



我国将有序扩大服务领域自主开放

据新华社北京12月19日电（记者邹多为）2025年中央经济工作会议把“坚持对外开放，推动多领域合作共赢”确定为明年我国经济工作的重点任务之一，并部署了“有序扩大服务领域自主开放”这一具体举措。

服务业扩大开放是对外开放的关键一环，也是我国经济发展的重要支撑。当前，我国货物贸易已连续8年稳居全球第一，2024年服务贸易规模首次突破1万亿美元，位居全球第二，高端生产性服务业和

体育、养老、托育等服务消费增长尤为亮眼，服务贸易蕴藏巨大发展潜力。

国务院发展研究中心对外经济研究部副研究员陈红娜表示，在此背景下，把“有序扩大服务领域自主开放”写入对外开放重点举措，既表明中国扩大高水平开放的决心坚定不移，还释放出以服务业为抓手培育经济发展新动能的重要信号。

尤为值得注意的是，此次部署突出了“有序”和“自主”两个关

键词。

陈红娜认为，“有序”，强调的是节奏与边界。要在守住国家安全底线的前提下，分领域、分步骤、分区域推进服务领域开放，做到能放的坚决放、该慎的审慎放、必须管的精准管。

“自主”，强调的则是主动性和主导权。服务业扩大开放要基于自身发展阶段、产业结构、创新能力等方面的条件，找准开放的定位、重点及目标任务，避免陷入被迫应对的困境。

潮涌千年，城何以荣，港何以盛

揭开宁波港城共生的文明密码

文明的拼图——宁波考古70年

记者 周晓思

“东出大海，西连江淮，转运南北，港通天下”，这句流传已久的话，精准勾勒出宁波作为港城的先天禀赋。

从战国时期句章故城的破土初筑，到唐代明州子城罗城的规制奠定，再到如今宁波舟山港的全球枢纽雄姿，两千余载潮起潮落间，港与城始终共生共荣，在浙东海岸书写出中国沿海城市发展的独特史诗。

考古工作者的探铲和手铲，正一寸寸拨开历史的尘沙，破译这段“因海而生，向海而兴”的文明密码。

港城之始：句章筑基，潮涌初声

“宁波的港城文明根脉，深植于句章。”宁波市文化遗产管理研究院首席专家、研究馆员王结华站在江北区慈城镇王家坝村的田埂上，指尖划过脚下湿润的泥土。这片土地被考古证实为“宁波第一城”与“宁波第一港”的诞生地，封存着港城文明的古老记忆。

相传公元前473年，越王勾践灭吴称霸后东巡句余之地，在王家坝村一带建城设港，聚民生息，定名“句章”，为港城共生理下伏笔。秦汉一统后，郡县推行，在今宁波境内设置了句章、鄞、鄞、余姚四县，句章成为县治所在地。

2004年至2012年，王结华主持的系统性考古调查，为这段模糊的传说提供了坚实佐证。在考古工作者的抽丝剥茧下，一座不规则梯形的古城轮廓渐次清晰：句章故城静

卧于余姚江、后河、横河、赶水河交织的水网之中，城址总面积约27万平方米，中心区域仅5万平方米，规模虽小，却精准占据了水陆要冲。

“港城共生”基因，从句章诞生之初便融入血脉。考古队曾在后河近余姚江段北岸发现一处东吴至两晋时期的木构台阶式码头遗迹，以横木铺就四级台阶，竖桩斜木交错加固，结构稳固便于装卸。《史记·东越列传》中记载“上（指汉武帝）乃遣横海将军韩说出句章，浮海从东方往”，说明至迟在西汉，这里的港口已具备支撑较大规模军事行动的能力。

城以水为屏障，抵御风浪与兵戈；港以城为依托，汇聚人力与物资。海上的渔盐经码头登岸，穿城而入市集；城内的谷米与器具装船启航，销往浙东各地。“城养港之脉，港兴城之魂”的循环，就此成为宁波港城关系的永恒底色。

港城之兴：明州扬帆，海丝流芳

三江口的潮汐，在唐代迎来爆发式的轰鸣。

开元二十六年（738年），明州正式设立，如一艘巨轮开启了新的航程。长庆元年（821年），刺史韩察主持修建明州子城，以今鼓楼一带为核心，划定城市的行政中心；唐末刺史黄晟筑罗城，面积比子城扩大了数十倍，将商业区与居民区纳入防御体系，明州自此“城郭巍峨，市井繁华”，亦奠定此后千余年宁波城市发展的基本骨架。

考古工作者在望京门附近发现的罗城城墙，夯土为基、外包城砖条

石，从唐末到清末的修缮痕迹层层叠加，“一墙看千年”的奇观，正是港城迭代的生动注脚。

“东出大海，西连京畿”的双重枢纽格局，让明州的港城互动达到新高度。王结华指着望京门城墙遗址博物馆的微缩场景说：“罗城东侧东渡门是出海门户，西侧望京门连接浙东运河，城外奉化江、余姚江沿岸码头密布，商船云集，恰如‘城外千帆海舶风’的意境。”

