



南派客户端



中国宁波网

## 敞开胸怀拥抱世界 共创共享美好生活 ——习近平主席新年贺词为促进全球 共同发展传递信心与希望

新年前夕，国家主席习近平发表二〇二六年新年贺词。多国人士在接受新华社记者采访时表示，习近平主席的新年贺词回顾“十四五”期间中国式现代化建

设的辉煌成就，矢志在“十五五”开局之年续写中国奇迹新篇章，展现中国敞开胸怀拥抱世界、同各国人民共创共享美好生活的坚定决心和大国风范，在变

乱交织的国际形势中传递促进全球共同发展的信心与希望。他们期待同中方一道，秉持命运与共理念，携手共创更加美好的未来。（据新华社北京电）

全文见第4版

## 民生幸福底座进一步夯实 2025年宁波市15项民生实事项目全部完成目标任务

见习记者 何丫 记者 吴向正

“开车走环城北路，手机导航提醒我保持50公里的时速，我照着做，果然一路畅通！”市民王先生点赞的，恰恰得益于宁波交警利用智能交通技术对“绿波带”进行了优化，使之能够根据实时路况动态调整推荐车速，提升道路通行效率。

“绿波带”优化是2025年宁波市民生实事项目“交通‘安全畅行’”的重要内容，目前已超额完成2025年年初确定的目标任务，宁波“绿波带”数量达到370条，总长度达到970公里。在东部新城、南部商务区等重点区域，更实现了从单条“绿波带”到区域“绿波网”的升级。另外，该民生实事项目中的整治交通堵点、新建优化轨道新线周边接驳公交站点、新增优化轨道接驳线和公交线路等目标任务，也已经完成或超额完成。

这是我市2025年民生实事项目完成情况的一个缩影。2025年12月举行的宁波市十六届人大常委会第二十九次会议听取和审议了市政府关于2025年宁波市民生实事项目完成情况的报告。目前，15项民生实事项目（包括31个子

项），已全部完成年度目标任务，其中有17个子项超额完成。

在市委坚强领导下，发轫于宁波的民生实事项目人大代表票决制，作为践行全过程人民民主、实现“民呼我为”的重要载体，其制度优势得到充分发挥。多年来，宁波各级人大和政府同题共答，把票决制工作做成了一张“金名片”。

2025年1月，在市十六届人大五次会议第三次全体会议上，人大代表票决产生了2025年宁波市15项民生实事项目，分别为：交通“安全畅行”、城乡道路改造提升、公共停车和交通充电设施完善、基层医疗资源扩容提升、“一老一小”设施建设、水环境综合整治、青少年健康护航、食品安全保障、生态环保与废弃物再利用、截污纳管提质增效、老年人暖心服务、群众健身设施提升、住宅电梯加装更新和安全提升、学生课业关爱服务、噪声污染整治。

市人大常委会深入践行全过程人民民主，紧扣民生实事项目人大代表票决制“一决定两办法”要求，全面构建协同联动监督格局，创新推进全程动态跟踪监督。突出方式方法创新，提升监督质效，首

次开展票决制工作专项监督，推动2025年民生实事项目办实办好；首次依托“代表·局长面对面”活动平台，就具体民生实事项目实施情况开展询问监督；首次联动“宁波民生e点通”等媒体平台，收集群众对于项目实施的意见建议。截至2025年12月22日，市人大常委会各专项监督组和市人大代表各中心组累计组织各类监督活动95次，向相关责任单位提出意见建议52条，有力推动了民生实事项目落实落地。

市政府高度重视民生实事项目工作，相关部门扎扎实实办理各项民生实事，进一步夯实民生幸福底座。市民政局在推进“新（改、扩）建养老机构”项目中，支持一批优质公办养老机构引入国企、民办非企业单位等专业力量运营管理，通过连锁化、品牌化运营提升服务质量、“造血”功能和活力，促进养老机构规范化、标准化运行，全市共有6家机构获评五星级以上养老机构，获评数量位居全省榜首。市公安局注重数字赋能，在推进“交通‘安全畅行’”项目中，整合高德地图、百度地图、道安综治等平台交通大数据，重点选取E级、F级拥堵路口（通

