



南派客户端

中国宁波网

抓到位 严到底

习近平总书记再论党的自我革命

据新华社北京12月1日电
记者 张研 孙少龙

12月1日出版的第23期《求是》杂志，发表了习近平总书记重要文章《推进党的自我革命要做到“五个进一步到位”》。

这篇重要文章，是习近平总书记2025年6月30日在二十届中央政治局第二十一次集体学习时讲话的主要部分。文章中，习近平总书记

深刻指出，围绕党的自我革命，思路要求都是明确的，关键在于抓落实要真正到位。

有了部署就要抓落实，抓落实就要抓到位，这是党的自我革命的应有之义，是我们党严肃认真地对待自身建设的鲜明态度。今年1月，在二十届中央纪委四次全会上，习近平总书记强调“一步不停歇、半步不退让”，彰显一抓到底肃纲纪的坚定决心。

在这篇重要文章中，习近平总书记强调“推进党的自我革命要做到‘五个进一步到位’”，即对党的自我革命认识、党员干部增强党性、权力规范运行、从严监督执纪、落实管党治党责任都要“进一步到位”。这其中既有认识论，也有方法论，为新征程上继续推进党的自我革命提供了行动指南。



扫码看全文

四明回响

一“合”十年 港通天下

——宁波舟山港的强港之路

记者 单玉紫枫 通讯员 胡锦涛渠

清晨，东海薄雾还未散尽，宁波舟山港梅山港区的无人集卡已沿着既定轨迹穿梭。远控中心内，操作员操纵手柄，数公里外的桥吊便精准抓起20吨重的集装箱。

这些都是港口一体化发展难以想象的场景。彼时，宁波、舟山等地的港区还像散落的珍珠，受限于行政区划壁垒，在同质化竞争中各自为政。

2015年9月29日，宁波舟山港集团成立，原宁波港、舟山港集团整合资产注入省海港集团。这一天，不仅抹去了“宁波—舟山港”地名间的横杠，更打破了阻碍发展的内耗藩篱。十年后的今天，这座港口年货物吞吐量连续16年居全球第一，2024年突破13亿吨，是全球唯一超“10亿吨”的超级大港；集装箱吞吐量从“2000万标箱”跃升至“3930万标箱”，稳居全球第三。这组数据的背后，是一条从“散装港口”到“世界强港”的破局之路。

从“各吹各号”到“攥指成拳”：
一体化的十年破题

2005年12月20日，宁波—舟山港管委会挂牌，时任浙江省委书记的习近平同志在仪式上明确指出：“港口建设将是浙江省经济发展中的大手笔，港口建设的重点在宁波、舟山港一体化。”这一战略构想，为浙江港口的发展锚定了方向。十年后的2015年，习近平总书记赴舟山考察时进一步强调：“舟山港口优势、区位优势、资源优势独特，其开发开放不仅具有区域性的战略意义，而且具有国家层面的战略意义。”

嘱托催征，改革提速。浙江省委、省政府以“壮士断腕”的

决心推进港口整合，将舟山的深水岸线资源与宁波的管理经验、资金货源优势“嵌”在一起。2017年8月，交通运输部向全国18个有港口资源的省市区发文，推广浙江港口一体化经验，“浙江样板”从东海之滨走向全国，中国港口自此拉开“一省一港”整合大幕。

如今，宁波舟山港“一港两核二十区”的布局已然成型。梅山、金塘、大树等港区不再“各吹各号”，而是形成“千万箱级集装箱泊位群”和“亿吨级散货泊位群”的合力。世界最大集装箱船随到随靠，世界最大散货船即到即卸，这种“来者不拒”的底气，正是一体化十年磨一剑的成果。

从“堆箱子”到“智慧港”：
硬实力的十年升级

今年9月，宁波舟山港的吊臂第3000万次将集装箱稳稳吊起，这个节点比2021年首次突破时提前了整整3个月，比去年提前23天。“这23天，是硬生生‘抢’出来的。”港口调度中心的工作人员说。

这背后，是一体化“合”出来的“硬核实力”。如今的宁波舟山港，万吨级泊位超210个，5万吨级及以上泊位超135个。梅山港区与穿山港区双雄并立，成为全球唯一拥有一座“千万箱级”单体集装箱码头的港口；鼠浪湖矿石码头创下“双40万吨世界最大矿船”同靠接卸的全球纪录；今年10月，第三个千万箱级集装箱泊位群——六横港区佛渡集装箱码头项目一期工程开工，“大船大港”的优势越发凸显。

