

2025年深入学习贯彻习近平生态文明思想研讨会举行

新华社厦门12月1日电（记者陈弘毅 高敬）12月1日，由生态环境部主办的2025年深入学习贯彻习近平生态文明思想研讨会在福建厦门举行。研讨会以“深入学习贯彻习近平生态文明思想，奋力推进美丽中国建设取得新的重大进展”为主题，通过开展研讨交流，深入学习贯彻习近平生态文明思想，全面落实党的二十届四中全会精神，推动加快经济社会发展全面绿色转型、建设美丽中国。

生态环境部党组书记孙金龙在主论坛致辞中说，党的十八大以来，我国生态文明建设从理论到实践都发生了历史性、转折性、全局性变化，生态环境持续改善，绿色低碳转型步伐加快，生态系统质量稳步提升，生态文明体制改革成效显著，全球环境与气候治理贡献不断彰显，美丽中国建设迈出重大步伐。要深入学习贯彻党的二十届四中全会精神，坚持思想引领，加强党对生态文明建设的全面领导；坚持环

保为民，持续深入推进污染防治攻坚；坚持“双碳”牵引，加快经济社会发展全面绿色转型；坚持系统治理，不断提升生态系统多样性稳定性持续性；坚持改革创新，推动构建美丽中国建设新格局。

福建省委书记周祖翼表示，福建将聚焦高水平保护，加快构建从山顶到海洋的保护治理大格局，推动生态环境质量保持全国前列；聚焦高质量发展，着力推动经济社会发展全面绿色转型，努力形成崇尚生态文明的社会氛围；聚焦高效能治理，接续推进国家生态文明试验区建设，努力探索更多具有福建特色的制度创新成果。

本次研讨会设主论坛和“习近平生态文明思想的标识性概念和原创性贡献”“‘十五五’美丽中国建设战略任务与实践路径”“以‘双碳’牵引经济社会发展全面绿色转型”“全球治理倡议与共建清洁美丽可持续的世界”4个平行分论坛。

我国快递年业务量首次突破1800亿件



记者12月1日从国家邮政局获悉，国家邮政局监测数据显示，截至2025年11月30日，我国快递年业务量首次突破1800亿件。

图为在中国邮政速递物流股份有限公司四川省达州市分公司邮件处理分局，工作人员在智能快递流水线上分拣快递邮件。

新华社发（邓良奎 摄）

就俄乌“和平计划” 美乌代表团开始新一轮会谈

据新华社华盛顿11月30日电（记者徐剑梅 黄强）美国 and 乌克兰代表团11月30日在美国佛罗里达州围绕美方提出的俄乌“和平计划”开始新一轮会谈。

会谈在迈阿密市附近举行。美方代表团成员包括国务卿鲁比奥、中东问题特使威特科夫以及总统特朗普的女婿库什纳。乌方代表团团长是乌国家安全与国防委员会秘书乌梅罗夫。

乌克兰总统泽连斯基30日在社交媒体上说，他当天分别与北约秘书长吕特、欧盟委员会主席冯德莱恩通电话。泽连斯基表示，接下来几天“很重要”，“许多事情可以改变”。

据美国媒体报道，乌克兰拒绝放弃任何尚未被俄军占领的领土，寻求将国际安全保障作为就

地停火和结束乌克兰危机的条件之一，但俄方尚无让步迹象，近期持续对乌多座城市和基础设施发动导弹和无人机袭击。乌方也持续用远程无人机和国产导弹打击俄能源和国防基础设施，并在过去两天用海上无人机在黑海袭击了两艘因运输俄石油受到制裁的油轮，油轮受损但未沉没。

11月20日，美媒披露白宫起草的28点俄乌“和平计划”，被乌克兰和欧洲认为偏袒俄罗斯。23日，美乌欧代表在瑞士日内瓦举行会谈，对该方案进行大幅修改，但修改内容未公布。特朗普近日表示，乌方原则同意修改后的方案，但美乌仍存分歧点。威特科夫将于12月初前往俄首都莫斯科会见俄总统普京，就修改后的方案与俄方会谈。

委内瑞拉致信欧佩克：美方行动威胁全球能源稳定

新华社加拉加斯11月30日电（记者缪培源 田睿）委内瑞拉总统马杜罗日前致信石油输出国组织（欧佩克）秘书长海赛姆·盖斯，表示美国在加勒比海地区加强军事部署，对委内瑞拉构成威胁，或危及全球能源市场稳定。

委内瑞拉副总统兼石油部长罗德里格斯日前在欧佩克会议期间宣读信件内容。马杜罗在信中说，自8月以来，美国发起的“骚扰与威胁行动”不断升级，美方在加勒比海部署十余艘军舰和约1.5万名军人，还对船只实施20余次空袭，造成80多人死亡。这些行动构成“反复使用武力威胁”，严重违反《联合国宪章》和国际法，已对地区和平、安全与能源供应链造成冲击。