唐代的明州港，已成为“海上丝绸之路”的关键枢纽。借助季风与海流，商船开辟出至朝鲜半岛、日本列岛的“南路航线”；通过浙东运河衔接京杭大运河，将经济腹地延伸至中原心脏。江夏街、和义路一带的唐宋码头遗址，以及唐代龙舟、北宋海船、南宋内港船等遗存，无不诉说着“万里之舶，五方之贾”的繁盛。

两宋时期，明州港的荣光更盛。元丰年间，这里成为北宋与高丽官方往来的唯一口岸，市舶司、高丽司等机构相继设立，“抽解”“抽买”等管理制度日趋完善。陆游曾以“南金大贝，委积市肆，不可数知”记录明州港贸易盛景，真实再现了越窑青瓷、茶叶、丝绸等国货远销海外，异域金银、香料、珍珠等汇聚港城的盛况。

1195年，明州升格为庆元府。元代庆元港迎来新辉煌，温州、上海、澈浦三处市舶司被并入庆元市舶司，庆元港成为与泉州港、广州港并立的三大外贸港之一。

港城之盛：开埠新生，向海图强

明朝初年，为避国号讳，明州改名为宁波，取“海定则波宁”之意。明代的海禁政策，曾让宁波港的发展遭

遇波折，朝廷严格限制外国商船来华贸易，但这里仍是中日“朝贡贸易”的主要口岸，文化交流从未中断。1844年，宁波作为“五口通商口岸”之一正式开埠，江北外滩崛起为洋行聚集地，比上海外滩早20年开启近代商业文明序幕，客观上加速了港城近代化转型。

辛亥革命后，宁波港城迎来鼎盛期，宁波人凭借港口优势闯荡上海滩，将“阿拉”方言融入沪语，更把“敢为天下先”的开放精神播撒全国。1979年，北仑10万吨级铁砂中转码头主体工程在上海打下第一根桩桩，标志着宁波港从河口港向海港的历史性跨越。2005年，宁波港与舟山港启动一体化进程，资源集聚效应持续释放。

如今，宁波舟山港的巨轮穿梭于全球海域，年集装箱吞吐量突破4000万标箱，年货物吞吐量连续16年位居全球第一，300多条航线连接世界。这份辉煌，是千年港城文明的厚积薄发。在长达两千多年的港城发展进程中，宁波的城市经历了从句章故城到明州古城再到今日宁波的历史嬗变，宁波的港口也相应经历了从余姚江时代到三江口时代再到海港时代的华丽转身。

“书藏古今，港通天下”的城市口号，正是这段文明的凝练。从句章古港到明州的贸易大港，从区域枢纽到全球中心，改变的是港口规模与城市格局，不变的是依水而建的智慧、向海而生的勇气，以及港城相依的核心逻辑。当全球化浪潮拍打着甬江两岸，这座千年港城正以考古实证的历史自信，继续书写港与城共生共荣的新篇章。

口袋公园和“甬小园”越来越多

今年共新增137个

记者日前从市园林绿化中心获悉，绿地建设捷报传来：今年新增137个小微绿地，超额完成120个的年度既定任务。其中，新建口袋公园38个、“甬小园”99个。

据了解，口袋公园为袖珍公园，是具有一定游憩功能的开放式公园绿化活动场地，面积在400平方米至1万平方米之间。“甬小园”面积在400平方米以下，有条件的地方会配置一些设施，具有选址灵活、便捷实用、全龄友好等特点。

图为宁海兴宁廊桥口袋公园。（王嘉彬 寿晓毅 摄）



大城“小”爱，从“一米高度”看宁波

我眼中的“十四五”

见习记者 何丫
通讯员 黄小芸

讲述人：小宁能量站志愿者 邓雅月

我是一名小学生，是小宁能量站的志愿者。

第一次知道小宁能量站，是我在儿童公园旁的少儿活动中心上课的时候。我看到小朋友在明亮的小宁能量站里做手工、看绘本，笑声不断。妈妈问我：“要不要去那里当志愿者？”我点点头。就这样，在妈妈的鼓励下，我加入了小宁能量站。

我的工作并不复杂，主要是给小朋友提供帮助及协助老师维持秩序。比如做黏土手工的时候，有的弟弟妹妹力气小，搓不圆黏土，我就把自己搓好的分给他们，或者教他们怎么搓；做完手工，我还会提醒他们要把工具收好，把废纸丢进垃圾桶。

这里周末常有亲子活动：有的爸爸会蹲在旁边，耐心地教孩子怎么把彩纸对折；有的妈妈则会帮孩子按住手工材料，让孩子自己涂抹胶水。这让整个小宁能量站充满了温馨暖意。

更让我喜欢的是，小宁能量站是一个为我们量身打造的小天地。书架的高度正好，小朋友一伸手就

能拿到想看的绘本；洗手池边总是放着可爱的小凳子，小朋友踩上去就能够到水龙头；连窗户把手都装在与我们肩膀齐平的高度，轻轻一推就能打开。

老师告诉我，这是因为小宁能量站在设计时，专门邀请小朋友来提建议。老师说：“在宁波，孩子们的声音是会被认真倾听的。”老师还告诉我，像这样的小宁能量站，宁波已经有7个了，分布在不同的社区，给很多小朋友带去了快乐和帮助。