更关键的是“智慧大脑”的加持。梅山港区的“h-TOS+IECS”双芯系统，就像港口的“超级调度员”。远控桥吊司机在空调房里操作，吊臂精准度丝毫不

不减；无人集卡靠“北斗+AI领航”，偏航率降低10%，闸口通行效率提升7%；智能配载系统处理3000个集装箱配船，能让龙门吊移机时间缩短上千分钟。“十几年前谁能想到，桥吊司机能坐在办公室里操作？创新就是一步步试出来的，把一个个‘不可能’变成‘可能’。”全国劳模、宁波舟山港大国工匠竺士杰感慨。

绿色发展同样是十年升级的关键词。梅山港区建成“绿电码头”，甬金高速新能源重卡专线开通，与德国、西班牙港口共建绿色航运走廊。如今全港清洁能源使用率达74%，除液体化工泊位外，岸电覆盖率100%。

码头的柴油味淡了，海风更加清新了。

从“区域港”到“全球枢纽”：
朋友圈的十年扩容

“以前从宁波发往欧洲的货物，漂40多天是常态，现在搭‘中欧快航’，时间能缩短到30天内。”重庆一家新能源汽车厂商的物流负责人算了笔账：通过渝甬海铁联运快线，汽车从重庆运到宁波舟山港出海，时间从一周缩至3天，运费降了15%；再从宁波舟山港经“中欧快航”到德国威廉港，货物在途仅26天。

这是宁波舟山港从“区域港”迈向“全球枢纽”的缩影。十年间，它的航线织成一张货通全球的精密网络：308条航线连通五大洲主要港口，港口连通性指数全球第二，仅次于新加坡港。其中“一带一路”航线占比约三分之一，第九届海丝港口合

作论坛吸引了全球80多个国家的行业精英，海丝友港合作网络覆盖35个国家和地区的57家机构。

今年9月23日凌晨，全球首条“中欧北极快航”从这里启航，穿越北极圈，20天后抵达英国弗利克斯托港。新华社点评称，这是“冰上丝绸之路”核心承载通道的关键一步，为优化全球供应链提供了新选择。而在“海铁快线+海运快航”双快模式下，义乌到迪拜的运输时间缩短至17天，成本降低18%，义乌小商品市场的圣诞订单，比传统海运早10天摆上欧洲货架。

向内看，它早已不是一座孤立的港口。110条海铁联运线路、39个内陆无水港，让西安的光伏板、合肥的锂电池、阿拉山口的矿产“坐着火车去出海”；28条海铁班列穿梭不息，承担起长三角及长江沿线41%的国际集装箱运输、71%的外贸原油输送；舟山的10条粮食江海直达航线，服务着长江沿线90%以上的粮食客户，把“出海口”搬到了内陆企业的“家门口”。

【下转第7版】



繁忙的宁波舟山港。（蒋晓东 摄）

甬台温高速宁波南段恢复双向通行

高速公路建设攻坚提速

奋战四季度 夺取全年胜

记者 孙佳骏
通讯员 余明霞 何明芳 邵学仕

昨日，浙江交通集团甬台温高速改扩建宁波南段上，崭新的沥青路面在阳光下熠熠生辉。前日16时，该项目宁波方向麻吞岭隧道至宁海南互通约11.7公里的断流施工圆满完成，恢复双向正常通行，为年底冲刺奠定了坚实基础。

“最难的不是技术，是和天气抢时间。”项目指挥部工程处副处长陈宜保介绍，麻吞岭隧道至宁海南互通宁波方向断流施工于今年6月开始，施工时间长达6个月。其间要在确保台州方向正常通行的基

础上，实现“工程建设不断档、公众出行少影响”的目标。

这6个月来，项目团队克服梅雨、台风、高温等多重不利因素，全面推行集约化施工，加大资源整合力度，累计投入1600余名施工人员、160余台（套）设备，以“兵团作战”模式全力冲刺。通过优化工艺，将填土方案调整为填石路基，有效应对雨季制约，抢回90天关键工期；通过采用“四点并行”架梁法，以四倍产能完成787片梁片架设，将原需10个月的工作量压缩至4个月，最终将原计划一年的总工期成功压缩至半年。

