



# 中央军委举行晋升上将军衔仪式

## 习近平颁发命令状并向晋衔的军官表示祝贺

新华社北京12月22日电(记者梅常伟)中央军委晋升上将军衔仪式22日在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。

上午10时30分许，晋衔仪式在庄严的中华人民共和国国歌声中开始。中央军委副主席张又侠宣读中央军委主席习近平签署的晋升上将军衔命令。中央军委副主席张升民主持晋衔仪式。

习近平向晋升上将军衔的东部战区司令员杨志斌、中部战区司令员韩胜延颁发命令状，表示祝贺。佩戴上将军衔的2位军官向习近平敬礼，向参加仪式的全体同志敬礼，全场响起热烈掌声。

晋衔仪式在嘹亮的中国人民解放军军歌声中结束。随后，习近平等领导同志同晋升上将军衔的军官合影。

中央军委委员刘振立，军委机关各部门、军队驻京有关单位主要负责同志等参加晋衔仪式。

■12月22日，中央军委晋升上将军衔仪式在北京八一大楼举行。中央军委主席习近平出席晋衔仪式。这是习近平等领导同志同晋升上将军衔的军官合影。

(新华社记者 李刚 摄)



# 2025全国长期护理保险高质量发展大会在甬举行

## 章轲李岩益汤飞帆致辞

本报讯(记者成良田 殷聪)昨天，2025全国长期护理保险高质量发展大会在甬举行。国家医保局党组书记、局长章轲，副省长李岩益，市委副书记、市长汤飞帆致辞。

国家医保局领导施子海主持，市领导金珊参加。

章轲指出，以习近平同志为核心的党中央高度重视长期照护保障制度建设，积极推进长期护理保险高质量发展，着力构建政府主导、社会参与的综合保障格局，更好满足人民群众长期护理需求。国家医保局将坚决贯彻党

的二十届四中全会精神，充分发挥中国特色社会主义制度优势、超大规模市场优势、完整产业体系优势、丰富人才资源优势，在制度建设上实现新突破，在服务供给上开创新局面，在发展赋能上迈出新步伐，在共建共治上形成新合力，向“新”而进、以“质”固本，推动长期护理保险制度高质量发展，为积极应对人口老龄化、筑牢民生保障底线提供坚实支撑。

李岩益指出，近年来，浙江省委、省政府深入学习贯彻习近平总书记

关于医保工作的重要论述和考察浙江重要讲话精神，将建立长期护理保险制度融入高质量发展建设共同富裕示范区大局，连续4年将长期护理保险参保扩面纳入省政府民生实事项目，通过推动全域覆盖、普惠均衡、数字赋能、产业协同，在全国率先探索全面实施长期护理保险制度。下一步，浙江将认真落实国家医保局部署要求，推动长期护理保险从保基本向优服务迭代跃升，加快打造共富型长期护理保障体系，为全国医保大局多做贡献。

汤飞帆指出，当前，宁波正

在深入学习贯彻党的二十届四中全会和中央经济工作会议精神，坚持民生为大，深入实施公共服务“七优享”工程，用心用情用力解决群众急难愁盼问题，让全市群众共享高品质幸福生活。宁波将以此次大会为契机，在国家和省医保局的关心指导下，高质量建设国家长护险制度转型示范城市，不断完善统筹城乡的制度体系、责任共担的筹资体系、公平适度的保障体系、科学规范的运行体系，为全国提供更多可复制、可推广的长护险实践成果。

本次大会包含1个主会议、2个现场观摩和6个专题研讨活动，旨在搭建长期护理保险实践探索和经验交流的平台，推广制度创新成果与产业高质量发展成效，推动长期护理产业朝着规模化、标准化、专业化、数字化的方向稳步迈进。

会上，与会领导和嘉宾进行了巡馆。

# 习近平致电祝贺卡斯特当选智利总统

新华社北京12月22日电 12月22日，国家主席习近平致电卡斯特，祝贺他当选智利共和国总统。

习近平指出，智利是首个同新中国建交的南美国家，两国始终坚持相互尊重、平等相待、互利共赢，在涉及彼此核心利益和重大关切问题上相互理解和支持，各领域

务实合作成果丰硕，给两国人民带来了实实在在的福祉。中智关系长期走在中国同拉美国家关系前列，不断推进中智关系发展是两国社会各界的普遍共识。我高度重视中智关系发展，愿同卡斯特当选总统一道努力，赓续传统友谊，推动中智全面战略伙伴关系不断迈上新台阶，更好惠及两国人民。

