

全国首个“百万箱级”铁路港站在宁波舟山港诞生

本报讯（见习记者卢昕炎 孙佳骏 通讯员胡锦渠）昨日下午，一列满载义乌小商品的海铁联运班列缓缓驶入宁波舟山港铁路北仑港站。至此，该站今年集装箱作业量突破100万标准箱，成为全国首个“百万箱级”的铁路港站。

作为宁波舟山港集装箱作业量最大的铁路港站，铁路北仑港站位于宁波北仑第一集装箱码头港区内，其发展历程是宁波舟山港海铁联运业务从小到大、从有到优的生动缩影——2009年，该港站迎来首列集装箱海铁联运班列，标志着宁波舟山港正式步入班列化运营阶段；2014年，年作业量首次突破10万标准箱；2017年，作业股道新增6条，达到10条，极大提升作业能力；2019年作业量跃升至80万标准箱。

截至目前，铁路北仑港站年作业量已连续六年保持在80万标准箱以上，并于今年成功突破百万标准箱大关，创全国铁路港站年集装箱作业量新高，为长三角乃至全国区域的货物集散与产业链、供应链畅通提供了坚实支撑。

今年以来，宁波舟山港、上铁集团持续深化与地方政府、海关及中铁联集等单位的协同合作，强化“路、港、企”横向联动，充分发挥“铁路直通码头”



铁路北仑港站2025年第100万只标准箱起吊。

（孙佳骏 摄）

核心优势，精准深挖货源运输潜能，成功吸引更多内陆货源通过宁波舟山港海铁联运通道高效出海。

其中，铁路北仑港站以全局统筹为核心优势，构建一体化运营体系，深度挖掘内部效能潜

力，牵头整合作业股道、智能机械设备、现代化堆场等核心生产要素，建立装卸车计划与进度的全流程动态管控机制，创新推行海铁直装、按票提箱等集约化作业模式，系统性提升综合作业能力与全链条服务效能。

目前，铁路北仑港站可实现“一列装卸90分钟、单车作业2分钟以内”的高效作业标准，有效打通协同堵点，构建了高效协同、无缝衔接、智能便捷的现代化作业体系，为海铁联运安全畅通筑牢坚实根基。

城市硬核实力引领企业“闯全球”

三企代表谈4000万标准箱背后的宁波力量

记者 金璧

前日，宁波舟山港年集装箱吞吐量突破4000万标准箱，引发众多媒体聚焦报道，其中，人民日报社融媒端发布的《这里，太能装了！》短视频，刷爆了宁波众多企业家的微信朋友圈。

4000万标准箱的背后，宁波以港口为枢纽、先进制造为内核，成就了企业闯荡全球的底气。

贝莱瑞： 第一感觉就是自豪

作为住在北仑20多年的“老宁波”，宁波美联外贸服务有限公司副总经理、来自意大利的工程师贝莱瑞，不仅深耕外贸服务领域多年，还见证着宁波的发展。初到北仑时，这里的集装箱多装载着初级工业品；如今，装载着新能源汽车、精密机床、高端新材料的集卡车络绎不绝，自动化码头的无人桥吊精准作业，将“宁波造”快速送往全球。

“在通往春晓、梅山的路上，

经常能看到新能源汽车被运往码头，登上滚装轮驶向海外。”他的语气中满是赞叹。

这份发展红利，并未给居民生活带来困扰。“这十年，宁波、北仑的政府下了大功夫，修了好多通往港口的高速公路，还贴钱让梅山、春晓方向的高速免费通行。”贝莱瑞解释道。

在他看来，这种政府与港口的良性互动，既让港口蓬勃发展，又保障了民生温度，正是宁波这座城市活力的生动写照。

“宁波的港口优势叠加制造实力，我的事业才能不断壮大。”贝莱瑞的话语，道出了众多扎根者的心声。

丁言东：

“制造+港口”的双重实力，成为企业闯荡全球的核心底气

当宁波舟山港年集装箱吞吐量突破4000万标准箱的消息传来，宁波瑞曼克斯门窗配件有限公司总经理丁言东正在欧洲拜访

客户。

他随身带着的样品册上，采用新型合金材料的门窗配件正是“宁波制造”升级的缩影——依托材料研发优势和本地精密加工能力，这些配件在性能上达到更高的标准。

“这4000万标准箱，是我们‘走出去’最硬的后盾。刚听到消息，我第一时间就在公司微信群里分享了，大家都特别振奋！”谈及此事，丁言东语气里满是激动。

频繁往返于欧美、中东的他，最清楚宁波的产业、港口在客户心中的分量。“带土耳其客户考察时，他们不仅惊叹宁波港口的巨轮云集，更佩服我们能在100公里范围内完成从材料研发到成品制造的全链条生产。”他说。

去年的一次经历，让丁言东至今印象深刻：当时他刚从埃及某展会拿下新订单，客户紧急催单，却恰逢港口出货高峰。让他安心的是，通过高效的服务，物流信息平台实时追踪，集装箱不仅快速完成报关查验，还赶上了最近的一班船。

