



南派客户端



中国宁波网

打造引领我国新时代对外开放的重要门户 海南自贸港今日启动全岛封关

南海之滨，潮声激荡。海南迎来全球瞩目的高光时刻——

12月18日，海南自由贸易港将正式启动全岛封关，这是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措。

1978年12月18日，划时代的党的十一届三中全会召开。47

年后，海南自由贸易港建设站在新的起点上。

1个多月前，习近平总书记海南省三亚市听取海南自由贸易港建设工作汇报时，对全岛封关寄予厚望：“建设海南自由贸易港的战略目标，就是要把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。”

封关运作在即，各项准备工作进展如何？封关后，对于人们往来海南、岛内居民生活就业、企业投资兴业会带来哪些影响？如何以此次封关为契机推进更大范围、更深层次对外开放？（据新华社北京12月17日电）



扫码看全文

“港通天下”的千年密码

重访全国首座古代地方城市大型仓库遗址永丰库

文明的拼图——宁波考古70年

记者 龚旭琪 史米可

宁波鼓楼东侧，在车水马龙的繁华市井间，一个占地6100平方米的遗址公园静静伫立。走进公园内，在距离木质栈道1.5米深的地下，藏着一座跨越宋、元、明三代的大型衙署仓储遗址——永丰库。它不仅是我国首次发现的古代地方城市大型仓库遗址，更如同一把钥匙，揭开了宁波“港通天下”的千年密码。

2000年，一次意外的考古发掘让这座沉睡地下的仓库重见天日。当时，该地段原计划开发投资2亿元的楼盘。按照规定，宁波市文物考古研究所（现宁波市文化遗产管理研究院）开展抢救性发掘，没想到竟揭开了一处规模宏大的古代仓储遗址。

随后，经过两次发掘，考古工作者清理出宋、元、明三代上下叠压的大型仓储基址，出土各类文物标本1290余件，其中完整或可修复文物800余件，一个被尘封数百年的古代官方仓储机构就此现世。

“永丰库遗址为研究我国古代仓储类建筑和古代建筑史提供了重要的实物案例。”宁波市文化遗产管理研究院专家张华琴说。

遗址所在的鼓楼一带，自唐代始建明州子城以来，便是城市核心区域，受不同时代的文化堆积相互叠压影响，且历经多次扰动，情况十分复杂。“从考古发掘情况看，这里从上至下大体分为10层文化堆积，其中以元代庆元路永丰库遗址为主体，其建筑基址直接叠压在南宋常平仓台基之上。”张华琴说。

作为元代庆元路（今宁波）的官方仓储机构，永丰库的历史脉络清晰可循。据《延祐四明志》《至正四明续志》《成化宁波郡志》等史料记载，它创建于元至元十三年（1276年），依托南宋常平仓旧址修建，明初洪武三年（1370年）更名为宏济库，前后沿用94年。

张华琴介绍，永丰库的职能是“收纳各名项断没、赃罚钞及诸色课程”，也就是收缴各类税赋、罚没财

物，是当年存放罚没品的仓库。

更值得称道的是，永丰库拥有的“海丝基因”。

宋元时期，宁波作为“海上丝绸之路”始发港之一，与朝鲜半岛、日本列岛、东南亚乃至波斯湾地区往来频繁，并设立市舶司（务）等机构专司海外贸易管理。永丰库作为官方指定仓储机构，成为海外贸易的重要配套设施。来自各地的商品税赋、贸易物资在此存储周转，使其兼具了海外贸易管理的关键职能。

“永丰库完善了当时的税收和市舶仓储制度，进入一个新的历史阶段。”张华琴说。

遗址出土的1290余件文物标本中，既有越窑、龙泉窑、景德镇窑等国内著名窑系的陶瓷器，也有来自波斯的孔雀蓝釉陶片。此外，部分文物与韩国新安水浦沉船中发现的瓷器同类同源，生动印证了当年“万里之舶，五方之贾，南金大贝，委积市肆”的贸易盛况。

从南宋常平仓到元代永丰库，再到明初宏济库，这片土地见证了宁波从唐宋到明清的城市发展与“海丝”贸易变迁。

2003年，永丰库遗址入选2002年“全国十大考古新发现”；2006年，被国务院公布为第六批全国重点文物保护单位；2016年，成为“海上丝绸之路·中国史迹”重要申遗点之一。为保护这一珍贵遗产，宁波市政府果断放弃商业开发，拨款6000万元收回土地，建设遗址公园。2009年3月，永丰库遗址公园正式向市民免费开放。

岁月流转，永丰库早已不是当年的税赋仓储之地。如今，漫步在遗址公园的栈道上，脚下的方槽石遗迹与不远处的鼓楼商圈交相辉映，古代“海丝”贸易与现代城市文明在此碰撞融合。

