

甬跃新程 一路“高飞”

——宁波机场年旅客吞吐量突破1600万人次

昨天，宁波栎社国际机场年旅客吞吐量跨越1600万人次大关，刷新历史纪录，航空枢纽建设迈上了全新的台阶。

从高空俯瞰鄞西大地，绵延的四明山脉东侧，宁波机场如振翅鲲鹏，向东、西方向“展翼”，架起航通四方的条条“天路”。今年以来，宁波机场抢抓机遇、乘势而起，在安全运行、航线拓展、服务换新、深化改革等方面持续发力，推动高质量发展取得新成效。

“1600万，是突破更是新的台阶。”宁波机场集团有限公司总经理、党委副书记孙霞峰在回顾2025年发展时表示，此次突破主要得益于多个方面——宁波经济韧性增长、机场航线网络持续优化、供给侧改革与市场需求的良性循环，以及机场服务品质的不断提升。

记者 王嘉彬 通讯员 蒋钦卿 林俊逸

A
城兴则航盛，从『小航站』成长为『大枢纽』

一座机场的变迁是城市发展的见证，也是城市建设的缩影。1984年，宁波被列为14个沿海开放城市之一。顺应我国改革开放战略部署和宁波外向型经济蓬勃发展的态势，国务院、中央军委批复宁波庄桥机场为军民合用机场。同年11月16日，一架标有“中国民航”字样的“安-24”型客机从上海飞抵宁波庄桥机场，拉开了宁波民航发展史的序幕。

改革开放为宁波民航发展带来新的机遇。1985年8月，国家正式批准宁波新建一个民用机场。1990年6月30日，耗资1.26亿元的浙江省第一座民用机场——宁波栎社机场建成通航。从1990年正式投运至1996年，短短6年间，宁波机场旅客吞吐量年平均增长60%，被誉为“航站四黑马”之一。1996年，宁波机场旅客吞吐量一举突破100万人次，正式进入国内繁忙机场行列。

2005年4月1日，宁波航空口岸对外籍飞机开放得到国务院正式批准；同年12月17日，宁波栎社国际机场命名揭牌，正式成为长三角地区继上海、南京、杭州机场之后的第四个国际机场。2005年至2011年，机场旅客吞吐量每两年迈上一个新台阶，接连突破200万人次、300万人次、400万人次、500万人次的关口。

2018年4月，宁波临空经济示范区获批；同年11月9日，宁波机场年旅客吞吐量首次突破1000万人次，跻身国际大型繁忙机场行列。跨入“千万级”是宁波机场发展的里程碑，意味着宁波机场航线网络和航班通达性进一步增强，将吸引更多的航空公司加大运力投放，这对提升服务城市经济能力、带动临空经济发展、推动空港周边总体经济、优化城市产业布局起到重要的推动作用。

“客流量不仅是衡量机场规模的重要指标，更折射出一座城市的发展活力。”孙霞峰说，“2023年疫情结束后，宁波市经济迅速得到恢复增长，2024年全市GDP实现18147.7亿元，同比增长5.4%，在全国城市中排名第11位，这一发展势头为机场发展提供了强有力支撑。”

2025年，宁波机场持续完善航线网络布局，积极作为、迎难而上，以9.3%的强劲增幅实现运输生产新突破，全年旅客吞吐量突破1600万人次，在全国机场排名中实现历史性突破，发展再次迈上新台阶。在全国机场时刻量收紧的大环境下，2025年宁波机场实现航班时刻扩容增量——两个航季均实现了客运时刻稳步增量，其中，冬春航季成为华东唯一有增量的千万级机场。



宁波机场为老年旅客提供爱心手环。

B 逆势启新程，航线扩容驱动客流量攀升

客流数据捷报频传背后，是宁波机场紧抓机遇，深入挖掘旅客需求，积极拓展新市场的成果。在国内航线方面，宁波机场重点加密了至北京、广州等骨干航线的航班频次，着力培育“甬京”“甬穗”等快线品牌，有效提升了公商务出行的便捷性与时效性。同时，持续完善支线网络，新开通至恩施、临汾等地的航班，进一步扩大了国内航点覆盖范围。国际及地区航线方面，宁波机场先后开通金边、普吉、河内、万象等航线，稳步恢复并持续运营新加坡航线，使国际（地区）客运通航点总数达到18个。

随着航线网络的稳步恢复与拓展，宁波机场年度出入境旅客吞吐量在疫情后重回100万人次，标志着国际及地区客运业务复苏迈上新台阶。在客货运网络双向发力的强劲带动下，宁波机场全年旅客吞吐量实现快速增长，增幅在国内千万级机场中名列前茅，展现出强劲的市场复苏势头与发展韧性。