# 真抓实干实现『十五五』良好开局 拼搏奋进更好发挥领跑和带动作用

## 访省委副书记、宁波市委书记王成

本报讯(浙江日报记者翁杰)“省委经济工作会议系统部署‘十五五’开好局、起好步的目标任务，必将激励全省上下凝心聚力、拼搏奋进，持续巩固浙江高质量发展好态势。”12月21日上午，省委副书记、宁波市委书记王成接受记者专访时表示，宁波将紧扣“4+1”重要要求和“132”总体工作部署，全面落实“八个聚焦聚力”，扬长补短、加压奋进，坚决扛起“经济大市挑大梁”的责任担当，更好发挥领跑和带动作用。特别是强化目标导向、问题导向，突出抓好四个方面：

更加突出“两新”深度融合。打造一流创新生态，重点加强科研平台、人才引进、概念验证中心和中试平台、科技企业孵化器的创新投入，强化企业主导的产学研融通创新，促进创新成果加速涌现、高效转化。坚持智能化、绿色化、融合化方向，建强绿色石化、汽车及零部件等优势产业集群，拓展人形机器人、智能网联汽车、空天深海等新赛道，着力提高数字经济、战略性新兴产业、生产性服务业比重，加快建设全球先进制造业高地。加快人工智能创新发展，充分发挥制造、港航等领域数据和场景丰富优势，打造一批具有全国影响力的行业垂类模型和智能体，大力发展智能终端产业，更好以人工智能赋能千行百业。

更加突出扩大内需。突出民间投资优先、产业项目优先、科技创新优先，超常发力大抓项目攻坚，积极争取和用好中央政策资金，全链条贯通招商引资和项目建设，着力推动固定资产投资特别是产业投资增量提质。加快建设国际消费中心城市，做大服务消费、入境消费，优化实施消费券、商品住房“以旧换新”等政策举措，积极培育银发经济、国潮经济、悦己经济等新增长点。

更加突出深化改革开放。高标准推进国家和省级改革试点，努力在要素市场化配置、服务业扩大开放、国企民企协同高质量发展等领域形成一批标志性成果。持续打造一流营商环境，以常态化、全覆盖的企业服务，有效激发企业投资布局、创新发展的动力活力。更大力度推进平台提能级、枢纽建强、模式创新，锻造世界一流强港硬核力量，高水平建设大宗商品资源配置枢纽，打好外贸“稳拓调优”组合拳，在打造国内国际双循环战略枢纽上实现新突破。积极融入长三角一体化发展，高标准唱好杭甬“双城记”，持续提升城市能级，更好发挥对全省的支撑引领辐射功能。

更加突出共同富裕先行示范。坚持以“千万工程”牵引城乡融合发展、缩小“三大差距”，做好“强城”“兴村”“融合”三篇文章，建强“县城—中心镇—重点村”发展轴，着力推进乡村片区组团发展、“土特产富”全链发展，推动城乡居民持续增收、收入倍差进一步缩小。深入实施公共服务“七优享”工程，大力推进“医学高峰”攀登行动，高质量抓好“一老一小”服务，持续深化精神文明建设，着力提升城乡品质，不断创新社会治理，更好满足群众美好生活需要，擦亮“最具幸福感城市”金名片。

开局之年必须焕发新气象。王成说，宁波市委一定扛起全面从严治党主体责任，树牢实干实绩的鲜明导向，推动广大党员干部牢固树立和践行正确政绩观，大力弘扬“六干”作风，交出实实在在的过硬成绩单。

# 今年前11个月宁波口岸新能源汽车出口额260亿元 超过去年总和

本报讯(记者孙佳丽 通讯员张庆云 何忆星)昨天，在宁波中信港通汽车装箱作业场地上，工人们正繁忙有序开展出口汽车装箱工作。他们熟练地将新能源汽车驶入集装箱，等车辆定位完成后，放置好三角木，并用带有保护套的捆绑带为轮毂加固绑扎。中信港通国际物流有限公司相关负责人说，这批新能源汽车有150余辆，在完成海关监管放行后，将运往中东地区。