永丰库不仅为研究宋元建筑史、财税制度提供了重要实物例证，更成为宁波“海丝”文化的核心地标，向世人诉说着这座港口城市“港通天下、贸连四海”的千年传奇。

它是元代官方仓储制度的“活化石”，是“海上丝绸之路”贸易繁荣的直接见证，更是宁波人开放包容、务实创新精神的物质载体。

这片大隐于市的遗址，正以其丰富的文化内涵，续写着跨越千年的文明对话。

求，更好地发扬同心同德、志同道合的优良传统，共同推进“阿拉”系列品牌矩阵建设，彰显更多宁波特色。要按照坚定不移“站在一起”的要求，进一步推进协商民主先行示范的宁波实践。积极探索适应新形势、富有实效性的新工作机制，在履职建言上提质增效，在自身建设上强基固本，更好地营造齐心协力、协同并进的良好氛围，携手为丰富协商民主市域实践贡献智慧力量。要按照坚定不移“干在一起”的要求，进一步助推宁波“十五五”发展开好局、起好步。更好地秉持围绕中心、服务大局的履职原则，充分发挥人才荟萃、智力密集、联系广泛的独特优势，依托委员工作室（会客厅）等平台，结合“阿拉委员在身边”等活动，重点围绕“十五五”规划的编制实施深入建言、广聚共识。

陈龙主持召开市各民主党派、工商联负责人和无党派人士代表政协工作座谈会 精准聚焦促进政协履职提质增效 更好地想在一起站在一起干在一起

本报讯（记者徐丽敏）昨日，市各民主党派、工商联负责人和无党派人士代表政协工作座谈会召开。市政协主席陈龙在会上强调，市各民主党派、工商联、无党派人士等政协各参加单位要深入学习贯彻习近平总书记在党外人士座谈会上的重要讲话精神，围绕服务中心大局，精准聚焦促进政协履职提质增效、推动政协工作创新发展，更好地想在一起、站在一起、干在一起。

许亚南、陈仲朝、陈为能、高庆丰、叶剑鸣、王丽萍、刘毅、张世方及徐红出席。

会上，市民革、民盟、民建、民进、农工党、致公党、九三学社、工商联负责人和无党派人士代表介绍了今年的特色亮点工作，并就市政协明年履职重点、需向全国和省政协会议提出提案的事项、改进市政协相关工作等提出意见建议。

陈龙指出，今年以来，市各民主党派、工商联和无党派人士紧扣

市委中心工作，服务全市发展大局，实现政治共识更加巩固、服务大局更加有为、履职创新更加深入、自身建设更加扎实，有效发挥了“好参谋、好帮手、好同事”的重要作用。

陈龙希望，党派团体作为人民政协的重要组成部分，要按照坚定不移“想在一起”的要求，进一步筑牢团结奋斗的共同思想政治基础。坚持党的全面领导，全面把握发展协商民主的本质特征和实践要



巨轮首航

国产全球最大乙烷运输船 在甬完成首次接卸作业

昨日，由江南造船厂自主建造、舱容9.9万立方米的全球最大液化乙烷运输船“米奥”轮，在完成首次接卸作业后缓缓驶离宁波舟山港大榭港区。“米奥”轮的成功投用，将进一步保障华东化工原料供应。作为长三角重要的液化品枢纽港，大榭港区已建成11个化工泊位，年设计吞吐能力超3500万吨。

（冯瑄 许桃 蒋雨 摄）

“知产”变“资产” 创新“落地生金”

全会精神在基层

记者 何晴 通讯员 朱灵艳

“专利带来的不仅是技术保护，更是产品溢价能力和市场竞争力。”在月立集团的展厅内，公司产品负责人向记者展示了一款应用最新专

利技术的美发器。与传统美发器相比，这款美发器更为轻巧便携，成为企业构筑技术“护城河”、增强市场话语权的生动例证。

党的二十届四中全会审议通过

社会发展的第十五个五年规划的建议》提出，要推动科技创新和产业创新深度融合，加强知识产权保护和运用。作为全国小家电制造重镇，慈溪正以知识产权为纽带，让创新有保障、“知产”变“资产”。

走进位于观海卫镇的一家装饰灯制造企业，流光溢彩的产品背后，

是“浙江工匠”姜孝福20年的匠心与创新。

“灯饰产品，最重要的就是创意。”姜孝福拿着一款运用“亚克力+拉丝”新工艺的灯饰告诉记者，他个人已拥有发明专利2项、实用新型专利51项，并带领团队累计获得各类专利200多项。【下转第3版】

■ 奋战四季度 夺取全年胜

借力京津冀发展快车 一批新兴产业项目 在京签约

本报讯（记者冯瑄 通讯员葛振林）12月16日，宁波新兴产业双招双引（京津冀专场）推介会在北京举行。活动聚焦氢能储运、云计算、海洋科技、风洞仿真、半导体功率芯片等前沿领域，5个优质项目先后登台路演，并促成多项合作签约，为宁波夺取全年胜，培育新动能注入活力。

