



“中海环球”轮正在驶过条帚门航道。(宁波舟山港集团供图)

全球第一大港锻出硬核实力

超大型船舶通行能力将提升50%以上

『双通道』时代来了

本报讯（记者单玉紫枫 林昱辰 通讯员李瑶琦 祁凯）昨日上午，20万吨级集装箱巨轮“中海环球”号平稳驶过新扩建的条帚门航道，成功靠泊宁波舟山港梅山港区。这标志着宁波舟山港核心港区第二条30万吨级深水主航道正式启用，全球货物吞吐量第一大港自此形成超大型船舶进出港“双通道”格局。

历时3小时的首航，验证了条帚门航道扩建工程圆满完成。该工程是国家“十四五”规划重大工程，总投资约8.9亿元，于2023年10月启动。航道位于舟山群岛虾峙岛与六横岛之间，全长48公里，外接东航路，内连佛渡水道与螺头水道，直达核心港区。升级后，航道从原15万吨级提升至可保障20万吨级集装箱船全天候通航、30万吨级油轮候潮进出。

30万吨级“双通道”成形，直接破解港口发展瓶颈。当前全球船舶大型化趋势凸显，宁波舟山港核心港区大型船舶数量持续增长，原有唯一主航道虾峙门航道运力趋于饱和。“条帚门

航道与原有虾峙门航道形成双主航道，核心港区超大型船舶通行能力将提升50%以上。”宁波舟山港调度指挥中心副主任连胜表示，这能极大缓解单一航道压力，缩短船舶待泊时间，优化港口调度。

据浙江海事局测算，仅因船舶大型化带来的运输成本节约与组织优化，每年即可产生经济效益逾2.3亿元。在年集装箱吞吐量已突破4000万标准箱的高基数上，双主航道将释放巨大通航能力，为吞吐量向更高级别迈进提供关键支撑。

双主航道将显著提升复杂气象条件下的通航韧性，有力保障原油、铁矿石等国家战略物资运输安全。同时，它直接服务在建的宁波舟山港新的千万箱级集装箱泊位群——六横港区佛渡集装箱码头项目，为其铺设了直通全球的“海上主动脉”，助力提升长三角世界级港口群整体竞争力。

浙江省商务厅研究员张汉东说，双主航道的成形为我国沿海航运能级提升、大宗商品运输安全保障注入强劲动力，进一步巩固了宁波舟山港全球核心枢纽地位。



宁波远洋所属船只。
(宁波市港航管理中心供图)

“百万载重吨级”航运企业

宁波诞生首家

本报讯（记者金鹭 通讯员宋兵）宁波航运业迎来标志性突破！

昨天，记者从宁波市港航管理中心了解到，随着“宁远头门”轮取得船舶营运证，宁波远洋运输股份有限公司（下称“宁波远洋”）今年新建的8艘1000标准箱集装箱船已全部投入运营。

至此，该公司自有船舶运力历史性突破100万载重吨，成为宁波首家跨入“百万载重吨级俱乐部”的航运企业。

这不仅标志着宁波本土航运企业能级实现跃升，也成为宁波航运经济发展的关键节点，具有

行业标杆意义。

除自有船舶外，宁波远洋还通过租赁经营的方式，掌握大量船舶运力。

数据显示，截至目前，宁波远洋经营船队总规模已达113艘，总运力突破180万载重吨，总载箱量超过10万标准箱。

凭借这一规模，该公司稳居浙江省集装箱班轮公司运力榜首，在中国内地班轮公司中排名第3，全球班轮公司运力排名更是攀升至第24位。

船队规模的跨越式增长，为其航线网络拓展与服务能级提升提供了有力支撑。

目前，宁波远洋已形成以宁

波舟山港为核心，贯通我国沿海及长江沿线51个主要港口，辐射日本、韩国、东南亚及中东等区域的完善航线网络，共运营班轮航线42条，周班航次达139班，为保障物流供应链畅通提供了稳定运力支持。

依托持续优化的船队与网络，2025年1月至11月，宁波远洋集装箱运输量、货物运输量及货运周转量同比均实现14%以上的增长，展现了强劲的发展活力。

该企业的快速发展，是我国积极推进世界一流强港建设、壮大现代航运服务业的一个缩影，也为服务构建新发展格局提供了坚实的海上运力保障。

退货率降了,信任度升了

宁波新增40家“绿色直播间”