货运方面，宁波机场持续深化航空货运网络布局。今年以来，新开通宁波至迈阿密、达拉斯、胡志明市及达卡等国际货运航线，恢复宁波至列日航线，全年运行17条货运航线，初步构建起覆盖欧美亚三大洲的航空货运网络。

宁波机场还成功保障了浙江省首票新能源汽车整车出口及“绝影”四足机器人等精密设备的运输，进一步拓展了高附加值货品运输业务。为响应跨境电商发展趋势，宁波机场开通至大阪、东京、迈阿密三条跨境电商敏感货专线，打通“买全球、卖全球”全链条服务闭环。此外，宁波机场积极推进多式联运模式创新，成功开通“达卡—宁波—洛杉矶”空海联运通道，进一步增强了宁波作为区域航空货运枢纽的综合服务与集疏运能力。

C 体验再升级，真情服务擦亮机场名片

如何围绕服务升级这一核心，更好地满足旅客对航空出行的新需求？宁波机场一直有着清晰的路径——牢固树立真情服务理念，以民生实事为导向，推动服务质量实现整体跨越，让“为民初心路”走得更快更稳。“机场客流量的不断攀升，离不开优质服务的坚实支撑。今年以来，宁波机场持续优化服务举措，重点推进了适老化服务。”孙霞峰介绍，宁波机场为老年旅客提供了爱心微驿站、银龄百宝箱、爱心手环等便利，在航站楼内推行支付无忧及商铺专属优惠，并不定期联合市内专业单位和高校团队开展主题活动和志愿服务，切实提升“一老一小”等重点旅客群体的出行体验。

精于心而力于行，服务优化无止境。在出行效率方面，9月16日，宁波机场正式推行差异化值机截载时间安排，将国内航班无托运行李旅客值机截载时间缩短至起飞前25分钟，这是近两年内第四次关键服务升级；登机口关闭时间也同步调整为计划起飞前15分钟，进一步减少旅客机场预留时间，让出行更显从容高效。在中转服务提质方面，宁波机场持续拓展“栎刻转”服务品牌覆盖范围。7月1日起，推出国内航班同楼跨航司中转服务，打破航司壁垒，中转效率提升40%；10月1日起，进一步缩短国内航班最短衔接时间（MCT），同楼国内转国内由90分钟缩短至60分钟，跨楼国内转国内由120分钟缩短至80分钟；12月起，开通春秋航空通程中转航班，成为全国第四家春秋航班中转站机场，进一步丰富了中转服务场景。

为助力宁波全域旅游生态建设，5月1日，宁波机场创新推出“阳光轻松行”行李直送服务。该服务已覆盖宁波4个核心区域的40余家合作酒店，首件行李寄送仅需20元，真正实现“行李免提，畅游宁波”，为旅客解锁了便捷出游新方式。

2025年，宁波机场在服务品质建设中再获殊荣：获评2024年度中国民用机场服务质量单项优秀机场奖、“航空公司保障优秀机场”、CAPSE第11届航空服务奖“2024年度服务提升卓越奖”。此外，宁波机场多项服务案例成功入选民航局等的优秀服务案例集，更斩获CAPSE创新奖、铜奖等行业权威奖项，“阳光服务”品牌影响力持续攀升。

