

多面拉尼娜 2025,不一样的冬

昨天,宁波与绍兴、衢州、舟山、金华同步入气象意义上的冬天;今天,温州、丽水、台州紧随其后。

这场年末的“入冬仪式”,在气象记录册上刻下了不同寻常的一笔:宁波的入冬日期打破了2004年和2016年保持的12月23日纪录,是当地有气象记录以来的最晚入冬时间。同样,绍兴、衢州也分别打破了各自的最晚入冬纪录。

今年冬天为何“难产”?这背后,是一场在全球气候变暖大背景下,由拉尼娜现象搅动的复杂气候博弈。

记者 孙肖 孙吉晶
通讯员 方艳莹 朱炯尧

1 暖秋里降雨偏少气温偏高

入冬的艰难,在数据中体现得淋漓尽致。据宁波市气象服务中心统计,12月以来(截至12月23日),全市平均降水量仅0.6毫米,较常年同期(57.1毫米)偏少98.9%,为历史第三少;同期全市平均气温高达11℃,较常年同期偏高2.5℃,为历

史第二高。回顾整个秋季,异常已然显现。2025年宁波秋季长达65天。这期间,全市平均气温13.5℃,较常年同期偏高0.7℃;雨量和雨日异常偏少,日照时数偏多。市气象服务中心数据显示,今年1月以来,全市

平均气温已达19.4℃,较常年同期偏高1.7℃,打破了2024年和2021年保持的18.8℃历史同期最高纪录。

暖秋直接挤压了冬天的空间。气象专家指出,在气候变暖背景下,近些年夏季“拖堂”、入秋推迟的现象较入冬推迟更为明显。

2 拉尼娜状态不等于拉尼娜事件

当人们还在感慨冬天迟到时,气候舞台的幕后推手——拉尼娜,已悄然成为关注焦点。国家气候中心监测显示,今年10月,赤道中东太平洋已进入拉尼娜状态。

何为拉尼娜?国家气候中心给出定义:它是指赤道太平洋东部和中部海水大范围持续异常变冷的现象。当表征海温的尼诺3.4指数跌破-0.5℃时,即进入拉尼娜状态。但拉尼娜状态不等于拉尼娜事件,后者需要该状态持续5个月以上。浙江省气候中心

分析认为,受全球变暖复杂机制影响,拉尼娜近年“出镜率”提高,今年初的拉尼娜现象为年底其再次出现提供了“温床”。

一提起拉尼娜,许多人会立刻联想到“冷冬”,2008年南方极端雨雪冰冻天气便是其“代表作”。浙江首席科学传播专家、宁波市气象服务中心高级工程师卢晶晶解释,拉尼娜确实堪称“冷空气高端玩家”,擅长引导更多冷空气南下,制造寒潮,增加我国冬季偏冷的概率。

3 冬季气温波动大且仍少雨

宁波已经入冬,那么,在这个“入门级”拉尼娜影响下,我们的冬季将会怎么样?

首先,“确定性”的是并非持续严寒,而是显著的气温波动和更大的极端天气风险。

“冷暖反转就跟坐过山车似的。”卢晶晶表示,拉尼娜会增大气温的波动幅度,极端冷事件出现的可能性依然存在,但很难形成持续性的全域严寒。

其次,“干燥”可能是拉尼娜带来的更直接挑战。卢晶晶分析,拉尼娜具有“超绝冷空气带货能力”,频繁输送干冷北风,导致我国南方地区降水偏少的概率加大。国家气候中心也预测,今年冬季我国华东和华南等地可能出现冬春连旱。

宁波的天气实况与短期预报正印证着这一趋势。12月24日当天,全市降雨微弱。市气象部门预测,未来十天除24日和1月2日前后有弱降水外,

其余时间以多云或晴为主,气温起伏明显,最低气温在12月26日到28日可降至1℃~2℃,山区有冰冻。更重要的是,“近期仍无有效降水”的提示,与气象部门关于“今冬明春总体降水量较常年仍偏少,长期干燥缺雨形势不容乐观”的预警,共同敲响了节水与防火的警钟。

解码拉尼娜下的宁波气候密码,答案逐渐清晰:这并非一个简单的“冷冬”或“暖冬”故事,而是一个关于“气温波动加剧”“少雨风险”和“极端可能”的复杂叙事。

全球变暖作为宏大背景,正在重塑所有传统气候模式的作用效果。对宁波而言,这个冬天或许意味着:在享受连续晴好天气的同时,必须警惕阶段性低温冰冻的突袭;在气温“过山车”中及时增减衣物,防范呼吸道疾病;更重要的是,全社会需未雨绸缪,应对可能持续的少雨天气,节约用水,严防森林火灾。