四季度以来，宁波市域内多条高速公路建设项目同步按下“加速

键”，建设现场处处涌动着“能快则快、能早则早”的攻坚热潮。

截至11月底，甬台温高速改扩建宁波南段全线桩基、承台、盖梁、钢结构及路基等各项工作完成量均已超过总量的50%，累计完成投资94.08亿元，总体形象进度达42.8%。

在北面的甬台温高速改扩建宁波北段工程现场，火花飞溅，机器轰鸣，一排排预制的T梁整齐列阵于预制梁场内。

项目工程部介绍，该工程前期工作基本完成，全线交地基本结束，管线迁改进入收尾阶段，姜丽路跨线桥上跨高速段顺利拆除，东江特大桥主墩柱全部完工，定桥路及王尚线区域将于年内开工，各个节点稳步推进。

跨越两江的甬江特大桥巍然屹立，作为浙江交通集团杭甬复线宁波三期项目的关键控制性工程，其建设正加速推进。北仑侧P60主塔已于10月31日顺利封顶，镇海侧P58主塔也于11月17日完成封顶。目前，P59主塔正加紧施工，预计12月底前完成封顶。征迁方面，进场路管线迁改形象进度达80%，为后续主体施工创造了有利条件。

市交通运输局相关负责人表示，这批项目的加快建设，将极大完善宁波都市圈高速路网，强化港口集疏运能力，为城市高质量发展和区域经济协同注入强劲动能。下一步，宁波将继续锚定年度目标，全力冲刺，确保重大交通项目早建成、早投用、早受益。

全会精神在基层

“一村强”而“全域兴”

宁波以片区组团发展推动乡村振兴

记者 王佳辉
通讯员 金贤芳 卓璇 杨佳仪

环湖骑行、陶艺体验、民宿休闲、围炉煮茶……刚刚过去的双休日，不少亲子家庭涌入江北区慈城镇环云湖片区，享受自然惬意的乡村生活。云湖窑文化艺术馆负责人项子航介绍，今年以来已接待研学人员近6000人次，仅11月就有800多人次研学团队到访。

几年前，环云湖片区的南联、公有、五联和金沙四个村因地处偏远、资源匮乏，曾是江北区为数不多的经济薄弱村。2023年，慈城镇以党建为统领，成立“环云湖”等六大片区党委，组建云湖共富专班，引入乡村CEO团队统筹闲置资源与整体运营，推动乡村发展步入“快车道”。

党的二十届四中全会强调扎实推进乡村全面振兴。环云湖片区的实践正是这一精神的生动体现：2023年，“云湖四村”接待游客12.85万人次，旅游营业收入973.11万元，乡村经营性收入307.1万元，较2022年分别增长104.9%、52.2%和89.5%。

青年创业为片区发展注入新活力。南联村打造“下溪湾文创一条街”，利用闲置农房引入“十方咖啡”“木绒华裳”等十余家文艺店

铺，形成文创聚落。服装设计师木沐表示，乡村环境激发了她的创作灵感。目前，环云湖片区已吸引28名青年创业者扎根，孵化15个特色项目，吸引社会资本1330万元。

村民成为乡村振兴的直接受益者。通过乡村市集、共富工坊和技能培训，村民在家门口销售土特产、实现就业。“云湖农特”共富工坊整合四村资源，开发20款文创产品，培训村民300余人次，帮助30多人实现跨村就业。

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展的第十五个五年规划的建议》提出，学习运用“千万工程”经验，因地制宜完善乡村建设实施机制，分类有序、片区化推进乡村振兴。

宁波各地乡村正因地制宜推进片区化发展。象山县环蟹钳港茅洋片区打造“嗨象山·趣茅洋”品牌，培育23个业态项目；镇海区澥浦镇规划“水润翠屏农文旅片区”，布局17个特色项目。

目前，宁波已形成“业态自营—整村运营—跨村联营—全域整营”的梯次发展路径。全市130个行政村开展乡村运营，培育新型业态1140个，带动3.82万名村民“家门口”就业，村集体经济年均增收69.2万元，20个片区入选省级重点村组团片区。

今日推荐

宁波160万户用户受益
瓶装液化气全部实行送气入户

第4版

中国“大市场”不一般！
“十四五”内需平均贡献率达86.4%

第7版