马杜罗指出，美方上述行动“以武力夺取委内瑞拉石油资源为目的”，这一企图不仅直接危及委内瑞拉石油生产，也使全球能源市场的稳定面临风险。

马杜罗提醒欧佩克及“欧佩克+”成员关注历史上针对产油国的军事干预所造成的后果，并特别提及伊拉克、利比亚等国家因外部军事行动能源体系受损、市场剧烈波动的情况。马杜罗警告，美国对委施压若持续，将在“短期、中期和长期”对全球产油体系与供应平衡造成不利影响。

马杜罗强调，委内瑞拉将坚定维护国家能源资源主权，反对任何形式的外部威胁和胁迫，并呼吁欧佩克及“欧佩克+”加强沟通协作，关注美方行动对市场 and 成员利益带来的潜在影响。

中国“大市场”不一般！“十四五”内需平均贡献率达86.4%

新华社北京12月1日电（记者魏玉坤）强大国内市场是中国式现代化的战略依托。“十五五”规划建议提出，“坚持扩大内需这个战略基点”“增强国内大循环内生动力和可靠性”。

回望“十四五”，一个数字十分亮眼：86.4%！这是2021年至2024年内需对经济增长的平均贡献率，见证着中国“大市场”向“强市场”稳步转变。

世界经济版图上，中国稳居全球第二大消费市场、第一大网络零售市场、第二大进口市场。

循着过去4年的发展轨迹看，内需始终是经济发展的主动力和稳

定锚，向上生长、向好突破的力量在不断积蓄。

最终消费对经济增长的平均贡献率达到56.2%，比“十三五”期间提高8.6个百分点，“新”意凸显：

看商品消费，人工智能加速融入日常生活，智能手机、智能家居广受市场欢迎，全景相机、智能眼镜等新产品火爆全网；国风国潮商品表现亮眼，汉服、文创产品等销量成倍增长。

看服务消费，文体、旅游、康养等供需更加多元，非物质文化遗产、文博IP等“爆款”频现，城市漫步、中式茶饮等成为时尚潮流。

投资积累的资本形成对经济增长的平均贡献率为30.2%。投资更加注重增进民生福祉，过去4年累计开工建设筹集各类保障性住房约780万套，有效解决2000多万人的住房问题；社会民生领域投资保持较快增长，基本公共服务水平不断提升。

投资消费相互促进。

市场消费的扩大，通过产品生产、配套建设等渠道带动投资。比如，智能手机等消费需求旺盛，带动近4年互联网和相关服务业投资年均增长21.9%、通信设备制造业投资年均增长11.2%。

有效投资的增加，通过生产等

链条促进居民就业增收，提高消费能力，并通过完善设施、优化环境等改善消费条件，直接促进消费。比如，2024年底全国充电基础设施总量达到1281.8万台，有效支撑了新能源汽车大规模普及。

“十五五”规划建议强调，坚持惠民生和促消费、投资于物和投资于人紧密结合，以新需求引领新供给，以新供给创造新需求，促进消费和投资、供给和需求良性互动。

坚持扩大内需这个战略基点，加快建设强大国内市场，不断激活内需“一池春水”，中国大市场将拥有更为强大的内驱力。



越南海军“陈兴道”号护卫舰访问青岛

12月1日上午，越南海军“陈兴道”号护卫舰（舷号015）抵达山东青岛某军港码头，开始为期4天的访问交流活动。

（新华社发）

外交部：中方敦促日方老老实实收回错误言论

新华社北京12月1日电（记者温馨 许可）外交部发言人林剑1日表示，日本在口头上搪塞敷衍，连完整重申日方立场都无法做到。

“日方避而不谈的，恐怕不仅是在台湾问题上的立场。”林剑说，今天是《开罗宣言》发表82周年，《开罗宣言》等一系列国际法律文件不仅明确了中国对台湾的主权，更是世界反法西斯战争的重大成果，构成战后国际秩序的重要组成部分。遵守其有关规定是日方必须承担的国际法义务，也是战后日本重获国际社会接纳的前提。现

对日本政府坚持一个中国的政治承诺避而不谈，反复以所谓“立场未变”敷衍搪塞，连完整重申日方立场都无法做到。

“日方避而不谈的，恐怕不仅是在台湾问题上的立场。”林剑说，今天是《开罗宣言》发表82周年，《开罗宣言》等一系列国际法律文件不仅明确了中国对台湾的主权，更是世界反法西斯战争的重大成果，构成战后国际秩序的重要组成部分。遵守其有关规定是日方必须承担的国际法义务，也是战后日本重获国际社会接纳的前提。现

在日方只字不提具有充分国际法效力的上述文件，却一味引用一个把受日本殖民侵略最严重的亚洲邻国特别是中国排斥在外的文件，这是对日本军国主义侵略惨痛记忆的漠视，对世界反法西斯战争历史真相的亵渎，对联合国权威和战后国际秩序的公然挑战。

林剑说，日方近年来大幅调整安保政策，逐年增加防卫预算，图谋修改“无核三原则”。日本某些势力正极力突破“和平宪法”束缚，企图违背国际法规定的战败国义务。这些人从未真正汲取历史教