本报讯（记者赵煜 通讯员郑善子 王国海 沈建立）昨日，我市公布了新一批“绿色直播间”名单。本次新培育40家，并对2023年认定的30家予以延续。至此，全市累计培育市级“绿色直播间”123家。

“绿色直播间”由浙江省首创，是兼具多重示范引领作用的直播营销网络空间。

本次新培育名单中，从地域分布看，余姚数量最多，有8家，其次为镇海6家、象山5家；从运营平台看，主要集中于抖音、天猫等主流电商平台，涉及家电、运动装备、农产品等多个领域；从年交易额看，5000万元到1亿元的9家，超过1亿元的5家。

对企业而言，获得这块“绿色”招牌意味着什么？

宁波唐狮网络科技有限公司主营休闲服饰，直播负责人邬玲玲分

享了切身感受：“我们从生产源头就贯彻绿色理念，选用环保的染料和材质。消费者到手的衣服质量提升了，退货率自然也下来了。”邬玲玲分享了一组数据，今年前11个月，唐狮在抖音平台GMV（商品交易总额）超过1600万元，其中第四季度直播业务的退货率下降了3个到5个百分点。

不仅在源头提升产品品质，“绿色直播间”的认证更成为一些企业重要的“信用背书”。

宁波爱璟电器有限公司主营榨汁机，其抖音直播间“西兰普官方旗舰店”是此次新培育的直播间之一。负责人梅德胜坦言，在客单价300元至600元的中高端小家电市场，建立信任是订单成交的关键。

“直播时，主播会提到我们是政府官方认可的‘绿色直播间’，这对打消消费者疑虑、促进成交很

有帮助。”梅德胜说，截至今年11月底，公司通过直播销售榨汁机超4万台，约占整体销量的一半。

近年来，宁波积极培育“绿色直播”生态，以“直播+”赋能实体经济高质量发展，已打造时尚服饰、厨房电器、运动装备等超亿元规模“直播+产业带”4个、超千万元直播消费品牌81个。

“此次扩容是阶段性成果。下一步，我们将重点推动‘绿色直播间’与‘宁波智造’、特色农产品、文旅资源深度融合，打造一批在全国有辨识度的产业直播样板，并激励更多主体争创‘绿色’，让诚信、合规、可持续成为宁波直播电商最核心的竞争力，为全国平台经济治理贡献更多‘宁波经验’。”宁波市市场监管局网络市场监督管理处相关负责人说。

外媒首页报道、全文转载

马里奥的“中国日记”，出圈了！

记者 成良田 吴益丹

马里奥的“中国日记”，出圈了。

当地时间12月25日，意大利媒体La Firenze che Vorrei在首页推出、全文转载这篇宁波日报原创的新闻特稿。

全文转载时，编辑部在推荐引言中称：

“马里奥·拉扎尼里跨越意大利与中国、佛罗伦萨与宁波（如今已是友城）的22年旅程。本报内容，源自这位前市议员的“中国日记”，该日记已刊登于《宁波日报》。”

这篇报道，全文2800多字，La Firenze che Vorrei全文转载。

官网介绍显示，该报是托斯卡纳大区一家有影响力的新锐日报，专注深度评论与思考。

这几天，马里奥的“中国日记”，在中意打动了很多人，受到一致好评。

佛罗伦萨市民梅雷特对马里奥的“中国日记”感同身受。她说，我去过中国，这是一个非常棒的国家。如果能让更多的人了解中国、体验到这一点，那太好了。

对马里奥设立“宁波日”的倡议，她认为，这是一个非常好的主意。在当前国际形势下，促进城市友好交往弥足珍贵。

“在中国有一个朋友，一个姐妹城市，一个友好的城市，是件大好事。”佛罗伦萨市民菲利波·福卡尔迪说，在两市举办“宁波日”的主意很棒，佛罗伦萨需要扩大自己的合作范围，将视野扩展到欧洲以外。