冬天虽迟必到,但其面貌已悄然改变。理解并适应这种更加复杂、多变的气候“新常态”,或许是我们从这场“最晚冬天”背后读出的深层密码。

2008年雨雪冰冻、2021年至2022年南方四次低温雨雪等,背后都有其“手笔”。

然而,时代已然不同。国家气候中心指出,受全球变暖等因素影响,21世纪以来,拉尼娜背景下我国冬季偏暖的情况也时有发生。

卢晶晶进一步解释:目前只是拉尼娜“状态”,且这波状态预计持续到2026年初,不满5个月,形成完整拉尼娜事件的可能性不大,属于“入门级”,影响力可能相对有限。

宁波近十年入冬时间

宁波市气象台

2025年12月24日11时发布

2025年12月24日
2024年12月8日
2023年12月16日
2022年11月30日
2021年12月14日
2020年12月12日
2019年11月29日
2018年12月7日
2017年12月5日
2016年12月23日
2015年12月4日
2014年12月2日

4 雨量多少不改变 节水之“长”策略

今冬气候的复杂性已不言而喻。

面对可能持续的少雨天气,宁波用水是否会受到影响?事实上,随着城乡一体化的加速推进,宁波一直面临水资源短缺和需求激增的双重压力。为此,宁波早已在水资源集约利用上布局了一套“组合拳”:通过优化水资源利用,保障水资源的“紧平衡”。

首先,破解管网漏损造成的“低效供给”。

聚焦供水管网漏损治理,宁波市引入第三方节水服务企业,推行节水技改、管家式服务等合同节水管理项目模式。

象山县水务集团与宁波东海集团有限公司合作开展的控漏损合同节水管理项目,是宁波市在合同节水管理领域的首次尝试。项目通过管网改造与监测,管网综合漏损率从36.15%降至约9%。到目前为止,全市累计实施合同节水管理项目33个,实现年节水1675万立方米,相当于一座中型水库的蓄水量。

其次,开辟“第二水源”。再生水是城市的“第二水源”,经过规划编制、水厂建设,宁波已构建起涵盖工业用水、工业高品质用水、生态补水、市政杂用四大回用方向的再生水利用体系。

如今,再生水用于洗车、河道生态补水、市政绿化浇灌等应用场景在甬城多点开花。在再生水利用领域,宁波已经进入全国第一梯队。

第三,政策撬动,全社会节水意识浓。宁波积极打造节水型城市,在政策支持上,推出了一系列创新措施。

“节水贷”就是其中之一。这一政银联合的绿色金融服务,通过搭建融资对接平台,为节水技术改造、管网升级、再生水利用等项目提供低利率、长周期、快审批的贷款。目前全市已有80多个节水项目获得近200亿元融资支持。

市级财政每年安排专项资金,对获得省级以上节水称号的企业、小区给予奖励。目前,全市已发放奖励资金超800万元,激励300多个小区、企业、单位争创节水标杆。

这些政策的叠加,产生了显著的节水成效。数据显示,宁波万元GDP用水量近三年下降18%,再生水利用率提升至29.5%。

关于环南互通施工期间部分匝道交通管制的公告

(2025年第135号)

因环城南路东延快速路工程施工的需要,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,决定自2026年1月5日起至2027年5月31日止,全天禁止机动车在环南互通由西往东、由南往东和由北往东方向通行,受交通管制车辆请通过地面道路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行线路,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队

2025年12月25日

关于南大路部分路段施工期间交通组织调整的公告

(2025年第134号)

为保障G15沈海高速宁波姜山至西坞段改扩建工程的顺利进行,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条的有关规定,对南大路(天童南路-定桥路)交通组织进行调整,具体内容如下:

2025年12月30日至2027年4月30日禁止一切车辆、行人在南大路(天童南路-定桥路)通行,仅允许沿线小区、厂区等到达性车辆和行人通行,受限车辆、行

人请通过定桥路绕行。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,受交通管制影响的单位和市民请提前选择好出行线路,遵照现场交通标志指示通行。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队

2025年12月25日

甬派优选

甬派
商城

宁波本土鲜货直供 海量特惠商品任选

工会福利

企业团购

私人定制

选购方式:

1. 打开甬派客户端,点击服务,进入商城
2. 打开微信搜索小程序“甬派优选”

客服及洽谈热线:13566599221(微信同号) 扫码下载甬派客户端