据宁波市人民政府驻北京办事处相关负责人介绍，此次推介会旨在向创新资源富集的京津冀地区释放宁波“大抓招商、抓大招商”的强烈信号，展现我市全域联动、全周期服务的优越营商环境，“向这块土地上的优秀企业家、投资者和优秀人才发出最诚挚的‘宁波邀请’”。

现场路演项目技术含量高、市场前景广，与宁波重点产业发展方向高度契合，包括氢能设备制造及氢气储运模块、云计算与云算力、船舶水下智能清洗机器人、风洞及仿真软件研发、车规高压国产碳化硅功率芯片及模块等项目，吸引了投资者的浓厚兴趣。

路演结束后，一批新兴产业项目现场签约。其中，镇海区与华创氢能科技有限公司签订了固态供氢系统开发与产业化项目，与天津东

腾科技发展有限公司达成合作；江北区与CSDN（北京创新乐知网络科技有限公司）、北京天地网络科技有限公司（智界矩阵项目）签署协议。据悉，仅镇海区两个项目的意向签约金额即超亿元。

企业代表对投资宁波充满信心。华创氢能项目负责人华伦表示：“选择投资在镇海，主要是看好宁波的产业配套，这对我们项目后续加速产业化非常有利。”北京天地网络科技有限公司总监徐书朋表示：“与宁波地方政府接触，让我们充分体会到了诚意，投资宁波，我们充满信心。”华宇云通总经理雷良兵则认为：“宁波有着全球最大的港口和大量的先进制造业企业，华宇云通专注船舶水下智能清洗机器人研发，在宁波可以找到很好的应用场景。”

活动现场，江北区与镇海区相关负责人分别介绍了各自的区位优势、产业基础、科创氛围。

如何搭上京津冀协同发展快车？北京大学国家发展研究院院长黄益平认为，宁波要充分把握“十五五”新机遇，依托产业优势，抢占新赛道、塑造新动能，以创新驱动打造增长新引擎。

■ 我眼中的“十四五” 大街小巷里跑出幸福轨迹

记者 王博

讲述人：达达配送员 黎斌

从大山走向沿海、从迷茫走向笃定。5年前，24岁的我从贵州刚来宁波时，怀里仅揣着5000元，扣掉交通费和房租，所剩无几。如今，凭着一辆电动自行车、一部手机，跑成了“单王”。

初到宁波时，对这座城市的印象只有密集的街巷和听不懂的宁波话。不熟悉路线导致订单超时，雨天路滑摔过跤……刚开始做这份工作，吃了不少苦头。站点负责人看出了我的窘迫，主动安慰我说：“在宁波只要肯吃苦，就不会饿肚子。”

这5年，配送箱换了四个，电动车骑坏了两辆，鄞州中心城区的每一条小巷、每一栋楼宇，都印刻在了我的脑海里。

每天清晨7点，准时到配送点报到。晨会上反复叮嘱的交通安全，成了最熟悉的开场白。配送箱有时重达30公斤，没电梯的6楼订单是常事，有时一天要爬30多趟楼梯。但每当看到手机里不断刷新的订单，想到能给老家的父母寄去生活费，所有的疲惫都烟消云散了。

让我越来越离不开这座城市的，是藏在奔波路上的温暖。

站点旁的福明街道碧城社区“甬爱驿站”，就是我们的避风港。驿站里空调、微波炉、医药箱等一应俱全，累了能歇脚，渴了能喝水，夏天还有冰镇西瓜。

福明街道推出的“五速解法”更是帮了大忙：东部新城写字楼的外卖专用梯、智能取餐柜，让平均配送时间缩短了13分钟。有一次高温天配送，一位保安师傅非要塞给我一根棒冰，说“小伙子辛苦了”，那一刻，比吃了蜜还甜。

宁波对我们新就业群体的关怀，早已渗透到生活的方方面面。公司提供低成本宿舍，按周发放提成，解决了初期的生活难题；“甬爱码”在手，换电便捷，吃饭有优惠；社区组织的急救培训、普法讲座、“小哥学堂”，让我们跑单更安心，也能追逐梦想。

如今，我每月能稳定配送2000多单，不仅在老家盖了新房，更在宁波这座城市，真正找到了归属感。

新闻多一点

在宁波的大街小巷，活跃着15.03万名新就业形态劳动者，涵盖外卖员、快递员、网约车司机等群体，成为保障城市运转的“流动血脉”。作为其中的一员，黎斌的奋斗与收获，是这个群体在甬城逐梦的生动缩影。

为让新就业群体安心打拼，宁波持续深化“甬爱之城”建设，构建起全方位的服务保障体系。目前全市已布局10911家“甬爱商家”、3247个“甬爱驿站”，配套3546个“甬爱小区”，形成覆盖广泛的服务网络，从硬件设施到人文关怀，以实打实的举措，让新就业群体在城市中安身、安心、安业。

今日推荐

宁波考古发现周西遗址 多时期遗迹共存 四千载文明绵延 为研究沿海地区人地关系变迁提供新案例

第2版

海南封关，宁波的变量与增量

第3版