网站报道截图。

佛罗伦萨贡迪家族代表Bernardo Gondi夫妇表示，马里奥不仅积极参与佛罗伦萨的政治生活，也积极参与和中国的友好交往，是我们的优秀代表。设立“宁波日”，对进一步促进两市交流活动很重要。

贡迪家族是著名的美第奇家族的亲戚，和美第奇家族关系非常密切。“我知道，在1503年，贡迪家族曾派人到加尔各答采购丝绸和钻石，很显然丝绸应该就来自中国。”

他们表示，和马里奥一样，“我们对中国非常着迷，这是一个有5000年悠久历史和伟大文化的国家”。

佛罗伦萨商会主席马西莫·马

内蒂说，今天的中国，对意大利来说并不陌生，我们不仅需要马里奥这样的个人，也需要通过团队合作，使意大利更好地向中国开放，中国也更好地向意大利开放。“作为商会，愿意随时为此效劳。”

马里奥的故事，也打动了很多网友。

“绝了，绝了！”一名网友说，用一个“宁波日”牵起中意两座城市的缘分，这想法极有情怀，又有远见。

有网友评论：“好深厚的宁波情，令人动容。”

“设立‘友好城市日’，将让中外友城交流在新时代焕发更强活力。”宁波市外办负责人称。

2025宁波农业博览会昨启幕

本报讯（记者王佳辉 顾佳诚 通讯员杨佳仪）展览面积约2万平方米，约600家农业经营主体参展，汇集上千种宁波优质农产品。昨日上午，2025宁波农业博览会在宁波国际会展中心拉开帷幕。

本届农博会以“宁波农好味你而来”为主题，共设3个展馆。上午9时许，参观市民陆续涌入展馆。在宁波10个区（县、市）的特色展位，象山红

美人、慈城年糕、余姚杨梅酒等地方特色产品集中亮相，为市民带来一场调动多重感官的乡土盛宴；“千万工程”成果展区通过沙盘与动态屏幕，生动呈现了宁波乡村的美丽蝶变；2号馆则聚焦“绿色、特色、优质、创新”农产品，是市民朋友采购尝鲜的“主阵地”。

此外，本届农博会还设有10余场专题活动，为采购商与农企搭建高效洽谈平台，“宁波农好”农产品推介、奉化西坞农文旅融

合推介会等活动已于展会首日举行。例如，在《舌尖上的中国》宁波选品政策宣导会上，宁波柒道电子商务有限公司旗下“观今”品牌的多款普洱茶达到欧盟检测标准，成功获得国家级中华美食IP推荐。

据统计，本届农博会首日已吸引2.1万余人次采购商和市民参展，实现现场交易额870万元、直播带货等网络交易额530万元，达成意向签约金额超9000万元。

雅智创想 玩转科学



“看见”声音、磁场探秘、液体分层、空气大炮……昨天下午，宁波艺术实验学校举行以“雅智创想”为主题的校园科学实验嘉年华活动，通过静态展示和互动游戏方式，让数千名学生在欢乐中感受科学的神奇魅力。（徐诚 应混娇 周琦娜 摄）

骑行途中体力不支？不慌

“骑行巴士”将亮相东钱湖

本报讯（记者金鹭 范洪 通讯员邬鹏飞 黄挺）骑行途中体力告急？爱车罢工？咬牙硬撑下去吗？别着急，“骑行巴士”线路来了！

昨日，记者从市公路与运输管理中心了解到，自2026年1月1日起，东钱湖区域将试运营首条“骑行巴士”线路。

该线路采用“动态预约、人

车同载”模式，同一时段、同一方向最多可搭载6辆自行车。

巴士内部进行了专业改造，车厢中部设有6个自行车专用固定架，确保车辆行驶中稳固安全，实现“人车同载”。

线路运营范围覆盖东钱湖环湖区域，初期在宁波野生动物园南门、韩岭老街、福泉山、南宋石刻公园、湖心景区等15个热门景点

设置接驳上下车点。

此外，该线路以轨道交通4号线东钱湖站和国际会议中心站作为核心接驳枢纽，实现“骑行+轨道”一站式换乘。

骑行者可通过“甬城通”微信小程序选择“骑行巴士”预约，同一时段、同一方向最多可搭载6辆自行车，当预约需求达到2辆及以上自行车时，巴士便会响应。