



汇聚向善之光 释放崇德之热

宁波着力建设崇德向善的文明城市



在宁波,看见文明中国

记者 徐丽敏

崇德向善，是一座城市的精神标识。

中央城市工作会议部署了城市工作七个方面重点任务，着力建设崇德向善的文明城市便是其中之一。这既是“人民城市为人民”理念的落脚点，也是实现物质文明和精神文明相协调的必然要求。

翻开宁波精神文明建设的画卷，崇德向善始终是贯穿其中的鲜明主线。优秀文化浸润心灵，成为群众汲取不竭的源头活水；文明有礼融入日常，化作看得见、摸得着的言行举止；凡人善举汇聚成河，以涓涓细流激荡起爱心江海……

宁波以向善之光、崇德之热，持续塑造这座城市的精神高度、涵养人文温度，让“爱心宁波 尚德甬城”的品牌熠熠生辉。

文化润心 精神生活更加充盈

千年文脉，弦歌不辍。以深化中华文明探源工程为引领，海丝文化、阳明文化、藏书文化等港城特色文化被纳入本土优秀

传统文化课程，宁波独特的精神标识在全市学生心中萌芽。

“盛世修典——‘中国历代绘画大系’成果展·宁波特展”火热全城，“东方的起点——宁波与西安·海陆丝绸之路跨时空对话”特展轰动一时，“吉金万里——中国西南地区青铜文明特展”惊艳众人……一场场展览串联古今，让文物“活”起来，让市民近距离触摸文化根脉。

文艺流韵，满庭芳香。今年4月，汇聚50余部国内外优秀剧目、100余场演出的宁波市精品戏剧季拉开帷幕。交响乐剧《罗密欧与朱丽叶》、舞剧《天工开物》轮番上演……好戏连连，场场精彩，不仅让宁波市民一饱眼福，更吸引了来自全国各地的观众。

图书《望道》获全国“五个一工程”特别奖，舞剧《冼星海》《东方大港》在国家大剧院连续演出，甬产电影《力量密码》亮相央视、《不说话的爱》《好好说再见》斩获省级奖项……一批批文艺作品，与时代同频，与人民同心。

书香满城，文润人心。作为全国首个以立法形式促进全民阅读的城市，宁波自去年创新推出“我陪孩子读经典”全民阅读

品牌以来，通过家长陪读、老师引领、名人领读、社会伴读、远程共读等多元形式，将阅读变成一场全民参与的文化盛宴。

文化惠民，重在“扎根”与“共鸣”。今年3月，宁波在全省率先推出“星耀四明”文化特派员公益展演活动，将3600余场文化活动送进村社、企业、学校……

根植中华优秀传统文化，宁波还创新推出“我们的”系列文明培育行动，通过举行“我们的节日”等全民乐享活动，把“烟火气”“幸福味”送到百姓身边。

文明有礼 市民素质持续提升

文明，是一座城市动人的底色，也是市民素养直观的体现。在宁波，垃圾分类、文明餐桌、文明交通、文明乡风、文明旅游等“十大文明好习惯”养成行动有序推进，“宁波有你，彬彬有礼”蔚然成风。

城市街巷，文明行为日常可见——

十字路口，行人自觉等待绿灯亮起，机动车主动礼让斑马线；公交站台，有序排队、礼貌让座无需多言；餐厅里，服务员提醒按需点餐、食客践行“光盘行动”……这

些细小的文明瞬间，在城市的角落不断上演。

这份常态的背后，离不开制度的保驾护航。宁波在全国率先出台《宁波市公筷使用规定》，践行“光盘行动”、使用公筷公勺成为一种习惯；修改《宁波市文明行为促进条例》，空中飞线、过马路“低头族”等群众关注的热点被纳入其中。

乡村阡陌，文明新风浸润人心——

今年，宁波全面启动“文明乡风润四明”系列活动，大力实施乡音传播、文脉传承、风尚引领、善治共富、品牌打造五大行动，推动文明理念深入基层。

在海曙，龙观乡后隆村在家宴厅入口处布置“文明风尚幸福树”，村民通过打卡分享传递好家风、弘扬新风尚；集士港镇岳童村倡导用“村酒”替代“高档酒”，使每场酒席节约开支逾万元。

在象山，贤庠镇礁头陈村设计“公交车婚礼”“花田喜事”等集体婚礼，让“婚事新办”既浪漫又节俭；涂茨镇旭拱畚村创新推出诚信指数测评体系，将考评结果与村民福利挂钩。

当微小行动凝成日常，文明有礼便成为市民言行间、举止中的自然流露。【下转第8版①】

从“中国游”到“中国购” 我国将发力拓展入境消费

据新华社北京11月23日电（记者王雨萧）《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出，培育国际消费中心城市，拓展入境消费。

在扩大免签范围、优化离境退税等政策带动下，“中国游”“中国购”热度持续攀升。数据显示，2024年中国入境游客达13190万人次，同比增长60.8%；入境游客总花费942亿美元，同比增长77.8%。

中国国际经济交流中心研信息部副部长刘向东表示，培育国际

消费中心城市，拓展入境消费，将促进国内商业、文旅提质升级，有助于提升城市的国际知名度和影响力。同时，从国际经验看，入境消费能够拉动国内消费和投资需求，为经济增长注入新动力。

商务部副部长盛秋平表示，商务部将会同相关部门有序扩大单方面免签国家范围，进一步优化退税服务，继续深化国际消费中心城市建设，打造一批国际消费集聚区和入境消费友好型商圈，持续打造多元化消费场景，办好“购在中国”系列活动。