训，从未真正直面和反思日本在战争中犯下的滔天罪责，从未真正遏止军国主义在日本死灰复燃，反而企图用美化侵略的叙事和“避而不谈”的手法，让世人遗忘，为自己“松绑”。这种伎俩欺骗不了世人。

“历史倒车开不得，和平底线碰不得。日本在口头上搪塞敷衍，在行动上一意孤行，中方对此绝不接受。在是大是大非问题上，日本不要妄想蒙混过关。我们敦促日方以史为鉴、深刻反省，严肃对待中方要求，老老实实收回错误言论，以实际行动体现对中方政治承诺。”林剑说。

告别“旧国标”，电动自行车将迎来哪些变化

新华社北京11月30日电 记者 周圆

告别“旧国标”，电动自行车将迎来哪些变化？

雅迪科技集团轮值总裁周朝阳告诉记者，公司在塑件、线束、电池盒上应用了等级更高的阻燃材料；全面升级智能科技，实现了无钥匙解锁、离车自动落锁等功能。

据悉，雅迪于今年8月停止“旧国标”电动自行车生产，全力转向新标准车型的制造。在渠道方面，8月25日，全国首家雅迪新国标电动自行车专卖店在广州正式开业。

近日，记者在多地电动自行车门店看到，一些商家将“旧国标”电动自行车摆在显眼位置，贴出“清仓优惠”的标签。一名门店负责人介绍，旧款库存基本售罄，新款车型正在陆续上架，“新标准调整较多，消费者适应还有一个过程，我们销售时需要多介绍”。

新国标电动自行车有哪些变化？

防火性能的大幅提升是新国标的一大亮点。何亚琼介绍，新版标准修改完善近200个重要指标条目，将产生多方面的积极效果。在降低火灾事故隐患和危害方面，通过优化电动自行车防火阻燃技术指

标，塑料重量占比限制在整车重量的5.5%以下，能够起到延缓火灾蔓延速度、降低燃烧强度，以及减少火灾发生时有毒气体释放量的效果。

此外，新标准通过严格限制电动机最高转速等关键参数，确保车辆无法超速行驶；通过完善电池组、控制器、限速器防篡改技术指标和检测方法，增加互认协同功能，落实“一车一池一充一码”，从技术上大幅提高非法改装门槛等。

新标准强化安全管理的同时，还能更好满足消费者日常使用需求。

“比如，将铅蓄电池车型整车重量限值由55千克放宽至63千克，满足消费者续航里程需求；不再强制安装脚踏骑行装置等。”中国电子技术标准化研究院安全技术研究中心副主任何鹏林说，新标准还要求电动自行车具备北斗定位、通信与动态安全监测功能，以及及时应对车辆被盗、温度过高或蓄电池电压过高等异常情况。

全面停售后，“旧国标”电动自行车还能上路吗？

受访专家表示，消费者已经购

买“旧国标”电动自行车且已经上牌，可以安心继续骑，不会被强制淘汰。不过为了保障安全使用，建议定期对车辆安全状况进行评估。

据悉，针对“旧车维修难、配件断供”等担忧，各大厂商均已出台保障措施，承诺“旧国标”车辆的维修服务和零部件供应至少持续5年。

如何选购产品质量更有保障的电动自行车？

市场监管总局认证监管司一级巡视员李春江介绍，消费者可从两个方面识别选购。一是看CCC认证，出厂销售的电动自行车应当获得认证并在车身上标注CCC标志，表明这辆电动自行车经过指定认证机构的认证，符合强制性国家标准要求，可以放心购买和使用。二是看产品合格证，消费者在购买时可核对随车附带产品合格证上的产品型号、整车编码等信息参数是否与实车一致。

此外，如需进一步核实产品合格证真伪和CCC认证证书是否有效，可扫描产品合格证上的二维码或登录全国认证认可信息公共服务平台查询确认。

【上接第1版】从“跟跑者”到“领跑者”：东方大港的十年答卷

今年7月，《新华·波罗的海国际航运中心发展指数》发布，宁波舟山港跻身全球第七位，五年内第四次进位。这个排名的背后，是它从“大”到“强”的质变——不

再是简单的“集装箱搬运工”，而是参与到全球供应链的“总调度”。

2020年3月，习近平总书记考察宁波舟山港时嘱托：“要坚持一流标准，把港口建设好、管理好，努力打造世界一流强港，为国家发展作出更大贡献。”2023年，《浙江省世界一流强港建设工程实施方案》发布，明确“2027年基本建

成世界一流强港”的目标。如今，宁波的海上丝路指数，正为全球165个国家和地区的40余万家用户提供服务，中国声音在国际航运领域愈发响亮。

站在十年节点回望，宁波舟山港的故事，是中国港口整合发展的缩影。从“各守一摊”到“港通天下”，从“人工码头”到“智慧枢纽”，它用十年时间证明：一体化

不是简单的“1+1”，而是释放乘数效应的“化学反应”。

东海的潮声依旧，宁波舟山港的吊臂此起彼伏。《宁波舟山港总体规划（2035年）》目标锚定，这座年轻的港口，正向着更智慧、更绿色、更协同的世界一流强港全速前进，在“海洋强国”的蓝图上，奋力书写中国港口新传奇。