



习近平《在纪念胡耀邦同志诞辰110周年座谈会上的讲话》单行本出版

新华社北京11月24日电
中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平《在纪念胡耀邦

同志诞辰110周年座谈会上的讲话》单行本，已由人民出版社出版，即日起在全国新华书店发行。

习近平同美国总统特朗普通电话 拉长合作清单 压缩问题清单 为中美关系打开新的合作空间

新华社北京11月24日电 11月24日晚，国家主席习近平同美国总统特朗普通电话。

习近平指出，上个月我们在韩国釜山成功举行会晤，达成很多重要共识，为中美关系这艘巨轮稳健前行校准航向、注入动力，也向世界传递积极信号。釜山会晤以来，中美关系总体稳定向好，受到两国和国际社会普遍欢迎，事实再次说

明，中美“合则两利、斗则两伤”是经过实践反复验证的常识，中美“相互成就、共同繁荣”是看得见、摸得着的实景。双方要保持住这个势头，坚持正确方向，秉持平等、尊重、互惠态度，拉长合作清单、压缩问题清单，争取更多积极进展，为中美关系打开新的合作空间，更好造福两国人民和世界人民。

习近平阐明了中方在台湾问题上的原则立场，强调台湾回归中国是战后国际秩序重要组成部分。中美曾并肩抗击法西斯和军国主义，当前更应该共同维护好二战胜利成果。

特朗普表示，习近平主席是伟大的领导人。我同习近平主席在釜山的会晤非常愉快，完全赞同您对两国关系的看法。双方正在全面落

实釜山会晤达成的重要共识。中国当年为二战胜利发挥了重要作用，美方理解台湾问题对于中国的重要性。

两国元首还谈及乌克兰危机。习近平强调，中方支持一切致力于和平的努力，希望各方不断缩小分歧，早日达成一个公平、持久、有约束力的和平协议，从根本上解决这场危机。

宁波—丽水浙西南革命老区对口合作暨山海协作工作座谈会举行 推进产业协作开放互联民生共富 加快打造山海协作升级版加速版 汤飞帆与朱林森座谈交流

本报讯（记者成良田 殷聪）昨天下午，丽水市代表团在甬考察。当天下午，宁波—丽水浙西南革命老区对口合作暨山海协作工作座谈会举行。市委副书记、市长汤飞帆与丽水市委副书记、市长朱林森座谈交流。

汤飞帆对代表团一行来甬考察表示欢迎，对丽水长期以来给予宁波发展的大力支持，以及对宁波挂职干部人才的关心爱护表示感谢。

他表示，甬丽协作始于“山海协作”，升维于“革命老区对口合作”，具有政策叠加、双轮驱动的独特优势。在23年的协作实践中，甬丽协作体制机制不断完善、层次不断提升、内容不断扩展、内涵不断外延，形成全方位、多层次、宽领域的发展格局。站在“十四五”收官在即、“十五五”抓紧谋划的关键节点，希望两地深入学习贯彻习近平总书记的重要指

示精神和党的二十届四中全会精神，按照两地市委工作要求，以推动“发展飞地”战略合作协议落地为抓手，高质量推进产业协作；充分发挥各自开放优势，高水平推进开放互联；聚焦“造富于民”“造福于民”，高品质推进民生共富，加快打造甬丽山海协作升级版、加速版，共同谱写“甬丽相照、山海共进”的新篇章。

朱林森对宁波市委、市政府长

期以来为丽水发展给予的大力支持表示感谢。他说，两地携手同行以来，双方以革命老区对口合作与山海协作作为纽带，形成了山海共赢、携手共富的良好局面。立足“十五五”新阶段，期待两地能够加快推动“发展飞地”实质性运营、红色资源共护共兴及人才交流往来融合，不断拓展合作领域、提升协作质效，朝着更宽领域、更深层次、更高质量的方向迈进，续写对口合作、山海协作新篇章。

会上，两市政府和两地四家国企分别签署共建市级“发展飞地”战略合作协议。

在甬期间，代表团先后考察了宁波前洋E商小镇、康赛妮集团、中国科学院宁波材料所、中基宁波集团、乐歌人体工学科技股份有限公司。

宁波市领导李关定、丽水市领导楼志坚参加。

突破182.6万标准箱！超去年全年总量 宁波舟山港海铁联运业务量再创纪录



宁波舟山港铁路北仑港站海铁联运作业场景。（卢小洲 摄）

奋战四季度 夺取全年胜

记者 单玉紫帆
通讯员 徐朦晰 李海琳 裘知

天刚蒙蒙亮，宁波舟山港铁路北仑港站已忙得热火朝天。“起吊！稳住！落！”货运监督屠峡紧紧地盯着屏幕前4台轨道龙门吊，一个个集装箱从列车上被缓缓吊起，稳稳地落在一旁等候的集卡上——而这样的奋战场景，正是宁波舟山港四季度海铁联运攻坚的缩影。

截至昨天8时，宁波舟山港今年海铁联运业务量突破182.6万标准箱，同比增长9%，提前刷新去年全年181.8万标准箱的纪录，外贸集装箱海铁联运全国第一大港的地位愈发稳固。