行状况从优至差按A—F排序）和群众通勤集中道路等作为堵点治理和“绿波带”建设的首选点位，相关堵点平均拥堵指数下降23.6%。

通过各方共同努力，2025年宁波市15项民生实事项目结出丰硕的果实，受到了社会各界的广泛赞誉。为全面了解社会公众对2025年宁波市15项民生实事项目的满意度评价，市人大常委会系统开展多维综合调查评估，市统计局受委托，并联动市督考办开展了覆盖全市域的民生实事项目公众满意度调查分析，在电话调查基础上，首次结合了网络调查方式，调查成功样本数由2024年的2000个提升至2025年的5000个。调查结果显示，2025年宁波市15项民生实事项目总体满意度为89.8分。其中，“交通‘安全畅行’”满意度连续两年领跑，城乡居民满意度差距较2024年缩小0.7分，30周岁至39周岁中青年群体满意度最高。

下一步，根据票决制“一决定两办法”要求，市十六届人大六次会议期间拟继续通过数字化测评方式，组织全体市人大代表对2025年市民生实事项目完成情况进行满意度测评。

## 汤飞帆与民主党派工商联无党派 人士代表座谈 征求对政府工作报告的意见建议

本报讯（记者成良田 殷聪）近日，市委副书记、市长汤飞帆召开座谈会，听取市各民主党派、市工商联负责人和无党派人士代表对《政府工作报告（征求意见稿）》的意见建议。林雅莲及胡海达参加。

民革市委主委金珊，民盟市委主委许亚南、民建市委主委姚蓓军、民进市委主委刘毅、农工党市委主委陈为能、九三学社市委主委张立央、市工商联主席宋汉平、无党派人士代表刘立群、致公党市委专职副主委倪耀夫等先后发言，围绕推动商业航天产业高质量发展、提振消费扩大内需、健全海外综合服务体系、深化综合高中改革试点、推进概念验证中心高水平运营、深度挖掘氢能产业价值、加强优质甬商培育、完善创新生态、争创人形机器人未来产业和先导区等方面积极建言献策，对报告提出具体修改意见。

汤飞帆认真听取发言，不时互动交流。他说，面对当前复杂严峻的外部环境和艰巨繁重的改革发展稳定任务，尤其需要凝聚各方智慧和力量，科学谋划好、部署好经济社会发展各项工作。大家的发言，既立足当前、又着眼长远，既关注

全局、又聚焦具体，提出许多有高度、有深度、有温度的意见建议。市政府将认真整理归纳、充分借鉴吸收，体现在报告中，转化为今后政府工作的具体政策。

汤飞帆指出，“十五五”时期是我市实现跨越式发展、提升城市能级的紧要关头。市委全会已通过了“十五五”规划《建议》，明确了未来五年确保基本建成具有全球竞争力、共同富裕先行的现代化滨海大都市取得决定性进展，打造率先呈现基本实现社会主义现代化动图景标杆示范的蓝图目标。我们将按照“锚定五年、谋准三年、扎实干好每一年”的要求，把抓落实作为政府工作的主题主线，以奔跑、赛跑、领跑的姿态鼓足干劲，更大力度激发经济增长潜能提升发展质效，全力以赴确保“十五五”开好局、起好步。希望各民主党派、工商联和无党派人士进一步提高站位、高效履职，围绕贯彻市委、市政府和即将召开的市两会部署要求，结合“十五五”规划落地实施，充分发挥各自优势，积极出谋划策、加强民主监督，群策群力推动各项工作不断取得新成效。



### 经济大市挑大梁 实干争先开新局 四明赶早记

## 假期不停工，他们奋战在大榭集装箱码头二期工程现场 抢抓窗口期，全力冲刺最后5%

记者 林昱辰  
通讯员 陈菲 金科 祁凯

昨天的宁波舟山港大榭港区，阳光虽然带来些许暖意，但海风依然凛冽。由中交三航局承建的大榭集装箱码头二期工程现场，164名建设者正在为最后的交付目标奋战。

“习近平主席在新年贺词中提到‘一起为梦想奋斗、为幸福打拼，把宏伟愿景变成美好现实’，我们也在打拼，目前还剩下整个工程总量的5%。元旦假期，我们不停工、保投产，争取在本月内完成交工验收。”项目现场负责人陈玉进说。

抢抓窗口期，是元旦假期施工团队的关键词——

他们要抢抓的第一个窗口期，是潮水。在码头最前沿，最后6套单体重达4吨的钢制防撞装置亟待安装。这些“安全卫士”的安装，精确度要求极高，预埋件误差需以毫米计。更大的挑战是施工面仅在每日低潮位时才露出水面，有效作业窗口期只有三四个小时。

