部装修与加工设备安装调试，全力为这艘甬产“海上磷虾加工厂”的首次远航做最后冲刺。

记者从象山县渔业局获悉，“甬利”号已于近日在象山石浦港至檀头山外海域完成为期两天的首次试航，全面检验了船舶在真实海洋环境下的各项性能，标志着该船已初步具备执行远洋渔业任务的能力。

据悉，“甬利”号总投资6.5亿元，船长近140米，型宽24米，载重1.58万吨，由宁波欧亚远洋渔业有限公司负责经营、宁波大船业有限公司建造。

此次试航严格按照极地作业船舶规范，进行航行测速、锚泊、停船、回转性、航向稳定性及Z型操纵等10余项核心试验，

观察各个设备及船舶服务商的运行状态。”该船船长刘文华说，“测试表现非常稳定，所有测试项目一次性通过，数据符合预期。”

经中国船级社浙江分社专业判定，船舶动力系统运行平稳，主机控制精准，航行性能优异，在不同载荷状态下航速、操纵性与稳定性均达标；导航通信、消防救生等系统功能正常，舱室密封性、甲板机械及生活设施完好，为未来执行极地任务打下了坚实基础。

作为我国首批自主设计建造的南极磷虾捕捞加工船之一，“甬利”号配备了国际先进的连续泵吸捕捞系统，可实现高效不间断捕捞，日捕捞能力约1000吨。针对南极磷虾需在捕捞后短时间内加工以保持品质的特性，船上集成了自动化加工生产线，能够实现从捕捞、初步加工到冷冻、包装的全流程作业，可生产

虾油、虾粉、冻虾和虾仁等多类产品。

“目前，我们的工作重心已转入核心加工系统的精细调试，同步推进相关证书和项目的申报，争取早日获得批复。”宁波欧亚远洋渔业有限公司相关负责人说，“每年的12月至次年6月是南极磷虾捕捞的黄金期，从我国航行至南极需40余天航程，时间紧迫。”

目前，已有30名高级船员及各专业班组进驻，力争在今年开春后奔赴作业海域。“‘甬利’号正式投用后，将为我国在高端船舶制造与极地渔业资源开发领域作出积极贡献。”该负责人说。



“甬利”号试航。(陈佳雯 沈天舟 摄)