“要让千百公里外的货源‘跑’向东海，每一步都得啃硬骨

头。”浙江海港物流集团有限公司业务部副经理夏亮亮的笔记本上，密密麻麻地记着16省69个地级市的货源图谱。为拓展内陆腹地，完善集疏运体系，宁波舟山港海铁联运团队主动对接出口货源，挖掘新增量，联合属地政企，3个月走访12个内陆城市，最长一次连续7天辗转三省，为合肥派河、武汉至宁波舟山港海铁联运班列发展按下“加速键”。

“企业怕耽误船期，我们就承诺‘门到港’全程无缝衔接。为了兑现这句话，我们联合铁路部门反复推演调度方案，把沿途3个站点的停靠时间从20分钟压缩到8分钟。”正是这样的“钉钉子”精神，让今年新增的4条海铁联运线路、新开的2条班列快速落地，累

计111条海铁联运线路、40个内陆无水港，均居全国港口首位，织密通达全国的“黄金物流通道”。

攻坚路上，“练内功”是破局关键。“前端海铁联运全程无缝对接，后端海铁联运直达目的港，全程运输时间节省14天，整体物流成本下降约15%。”芜湖某外贸企业负责人说，其货物从芜湖峨桥站专用线货场启运，经海铁联运快线班列运抵宁波舟山港铁路北仑港站后，全程“不换箱”无缝衔接“中东快航”，于11月20日抵达目的地阿联酋杰贝阿里港，全程运输时间由原来的35天缩短至21天。效率提升的背后，是港口信息技术团队的百日攻坚。

为破解通关效率瓶颈，宁波舟山港在多部门大力支持下，创新推出“浙江e港通”模式，以关务、港务、船务、信息、管理“五位一体化”为突破口，有效打破了内陆港的传统地理局限，通过全方位前

移港口服务，全链路整合箱源、货代、集卡等物流供应链核心要素，吸引更多内陆货源通过海铁联运“货走浙港”，目前该模式已覆盖全国24个站点。

更令人振奋的是“单一制”改革的深化。为打通海铁联运全程衔接堵点，宁波舟山港以全程运输提单（CCA）为载体，联合马士基、中远海运等16家主流船公司，将服务覆盖至30余条海铁联运线路，最终实现“一张提单通全程”，让内陆货物“出海”链路更顺畅。

建设者的日夜兼程，更进一步推动了“硬件升级”。在宁波舟山港“第六港区”义乌（苏溪）国际枢纽港，从今年6月底投入运营到10月30日，仅4个月时间，该港区至宁波舟山港海铁联运班列业务量已突破6万标准箱。

【下转第8版①】

文明的拼图——宁波考古70年

大树遗址：改写中国制盐史

记者 黄银凤
见习记者 冯姝涵

大树遗址坐落在宁波北仑大树岛涂毛洞山南麓。2016年至2017年，经过系统性考古发掘，这座占地面积约2万平方米的遗址重见天日，见证了一场从“靠海吃海”到“煮海用海”的文明跃迁。

在宁波考古走过70年之际，让我们一同走近这段跨越数千年的海洋开发史诗，叩响东南沿海先民与海共生的智慧之门，探源那道改写中国制盐史的文明曙光。

在“宁波考古七十年特展”的“煮海”展区，那些斑驳的陶器、古老的灶台与灰白的钙质结核，无声地还原着4000多年前的制盐场景。

“遗址中发现了成组排列的煮盐灶坑和大量制盐废弃物堆积。出土的制盐陶缸、陶盆、支脚等工具，虽形制简陋，却承载着一项划时代的创举。”宁波市文化遗产管理研究院副研究员、大树遗址考古领队雷少说，这些看似朴素的遗存，见证了大树先民从刮盐泥刮卤到煎卤成盐的全过程，开创了我国海盐生产的先河。

考古研究揭示出其持续优化的生产工艺。盐灶形态从早期单一灶眼，逐步发展为多火眼并列的“高效灶”，最多可达七眼同时作业。配套的制盐陶器同步升级——从厚重的大口陶缸演变为更易于挥发水蒸气的平底陶盆，陶土中还掺入植物碎屑与贝壳粉以提高耐热性能。

这些发现不仅再现了4000多年前的制盐场景，更展现了大树先民在工具改进和工艺优化上的持续探索，见证了我国海盐生产从起源到发展的技术脉络。

古人云：“天生曰卤，人生曰盐”。盐，不仅是“生命的食粮”，更是推动文明进程的关键物资。

大树遗址所代表的海盐生产，已超越家庭副业，迈向专业化、规模化。雷少说，渔盐之利，是海洋文明的“接力棒”。盐既能用于腌制海产品，也可通过贸易网络输往内陆，换取粮食等必需品，这种刚性需求让盐业稳稳占据沿海经济的核心地位，成为连接山海、撬动区域贸易的关键支点。

至西周时期，越国因经济社会发展之需，大力推动盐业规模化生产。大树岛上的制盐业由此跃升为区域经济的重要支柱。考古发现表明，仅大树遗址东北侧就分布着至少9处商周时期制盐遗址，印证海盐生产已成为那个时期当地的支柱产业。

盐业所蕴藏的巨大经济利益与赋税潜力，早在春秋时期就已被充分认知。管仲推行“官山海”之策，专营盐铁，使齐国国力强盛而成霸主。越国效仿此道，将盐业纳入国家经营，包括大树岛在内的东南沿海盐业，在区域整合与国家形成中扮演了重要角色。

大树遗址的价值远超技术本身。其作坊式生产区与居住区分离的布局，表明这里已形成外向型专业经济。

【下转第8版②】