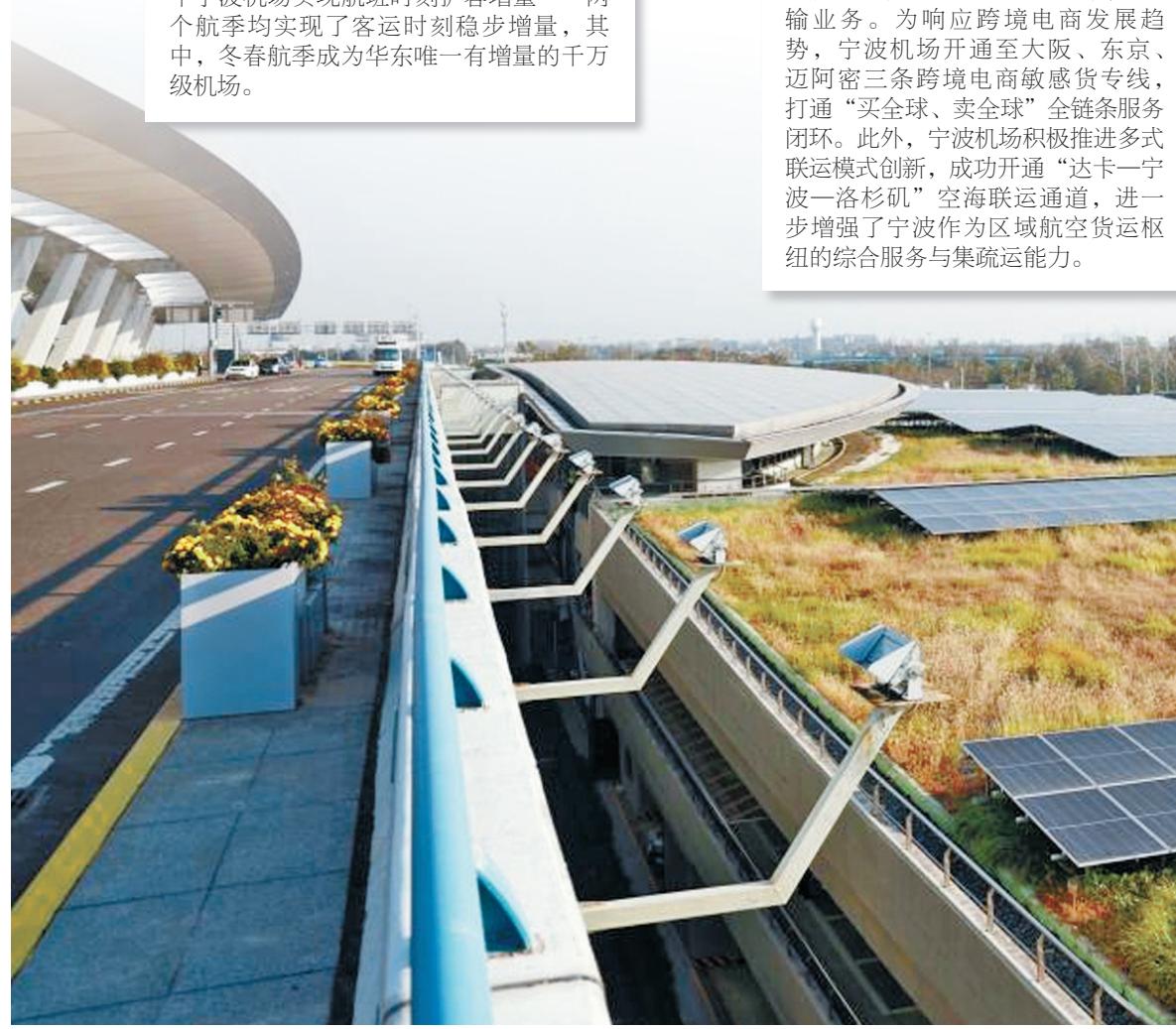
D 数智向未来，低碳转型擘画绿色空港

在智慧机场建设方面，宁波机场围绕“1+1+9+X”总体架构，以数字化建设为引领，以业务场景为核心，以前沿技术为载体，以数据赋能为目标，着力构建虚实结合的机场生产、安全与服务的智慧技术生态环境。

2025年，宁波机场智慧服务再添新动能，推广应用自助登机人脸识别功能，上线国泰航空国际电子登机牌服务，实现国际及地区航线“无纸化”出行。在航站楼内布设4台外籍旅客Wi-Fi取号机，入境旅客可凭有效身份证件取号，畅享便捷上网服务。宁波机场自主研发的“物联云平台”，今年已实现10000余台设备的互联互通，形成“管控一平台、概况一张图、智慧多应用”的统一管理格局。此外，智慧飞行区建设与机场协同决策系统完成全面升级，信创云平台、机场官网及综合数据平台等项目均完成信创改造。

2025年，宁波机场持续推进绿色发展战略，以系统性举措践行“双碳”承诺。构建清洁低碳能源体系，投用一号雨水泵站新能源汽车充电桩，为旅客与社会车辆提供高效绿色充电服务；稳步推进分布式光伏二期项目，预计年发电量超500万千瓦时，提升清洁能源自给率。提升运行效能，创新实施“峰谷电”计价与中央空调“移峰填谷”运行策略，完成T2航站楼安检区VRV空调加装、T1航站楼廊桥空调更新等项目，实现对航站楼空调系统的智能远程统一管控，在节能降耗的同时优化了旅客候机体验。宁波机场于2025年11月成功通过三星级“双碳”机场年度复审，持续巩固绿色空港建设成果。

历史的车轮总是滚滚向前，时代的潮流永远激荡澎湃。在“十四五”即将收官、“十五五”开局在即的关键节点，宁波机场将以更加昂扬的姿态，以“走在前、勇争先、善作为”的标准和要求踔厉奋发、锐意进取，埋头苦干、勇毅前行，全力向2000万人次乃至更高目标迈进，为服务地方经济社会高质量发展贡献更大的民航力量。



宁波机场交通中心顶棚分布式光伏发电系统。
本版摄影 王嘉彬 蒋钦卿