丁言东在欧洲拜访完客户后，还要去美国参加智能家居展。“城市的硬实力给了我们底气，拓市场的胆子更大了。”

胡翔：

宁波营商环境的不断优化，让产业持续升级

宁波富兴船舶管理有限公司负责人手机里，实时更新着宁波舟山港的船舶动态数据。“港口的不断发展，带动了船舶服务需求的提升，我们船舶管理行业也在宁波不断壮大。”这家扎根北仑的企业，业务涵盖船舶管理、船员服务等，与港口运营频频共振。

在他看来，宁波不断优化的营商环境在持续“加分”。

宁波的船舶管理行业实现“水涨船高”，甚至全球航运巨头地中海航运也将其在宁波的首个船舶管理公司设在宁波。

政务服务效率提升，让船舶周转加快、运营成本降低，也让宁波舟山港从“大港”迈向“强港”的转型之路走得更稳、更有底气。

推动宪法深入人心 我市各地人大 开展宪法宣传活动

本报讯（记者吴向正）今天是第十二个国家宪法日，12月1日至7日为“宪法宣传周”，今年“宪法宣传周”的主题为“学习宣传贯彻习近平法治思想，推动宪法深入人心”。连日来，我市各地人大开展形式多样、内容丰富的宪法宣传活动。

“我宣誓：忠于《中华人民共和国宪法》，维护宪法权威……”近日，在镇海区人大、区司法局共同主办的宪法宣传活动现场，20名新入职国家机关工作人员面向国旗庄严宣誓。宪法宣誓是全面贯彻实施宪法、维护宪法权威的重要制度安排。连日来全市各级人大及“一府一委两院”等国家机关分别组织开展宪法宣誓活动，激励和教育国家工作人员忠于宪法、遵守宪法、维护宪法。

北仑区人大常委会梅山街道工委牵头联合梅山司法所等，在梅山非遗主题文化公园举办“红领护

航，法治同行”宪法主题红领集市活动。“国家宪法日是哪一天？”“公民的基本权利包含哪些？”一道道贴近生活的考题，让大家在答题闯关的乐趣中学习宪法知识。

海曙区鄞江镇人大则将流动代表联络点“搬”到了该镇一年一度的“十月十”庙会上，5名人大代表精心准备了宪法读本等资料，向游客和商户进行宣传。“听了代表的介绍后才知道，上学、买房等日常事项都离不开宪法守护，宪法精神就体现在生活的方方面面。”一些游客认真驻足聆听，还主动领取宪法读本，表示要回家给孩子普法。

余姚市人大代表和阳明街道基层立法联系点的工作人员在余姚姚华润五彩城等地，向市民群众发放宪法宣传资料，并和法律专业人士一起为群众解答法律疑问，认真听取并收集大家对于法治建设的意见建议。

荣耀背后的拼搏 冠军们在甬分享体育精神

本报讯（记者龚旭琪 陈驰）昨日，市体育局在宁波体育运动学校举行以“荣耀背后的拼搏”为主题的冠军报告会。奥运冠军汪顺、世界冠军王昶、全运冠军陈好颀结合自身经历，讲述了他们在训练中的奋斗历程，回顾在赛场上突破自我的时刻。

汪顺在本届全运会上共摘得4枚金牌和1枚银牌，全运会个人金牌总数达到19枚，创造了全运会66年历史的新纪录。他分享了26年游泳生涯中的点滴，讲述自己以坚守战胜迷惘与困境，以行动与热爱不断追求卓越的动人故事。

“运动员这条路不是一帆风顺的，大家看到我是奥运冠军，但在成为冠军的过程中，有很多高峰和低谷，这些可能只有我自己知道。”汪顺说，没有宁波提供的专业培育和支持，就没有今天的自己。“无论是以运动员还是以其他身份，未来我都会用党员的责任与担当，继续为宁波体育事业作贡献。”

王昶以“荣耀的背后：以拼搏之姿赴时代之约”为主题，分享了训练与赛场中的汗水与坚持。他说，全运会的结束是新的

起点，他会将赛场上的拼搏精神转化为训练的动力。

作为浙江队的核心成员，王昶在十五运会羽毛球男团比赛中多次出任“一号双打”，带领浙江队获得银牌，创造了队史的全运会历史最佳成绩。“宁波体育人从不怕打硬仗，团结一心的浙江队总能攻破对手防线。”王昶说，他会发挥榜样作用，带动更多青少年参与体育。

在十五运会的田径赛场，陈好颀以2枚金牌、1枚铜牌和1个亚洲青年纪录展现了宁波体育的青春力量。“十五运会的经历，是我职业生涯最重要的一课。”陈好颀说。

陈好颀在分享中表示，为0.01秒的进步挥汗如雨，正是对“更快、更高、更强”的执着追求。“因为想要超越，就必须沉下心来、戒骄戒躁，承受常人不能受的磨砺，才能迸发出最璀璨的光芒。”她说。

