

攀高逐“新”“质”胜未来

——新质生产力发展一线见闻

据新华社北京12月6日电
记者 刘开雄 刘羽佳 胡喆

全球最大综合孔径射电望远镜巡天逐日、江门中微子实验大幕开启、量子计算商业化“破壁”前行、电子通信超高速信号“中国标尺”鼎立全球……2025，创新浪潮奔涌不息，科技突破与产业变革交相辉映，为新质生产力注入磅礴动能。

发展新质生产力，是通往高质量发展的必由之路。面对世界百年

变局的风云激荡、新一轮科技革命和产业变革的加速演进，以习近平同志为核心的党中央把因地制宜发展新质生产力摆在更加突出的战略位置。

今年以来，各地各部门立足实际、统筹谋划，中国经济向新而行的路线图更明晰，新质生产力发展不断取得新进展，培育更多向“新”求“质”的动能，持续激发高质量发展的强劲动力。

展望“十五五”，在以习近平

同志为核心的党中央坚强领导下，以科技创新为引领、以实体经济为根基，坚持全面推进传统产业转型升级、积极发展新兴产业、超前布局未来产业并举，加快建设现代化产业体系，新质生产力必将加速成长，持续塑造中国经济高质量发展的新动能与新优势。



扫码看全文

古沉船发掘数量全国第一、序列最完整

“船”说宁波：名副其实的“水下文明宝库”

文明的拼图

——宁波考古70年

记者 黄银凤
见习记者 冯姝涵

海底是时间的胶囊，沉船是文明的使役。

美国作家盖瑞·金德在《寻找黄金船》中写道：“海难是上帝写了一半的剧本，句号得由那些沉船打捞者来完成。”如今，这部“剧本”的续写者已经转变——中国水下考古工作者劈波斩浪，正一步步揭开深藏水下的历史秘密。

而在中国绵延的海岸线上，宁波以其发掘数量最多、序列最完整的古沉船遗存，成为名副其实的“水下文明宝库”。

沉船考古

地理与人文的双重厚赠

截至目前，宁波地区经考古发现的古沉船有8艘，时代跨越史前至明清，年代序列完整且自成体系，这在全国极为罕见。

“沉船考古在宁波，硕果累累，大有可为。”站在三江口畔，宁波市文化遗产管理研究院院长林国聪指着脚下说，“我们此刻站立的位置，正是唐宋时期的宁波古港区。邮电大厦之下，沉睡着唐代龙舟；交邮大厦下方，静卧着北宋外海船；万豪酒店门口，曾是南宋内河运输船停泊之地。不仅如此，余姚施岙的史前独木舟、象山定塘横湾的南宋沉船、慈溪潮塘江的元代沉船、象山涂茨的明代沉船，以及‘小白礁Ⅰ号’清代沉船——这8艘重见天日的木质古船，共同讲述着一个事实：宁波，是一座从水中‘生长’出来的城市。”

8艘古沉船的陆续出土，不仅为研究我国古代水上交通、贸易往来、文化交流及造船技艺演变等课题提供了珍贵的实物证据，更以无声的“船”说，串联起一段段江海交织的岁月记忆。

与广东、福建等地区相比，宁波具有独特的“河海交汇”地理格局。这里的滩涂与古河道构成天然的“水下保鲜盒”，淤泥覆盖、缺氧饱水的环境，让木质船体得以历经千年



保护修复后的和义路南宋古船。

(宁波市文化遗产管理研究院供图)

而不朽。

更重要的是，宁波的海洋文明基因源远流长。从井头山遗址8000年前的木桨到河姆渡遗址的独木舟，从战国至汉晋的句章古港到唐宋时期的国际港口，这里的先民“以船为车，以楫为马”，舟船文化绵延不绝。

“许多沿海城市的港口只存在于历史上某一时段，而宁波港口的‘航程’从未真正停歇。”他说，“这种连续性，使宁波成为研究中国海洋文明不可替代的样本。”

从造船到修船

“高科技”闪耀千年智慧

在中国古代四大船型——“福船”“广船”“沙船”“浙船”中，“浙船”的独特价值曾长期被低估。宁波古沉船序列的发现，逐渐改变了这一原有认知。

“如果说福船、广船是外海船，沙船是内河船，浙船就是‘全能型选手’。”林国聪形象地比喻，“它既能闯外洋，又要能进浅水，还要适应东海变幻莫测的风浪——这是被地理环境逼出来的智慧。”

这种智慧在考古发现中得到了充分印证。

东门口北宋外海船上发现的“舵龙骨”，比西方早了700年。“一条半圆形的木头安装在船舷和船底交接的弯曲部位，船摇得越厉害，它产生的阻力就越大，相当于给船装上了‘防摇器’。”林国聪说，“宋代工匠已深刻理解船舶稳定性原理”。

我们熟知的水密隔舱技术，早

在北宋就已普遍使用于宁波船舶。一道隔舱板，既是结构支撑，又是安全屏障。

科学选材的智慧可圈可点。和义路南宋古船，用荔枝木做龙骨、用杉木做船壳、用樟木做隔舱板。“荔枝木坚硬耐磨，适合做‘脊梁’；杉木轻韧易加工，适合做‘外衣’；樟木防虫防水，适合做‘骨架’。800年前的工匠，已深谙材料力学。”他说。