宁波海关统计数据显示，今年前11个月，宁波口岸新能源汽车出口表现亮眼——出口额260亿元，同比增长280.4%，在同期宁

波口岸汽车出口总额中占比近七成。而在2022年至2024年，宁波口岸新能源汽车出口额总和为229.8亿元。

“临近年底，各大车企扩大汽车出货量，我们忙得热火朝天，有时还要晚上加班才能确保汽车赶上船期出运。”该负责人告诉记者，这段时间，该场地每天汽车装箱量在50个集装箱左右。

这些新能源汽车主要出口到哪里？数据显示，阿联酋、巴西和欧盟成为前三大出口市场，出口额分别为78.9亿元、35.7亿元和28亿元。

【下转第4版】

## 我眼中的“十四五”

# 在52米高空，看见世界一流

记者 单玉紫枫

讲述人：宁波舟山港桥吊班大班长、全国劳模 竺士杰

我是一名在港口工作了27年的桥吊司机。“十四五”这五年，是港口变化最快、越变越美的五年。

记得2020年3月29日，习近平总书记来宁波舟山港穿山港区考察。作为一线员工，我向总书记汇报：“我们集装箱吞吐量现在是世界第三，货物吞吐量稳居全球第一！”总书记叮嘱我：“发挥好劳模作用，带出更多的劳模。”这句话，像种子一样种在我心里。从那以后，我更加明白：我们吊的不仅是集装箱，更是外贸的生命线，也是国内国际双循环的关键纽带。

“十四五”这五年，港口真的“长高”“变大”了。

拿我操作的桥吊来说，从最早的32米高，到现在成了52米高的“大个子”。码头边，靠泊的集装箱船也越来越大，如今世界最大的可

装载2.4万标准箱的巨轮，穿山港区能同时停靠四五艘。

去年，杭州湾港区作为宁波舟山港新增的“第20区”正式完成纳规，进一步巩固了宁波舟山港港区数量居全国沿海港口之首的地位。

从我们桥吊司机的角度来说，越来越大的港口体现在越来越广的协同。去年，温州港缺桥吊司机，我们派了三名小伙子去教他们“竺士杰操作法”。现在，他们不仅能独立操作，还“反过来”教我们近洋航线的技巧。

这才是真正的一体化——大家一起“长高”“变强”。

“硬核”两个字，很多人以为是设备大、码头强。其实，真正的“硬核”，是我们手里的“绣花功夫”。

我刚学桥吊操作时，师傅教“三稳”：起吊稳、运行稳、落箱稳。那时候全靠手感，我在驾驶室放一杯水，操作时不洒出来才算过关。

现在不一样了。我们有了远控桥吊，司机坐在办公室里，对着屏

幕就能操作。很多老师傅一开始不适应，说“看不见箱子，心里没底”。我带着他们拆步骤、练手感，把20多年的经验写成《远控集装箱岸桥操作法》，现在团队里近100人成功转型。

我们还和技术团队一起研发出“晃动轨迹预判模型”，每年能减少近百次操作失误。这几年，我写的两本操作法都出版了，相关课程也登上了国家继续教育公共服务平台。

在“长高”“变大”的同时，港口也变得越来越“漂亮”了。

以前龙门吊靠柴油发电，噪声大、黑烟浓。现在你来到码头，几乎闻不到柴油味。我们用上了风电、光伏，码头上立着大风车，转起来能供应港区三分之一的用电量。

桥吊也变得“聪明”了，起箱时用电，落箱时发电。50台桥吊同时作业，这台发电、那台用电，电网内部自己就平衡了。

你看，蓝天白云下，远洋巨轮静静靠泊，智能集卡无声穿梭。这才是现代港口该有的样子。

我45岁了，还能再干10多

年。我跟新来的年轻人说，我们这代人赶上了最好的时代——从人工到智能，从区域到全球。我们正在研发“无人桥吊+自动集卡”联动系统，目标是实现整个码头“无人化作业”。

“强港必须强技，技强才能业兴。”这不是一句口号，而是我们用双手一点点践行的承诺。

## 新闻多一点

2024年，宁波舟山港完成货物吞吐量13.77亿吨，同比增长4%，连续16年领跑全球；完成集装箱吞吐量3930万标准箱，同比增长11%，增幅创近7年来新高，稳居世界第三。

《新华·波罗的海国际航运中心发展指数报告(2025)》显示，在全球国际航运中心城市排名中，宁波舟山历史性跻身全球第七位。这是“十四五”期间，继2021年首次叩开全球前十大门，2023年、2024年、2025年每年迈进一位的“5年4级跳”，彰显了强劲的综合实力。