经过一年的锻炼，现在我已经能独立带领小朋友做手工了。在小宁能量站做志愿者，不仅让我体会到帮助别人的快乐，也让我学会了耐心与沟通。

我希望小宁能量站越来越好，我也会继续在这里帮助更多小朋友，和小宁能量站一起成长。

新闻多一点

小宁能量站是宁波市儿童友好城市建设公共空间服务品牌。从少儿图书馆的知识滋养，到“最美上学路”的安全守护，再到小宁能量站的活力陪伴……“十四五”期间，宁波紧紧围绕“国家儿童友好城市”目标定位，通过持续拓展儿童活动空间、推进适儿化改造、加强儿童安全保护等一系列扎实举措，推动实现城市空间与服务的全方位儿童友好，以“一米高度”的视角重塑城市布局，助力孩子健康成长。

奋战四季度 夺取全年胜

港口“巨无霸”牵引，全链条攻坚 北仑317个新项目落地生根

记者 孙肖

北仑区委报道组 陈昱茗
通讯员 毛飞英

岁末冲刺，热潮奔涌。昨天，记者从宁波舟山港三期集装箱码头配套停车场一期工程项目方获悉，该项目首台维修行车已安装成功，将用于保障现场“主设备”——自动化轨道式集装箱起重机的高效稳定运行。

现场安装负责人杨绍东说：“下月底前将完成另一台维修行车的安装，进入系统联调联试阶段，整体工程计划于明年6月竣工并投入试运营。”总投资约36亿元的该项目建成后，还将配套1100余个集卡停车位，有效缓解港区堆存压力与集疏运拥堵难题。

这一项目的攻坚场景，正是北仑区“奋战四季度、夺取全年胜”昂扬态势的生动缩影。

与此同时，在北仑机器人产业园1413亩的热土上，发展的脉动同样强劲。

德业科技项目现场负责人王项俊在密集的桩基间穿梭查验，他说，明年春节前该项目要完成所有基础施工，确保明年年底项目建成投产。不远处，君灵模具的新厂房

本报讯（记者徐丽敏）18日下午，市政协召开务虚会暨专委会工作会议，市政协主席会议成员和各专委会负责人梳理回顾今年工作，谋划交流明年的工作思路。市政协主席陈龙强调，要全面贯彻落实中央和省委、市委的决策部署，立足新起点、把握新要求，为推动“十五五”开好局、起好步，为实现政协事业高质量发展贡献更多智慧和力量。

陈仲朝、陈为能、高庆丰、王丽萍、刘毅、张世方及徐红参加。陈龙指出，今年以来，各专委会进一步筑牢思想根基，把稳履职方向，主动服务中心大局，着力打造品牌特色，基础性作用发挥更加充分，实现各项工作提质增效、创先创优。

陈龙强调，专委会是政协履职的重要载体。要把牢履职“方向盘”。在学好思想、把好大局、摆好位置中提高站位，严格落实“第一议题”制度，深化构建分党组引导学、界别联动学、履职嵌入学等多层次学习体系，进一步找准方向，提出更多具有前瞻性、专业性、针对性的建议，精准发力助推

“十五五”良好开局。要提升协商工作“硬实力”。深入研究明年重点履职工作，谋准谋实选题，做到切口小而准、内容深而专；善于发挥相关领域政协委员、专家学者，以及智库专家的专业优势，持续深化“一委一品”建设，展现鲜明特色；深耕“阿拉一起来”系列品牌建设，持续提质拓面，加快形成齐心协力创品牌的生动局面。要聚力画好“同心圆”。强化思想政治引领，用好协商议政、民主监督，以及委员会客厅协商交流等场合发声，深入解读党的创新理论和路线方针政策，着力形成一盘棋、一条心、一股绳，制胜“十五五”的良好氛围；做好联系服务群众工作，推进“阿拉委员在身边”工作机制，多为群众办实事、办好事，切实将政协协商民主优势转化为基层治理效能。要激发履职“新动能”。着眼进一步激发各专委会履职动能，抓好制度落地见效、力量协同联动、人员提能培优，结合机关“五讲五比五争先”专项行动，营造好奋发向上的氛围，激发出“一线赋能、实干奋进”的活力，进一步提升机关服务保障能力和水平。

今日推荐

68次中国行之后，当代“马可·波罗”向市政府郑重倡议“佛罗伦萨要有一个‘宁波日’”



宁波电网建设“交卷”
全年投产数量
位居全省第一

第2版

赏烟花秀、雪景打卡、祈福……
元旦假期出游主打“仪式感”

第3版