宁波古沉船所承载的，是深厚的造船技术底蕴。在此基础上，宁波还建立起全国领先的古沉船保护体系。

“小白礁Ⅰ号”的发掘保护，创下多个“全国第一”：首次构建水面—水下动态监测指挥系统，首个获得全国“田野考古奖”的水下考古项目……自2008年被发现以来，“小白礁Ⅰ号”历经十余年系统而科学的保护修复，从脱盐脱硫到脱水定型，“十年修一船”的背后，是水下文化遗产保护工作者的坚守与突破。

值得称道的是，依托这些实践经验建成的国家水下文化遗产保护宁波基地，已发展为全国饱水木质文物保护中心。

“如今，不仅‘小白礁Ⅰ号’在此实施科技保护修复，福建‘碗礁Ⅰ号’、上海‘长江口二号’等全国各地发掘的古沉船也陆续送至宁波保护。”他说。

码头·港口·航道

独步全国的“硬核”实力

与广州、泉州相比，宁波在宋元时期的港航体系中，有着不可替代

的“硬核”优势。

“广州港历史悠久，长期作为外贸主港；泉州港在宋元盛极一时。而宁波港有一个根本性优势：它处于中国海岸线中段，是一个不冻不淤的深水良港。”林国聪说。

站在三江口，他指向江夏桥东的交邮大厦说：“我们曾在那里考古发现了北宋早期、北宋中晚期、南宋早期的三座码头一字排开，说明同一地点持续使用了数百年。”

更重要的是，宁波拥有广州、泉州难以比拟的“河海联运”体系——从三江口扬帆起航，跨越海洋，通达世界；又通过浙东运河连接京杭大运河，经过中原腹地，直抵京城。

站在江夏公园来远亭遗址旁，他说：“这里就相当于现在的海关报关大厅。所有外国商船要在这里办理入关手续，查验出入港许可证、人员、货物等，办理征税等事宜。一套完整的外贸管理体系，在宋代已经相当成熟。”

“古沉船是滨海宁波‘勇立潮头、港通天下’精神基因的见证。”他说，“从史前先民驾驭独木舟探索近海，到宋代万斛神舟出使高丽，再到今日宁波舟山港货通四海——航路在延伸，船舶在更替，但开放包容、互利共赢的海洋精神内核始终未变。”

如今，宁波舟山港年集装箱吞吐量突破4000万标准箱，连续16年成为全球货物吞吐量第一的超级大港。回望8000年的舟船演变，我们看到的是一部流动文明史，更是一个民族始终面向世界、拥抱未来的胸怀。

“伊斯坦布尔桥”轮圆满完成航行

“中欧北极快航”首艘货轮返抵宁波舟山港

本报讯（记者金鹭 孙宇卓）昨天，历经2个多月的航行，跨越10余个站点，中欧北极集装箱快航航线（简称“中欧北极快航”）首艘货轮——“伊斯坦布尔桥”轮圆满完成航行，返抵宁波舟山港。该航线的首航，成功开辟了中欧贸易“第三通道”，标志着“冰上丝绸之路”核心承载通道建设迈出关键一步。

“伊斯坦布尔桥”轮满载量达4890标准箱，是迄今为止世界上穿越北冰洋的最大集装箱货轮。该“伊斯坦布尔桥”轮的成功往返，论证了大型集装箱船在北极东北航道航行的安全性和可持续性。”该货轮船长钟德生说。

9月23日，“伊斯坦布尔桥”轮从宁波舟山港启航，取道北极东北航道，仅用20天抵达欧洲首站英国弗利克斯托港。此后相继靠泊德国汉堡港（10月15日）、波兰格但斯克港（10月19日），最终在荷兰鹿特丹港（10月23日）完成全部装卸工作。

该航线的开通历经3年筹备，成功攻克船舶硬件升级、船员极地培训、冰区气象导航等多项难题，为首航筑牢基础。

北极冰情复杂、海况多变，浓

打通“冰上丝绸之路”

“中欧北极快航”成功首航

从宁波舟山港到英国弗利克斯托港，历时20天



本报全程跟踪报道了“中欧北极快航”首航行程，这是10月14日本报头版的报道截图。

区(县、市)头条

村民共创聚合力 青年创业添活力

宁海整村运营盘活乡村资源

本报讯（记者孙吉鼎 宁海县委报道组吴帅）近日，宁海县深甽镇清潭村文化大院内暖意升腾，一众游客围炉而坐。炭火舔舐着泥炉，锅中汤汁“咕嘟”作响，“食材好，手艺棒，这味道绝了。”一名游客赞叹。

清潭村历史悠久，曾走出过17位进士。两年前，毕业于英国布里斯托大学的张芝铭以乡村运营官的身份第一次走进清潭村，发现村内的一处院落群落处于闲置状态。

在张芝铭的操盘下，近700平方米的院落群摇身一变，成为一座“进士文化庭院”。以庭院为支点，一系列项目陆续开发。沉浸式实景剧本游——《清潭往事·破晓》，串联起周边纪念馆、古戏台，形成一条文旅线路。“铜钱古村”项目里，游客用铜钱在全村解锁吃喝玩乐。