活动现场，全运冠军叶金、余翔，国家田径队教练吴亚存，市体育科学研究所副所长沈昇受邀开展沙龙访谈，分享了荣耀背后的团队故事、拼搏路上的成长感悟和体育精神的传承。

高新区数字潮创街区 公共空间焕新升级

本报讯（记者沈莉 通讯员黄哲良）昨日，高新区数字潮创街区公共空间更新工程项目通过验收，更新后的公园、运动点、慢行步道等正式对市民开放。

数字潮创街区公共空间南至通途路，北至广贤路，西至杨木碶河，东至大东江，面积约为105万平方米，其中改造面积约为19.44万平方米，于2025年3月底开工。

本次更新工程主要是对核心

区域内原有的科技公园和大东江公园进行数字化升级，并增加了文体、社交、商业等功能。例如，科技公园“上新”了一批智慧跑道采集杆，可以采集市民的运动里程、速度、时长等。大东江公园新铺设了塑胶跑道、慢行系统栈道。本次更新还打造了一条全新的“520”主题跑道，全长约5公里，串联起数字潮创街区内的10大活力节点，包括潮创之门、荷花观赏点、运动场地、儿童活动点、观湖打卡点等。



改造后的大东江公园。

（通讯员供图）

电动自行车新国标实施，宁波市场反应如何？

记者 林昱辰 孙佳骏

12月1日，《电动自行车安全技术规范》强制性国家标准（GB 17761-2024）及配套规定正式实施，标志着电动自行车行业管理跨入以全方位安全为核心的新阶段，旨在从根本上遏制火灾、改装等安全隐患，推动产业升级。

新国标实施，宁波市场反应如何？记者进行了实地走访。

“新车”初现身影，二手交易成过渡选择

“我们门店目前到了一款新国标的电动自行车，是这两天新进的货，刚卖掉了两台。”在鄞州区邱隘镇盛莫路的依莱达电动自行车门店，店长向记者介绍，“目前符合新国标的车型供应才刚刚开始，厂家正在加紧生产。”

记者走访了我市台铃、九号、绿源、小牛等电动自行车品牌门店，发现多数品牌符合新国标的电动自行车尚未到店。“根据厂家给的信息，‘新车’至少也要等到12月中旬才能到货。”还有部分店主表示，符合新国标的电动自行车正在陆续到货。目前，宁波市场的电动自行车销售门店出现“新旧并存”的情况。

在“新车”供应出现“空窗期”的当下，已上牌的二手旧国标电动自行车交易异常活跃。“我们现在虽然没有新国标电动自行车，但是二手电动自行车卖得相当不



某品牌门店内，待售卖的旧国标电动自行车已全部上牌。

（林昱辰 孙佳骏 摄）

错，近几个月的销量比以往高出不少。”一店主介绍。

记者观察到，商家普遍已将库存的旧国标电动自行车完成登记上牌。根据政策，这些已取得合法牌照的车辆仍可进行过户交易，成为部分消费者的过渡之选。

对于这种市场现象，浙江万里学院余姚创新研究院王加义博士分析认为：“市场将不可避免地进入一个‘新旧交替’期，‘新车’生产认证需要时间，经销商也面临清库存与切换产品的压力。”

“旧车”可骑行，“新车”更安全

对于此次全面实施的新国标，记者梳理了大家普遍关心的几个问题，并采访了相关部门。

首先，家里“旧车”还能上路吗？据宁波交警介绍，此前已购买并登记上牌的旧国标电动自行车，仍可继续正常使用、上路行驶，不受新规实施的影响。新规主要约束的是生产、销售环节，旨在让更安全的“新车”进入市场。

那么，如果现在买车，新旧国标最大差别在哪？市市场监管局相关负责人介绍，新国标的核心特点是“更安全、防改装”。

安全方面，新国标对车辆材料阻燃性提出了极高要求，旨在降低火灾风险；同时，车辆在湿滑路面的刹车性能更好。防改装方面，新引入的“一车一池一充一码”数字化协同机制是最大亮点，它将车辆、电池、充电器信息绑定，如同为电动自行车赋予了数字身份证，从技术层面极大增加了非法改装、篡改车速或电池的难度。

新标准引导行业转型

有商家坦言：“电动自行车并非快速消费品，消化库存需要时间和渠道。我们会全力推广新国标产品，但也需要一些方式来平稳过渡。”对于当前市场上通过二手交易消化库存的现象，王加义认为，这是政策过渡期的正常现象。

“新国标以安全为准绳，实际上强制淘汰了过去依赖低质、低价的恶性竞争模式。它将引导整个行业从‘价格战’转向‘技术战’和‘价值战’。”王加义认为，企业未来的研发重心必须转到防火材料、智能电池管理、整车安全设计等核心领域。

记者在走访中还注意到，电动自行车相关的数字化管理服务平台也处于衔接期。用于车辆登记上牌的“浙品码”系统正在进行新国标产品信息录入与调试。多家门店负责人表示，新国标电动自行车的登记上牌，预计在系统调试完成后即可办理。