不过，项目团队早已摸透潮汐规律，人员设备提前就位。潮水一退，机械设备立即轰鸣进场。他们根据潮汐表动态调度，甚至将作业安排在深夜低潮时段。“潮退即进，昼夜抢工。”施工员安家旭简单概括了他们的工作模式。面对近期频繁的7级寒潮大风，他们制定了严密预案：风力超标，立即暂停高空起重作业，辅助船舶提前撤离；风势稍缓，便争分夺秒复工。

他们要抢抓的第二个窗口期，是天气。码头上，桥吊轨道



施工现场。

（林昱辰 摄）

已铺设完毕，正进行最后的精细调整。轨道标高与间距的误差需控制在毫米级，而用于固定和填充的环保环氧树脂胶泥，对基层干燥度和环境温湿度极其敏感，雨天或潮湿时根本无法施工。

因此，项目团队不得不时刻关注天气变化，在干燥无风的最佳时段，集中力量进行胶泥灌注。对已完成的部分，施工人员立即盖上保温材料，防止低温大

风影响固化。为了追赶进度，他们投入双倍人力设备，安排两个班组同步施工。

他们要抢抓的第三个窗口期，是工序。码头后侧，消防管道铺设进入焊接与检测的关键阶段。这里作业空间狭窄，各种工种交叉施工，而海边持续的大风，给需要绝对稳定的焊接作业带来了巨大挑战。

为确保管道无渗漏，项目部

选派优秀焊工，在搭建的临时防风棚内严格按规程操作，每道焊口都必须通过无损检测。焊工班组长海波说：“就像给码头安装‘动脉’，丝毫马虎不得。”现场协调也精细有序，各班组作业区域和时间被清晰划分，确保有条不紊。

“最难阶段闯过来了。现在，我们会保持这股劲头，为整个工程画上一个圆满的句号，确保项目如期投产。”陈玉进说。

记者 周科娜 刘波 通讯员 郁景雯

昨天，环城南路东延快速路一期工程V标段施工现场机器轰鸣、人声鼎沸。起重机的巨臂缓缓起落，旋挖钻机的钻头持续运转，300多名建设者在此为这座城市的交通“大动脉”添砖加瓦。

“我们正全力推进首联小箱梁吊装作业，这是春节前必须拿下的关键节点。”环城南路东延快速路一期工程项目负责人王剑站在施工现场的安全通道上，指着不远处正在作业的两台起重机说。

现场，两台起重机缓缓吊起一片小箱梁，25分钟后，稳稳地架设在了墩柱上方。

“这两台都是400吨级的大吨位起重机，每片小箱梁重达80吨。从起吊到平稳落位墩柱上方，除了设备性能的硬支撑外，也离不开工友们的熟练操作和默契配合。”V标段项目经理王佳说。

作为宁波东西向交通的重要组成部分，环城南路东延快速路一期工程，西起鄞州区邱隘立交，东至北仑区富春江路，全长约13公里，采用“主线高架+地面辅道”模式，主线与辅道均为双向6车道。

环城南路东延快速路一期工程分为8个标段，当前推进最快的是V标段和Ⅶ标段。

“元旦假期，我们保持施工不间断，建设不减速，全线留守工人300名、管理人员90名，投入旋挖钻机、汽车吊等21台（套）大型设备，重点推进梁板架设、现浇梁施工和管线迁改攻坚。”王剑说。

在小箱梁吊装作业区域，来自台州的章以帅正和工友们一起检查吊具。今年是他来宁波的第19个年头，从北环高架到机场路南延高架，宁波多条高架道路留下了他的建设足迹。如今，他参与这个项目已有3个月，负责主体结构施工。

“元旦假期虽然不能回家，但看着高架一点点建起来，心里特别有成就感。”章以帅说，“能为宁波的城市建设出一分力，这个新年就过得很意义。”

谈及新年期盼，章以帅的脸上露出了笑容：“最希望家人身体健康、工友们平平安安，这个项目能顺利推进、早日通车。”

环城南路东延快速路一期工程预计2028年年底全面建成。“该工程建成后，中心城区至北仑的通行时间将缩短约30分钟，串联起邱隘、五乡、大碇等重点片区，推动鄞州东部与北仑西部一体化发展，显著提升片区通勤效率。”王剑说。

## 三百余建设者攻坚城市「大动脉」 环城南路东延快速路一期工程预计后年年底建成

今日推荐

宁波城市足球联赛一天比拼三场  
补时进球，镇海队战平宁海队

第2版



千年龙窑  
新年再度开烧

第2版

小家热气腾腾 大家蒸蒸日上  
他们共同为宁波打拼

第3版