今年以来，清潭村接待游客超2万人次，村经营性收入突破百万元。木雕窗棂间，跳动着互联网时代的商业脉搏。

“清潭村是亟待开发的文旅‘蓝筹股’。”张芝铭说，清潭村毗邻宁海森林温泉景区，拥有近千年的进士文化遗产，具备打造全国性文化IP的潜质。

近年来，立足丰富的文旅资源和产业基础，宁海创新探索“专业团队+整村运营”模式，为乡村发展注入强劲动能。

除了清潭村，目前宁海的河洪、西翁、梅山、凤潭、南溪等村与专业团队签订了整村运营协议，推动乡村从“资源沉睡”向“运营

激活”转变，从“单一业态”向“融合发展”升级。

拾忆文旅是河洪村引进的专业运营团队。该团队一方面启动“青创去乡村”孵化计划，孵化或投资特色业态；另一方面，由村集体统一收储村内老房屋，统一租赁价格，降低成本，为青年创客营造稳定的营商环境。

“村里的创业支持很给力，所以决定留下来打拼。”来自湖北的刘锦从面粉挑选、揉面到把握烤箱火候，一步步打磨技艺，成长为村庄山厨披萨店的主理人，“今年国庆节以来，客流一直很旺，最多一天烤了30个披萨。”

如今，河洪村已吸引20余名创客扎根，汇聚营地、简餐、村咖、艾灸体验等10余个新业态，日均接待游客千余人次。拾忆文旅负责人陈凯弘说，这些新业态与传统的乡村旅游项目深度融合，为河洪村发展注入了活力。

西翁村是宁海有名的“土豆种植专业村”。运营团队聚焦土豆这一核心产品，从“种、产、销、游”全链条发力，打造“薯光小院”，孵化农产品展销平台及电商直播基地，推动土豆产业升级。

在推进整村运营过程中，宁海引导专业团队坚持“村民共创”理念，通过技能培训、业态孵化、收益分成等方式，让村民从乡村旅游发展的“旁观者”变为“参与者”和“受益者”。截至目前，上述6个村举办活动超400场，营收超300万元。

紧起来、动起来、快起来，

紧要的是鼓足信心干成事

宁葆平

最近，宁波发生的两件大事，让人欣喜，令人振奋，催人奋进。

一件是，宁波东方理工大学揭牌成立，定位“高起点、小而精、创新型、国际化”，一诞生就自带话题度；另一件是，宁波舟山港年集装箱吞吐量突破4000万标准箱，成为全球第三个迈入这一量级的港口。

从0到1，建一所全新的研究型大学，难度可想而知。宁波东方理工大学筹建这5年，从批地、盖楼，到招老师、收学生、搞科研，哪一件不是千头万绪？难题一个接着一个，但再难，也拦不住开拓者把“不可能”变成“可能”。今年校园如期开门招生，正是无数人不畏艰险、殚精竭虑干出来的。

航运业内常说，港口大不大，就看吞吐量；港口强不强，得看集装

箱。曾经，有人调侃宁波舟山港是“酒肉穿肠过”，大而不强。咱们的港口人不服输，默默憋着一口气，知弱项而图强，知不足而奋进，短板在哪里，就在哪里下功夫，硬是把集装箱吞吐量一路推高。数量跳跃式变化，从100万到1000万，再到3000万、4000万，正是港口人不躺平、不服输，一天天拼出来的。

近日，省委副书记、市委书记王成明明确要求，全市广大党员干部要切实增强“紧起来、动起来、快起来”的思想自觉和行动自觉。上面这两件大喜事，正好提供了一个样本：紧起来、动起来、快起来，紧要的是鼓足信心干成事。

我们常讲“信心比黄金更重要”，就是说，越是道路泥泞难行的时候，越是遭遇意想不到的困难的时候，越是要鼓足信心和干劲，越是要敢于“亮剑”，见招拆招，破难攻

坚。困难啥时候都有，只要一遇困难、一遭挫折，就被吓破了胆，一时丢分了，落下了，就垂头丧气、心灰意冷甚至一蹶不振，没了敢闯敢拼的精气神，那是啥事也干不了、干不成的，“紧起来、动起来、快起来”也便无从谈起了。

在宁波东方理工大学2025年开学典礼上，校董事会主席虞仁荣寄语全校师生，“敢于创新，敢于作为，敢于挑战一切困难”，没有“敢”字当头，哪来“无中生有”的信心？又怎么能干成事？这些年，全球贸易与航运格局充满变数，港口生意真的难做。但10年间，宁波舟山港年集装箱吞吐量在全球前五大港口中增速最快、增量最大。如果没有逆势而上的信心和勇气，如果以困难大多大为托词而裹足不前，那自身不可能发展壮大，服务国家战略也就成了空话。

走进百年商帮故事

庆安会馆迎来焕新后首场沉浸式文旅活动

第2版

1年半认领616个“微心愿”

“95后”姑娘用微光照亮特殊家庭

第3版