■ 区(县、市)头条

填补全省汽车整车检测中心空白 前湾新区新添“国字号”平台

本报讯（记者沈孙晖 通讯员高博雯 虞昌胜 励烈煦）浙江车企迎来首家“家门口”的专业整车检测机构。记者日前从前湾新区获悉，由中汽研汽车检验中心（宁波）有限公司筹建的国家机动车产品质量检验检测中心（浙江）已通过国家市场监督管理总局现场验收并正式投运，填补了全省在汽车整车国家级质检中心领域的空白。

该中心自2023年9月启动筹建，累计投资超过2亿元，现已建成覆盖智能网联汽车、信息安全、新能源汽车及相关零部件等领域的测试体系，检测能力范围可覆盖超过93%的机动车产品参数，并形成了较为完善的汽车出口认证检测服务能力。

在技术装备方面，该中心自主研发的“CN_Manikin50M1”汽车座舱热舒适性测评系统被认定为国内首台（套）装备。这是国内首个针对中国人体征及动态座舱环境开发的热舒适性测试系统，实现了该领域国产化的重要突破。

目前，该中心在智能驾驶领域已建成完整的智能网联汽车实车测试平台与信息安全检测体系；在节能环保方面，完成了整车排放与能

耗测试平台升级，并具备包括天然气、甲醇等低碳燃料发动机的测试能力，可覆盖从乘用车到商用车的多种车型电机检测。

作为浙江省唯一的汽车整车检测中心，其在筹建期间已与吉利、零跑等本地车企展开深度合作，承接了多款车型的智能网联性能测试及海外智驾项目，并为华东地区汽车出口提供一站式检测认证服务，助力企业降低出海成本。

该中心的投运进一步强化了前湾新区的汽车产业能级。目前，前湾新区已拥有两家整车龙头企业，整车年产能逾150万辆，集聚了100余家涉及车联网与新能源“三电”等关键环节的零部件企业，基本形成完整的汽车产业生态链。

与此同时，前湾新区正加速推进长三角汽车科创基地建设。这一总投资约53.3亿元的省“千项万亿”重点工程，将打造浙江省首个综合性国际汽车研发测试中心，实现传统测试、智能网联封闭测试与国际标准赛道的融合创新。在科研层面，浙江省绿色智能汽车及零部件技术创新中心已组建六大联合实验室，聚焦固态电池、车规芯片等前沿领域开展技术攻关。

■ 全会精神在基层

从酵素农耕到“环保集市” 一个小山村的生态“实验”

记者 陈章升
通讯员 鄧丹盛 景士杰

一大早，奉化区大堰镇箭岭村村民徐春定在家中拿出锄头、镰刀后，前往承包的菜地耕作，随身携带的还有3个塑料桶。

“趁着好天气我去地里种豌豆，顺便给那里的青菜施肥。”在路上，他指了指三轮车上的塑料桶说，“3个桶中，1个装着我做的猕猴桃酵素，1个装着清水，还有1个用于勾兑酵素。”

耕作带上酵素桶，对于徐春定来说已经成为一个习惯。自从该村全面推广垃圾分类和生态酵素以来，他一直坚持制作、使用酵素，逐渐用它们替代农药、化肥。

“这些酵素都是用废弃的蔬果和厨余垃圾，与红糖、水按照一定比例调制，能增强土壤肥力、帮农作物除虫防病。”徐春定告诉记者，他在箭岭村种了1亩多蔬菜。使用酵素后，一年光买化肥的钱就省了400多元。

箭岭村位于全国首个生态环境教育特色小镇——大堰镇。这个近300人居住的村庄美丽整洁，每天产生的垃圾不足50公斤。而像徐春定这样的“环保达人”，该村有40多名。

党的二十届四中全会提出，加快形成绿色生产生活方式。近年来，箭岭村坚持绿色发展理念，把“零碳账本”写进山水风光里，从垃圾分类、餐厨垃圾利用，再到酵素农耕，开启“零污染”村庄建设的试验，以生态之笔绘就美丽乡村画卷。

乡村要发展，环境是底色。在箭岭村村干部王文定看来，形成绿色生产生活方式不是乡村发展的

“选择题”，而是关乎乡村全面振兴的“必答题”，“我们要加快形成节约资源和保护环境的产业结构、生产方式、生活方式、空间格局，走出一条生产发展、生活富裕、生态良好的乡村发展之路”。

王文定和其他村民是这样想的，也是这样做的。

2017年，箭岭村开始探索垃圾分类新模式，拉开村庄生态治理的大幕。次年，村干部与“环保达人”刘安芬创立“环保集市”，引导村民将生活中常见的干垃圾分为20余类，并安排专人定期回收。

由于不了解“环保集市”，起初部分村民对这个新事物有些抵触情绪。

“当时，党员康巧叶不仅在自家门口建起厨余垃圾回收点，还指导大家将干垃圾分类。在她和其他党员的积极推动下，‘环保集市’在箭岭村成功‘落地’。”村民包桂英说。

包桂英今年73岁，在箭岭村开了一家小卖部。自首期“环保集市”举办以来，她和丈夫王茂方一直参与其中。

“50个烟壳可换1个积分、60个塑料瓶可换1个积分。”包桂英说，如果没有特殊情况，该村“环保集市”在农历每月十八会准时“开张”。当天，村里的志愿者都会过来“搭把手”，设摊接待前来兑换生活用品的村民。

王茂方也是箭岭村的环保志愿者。在“环保集市”上，志愿者分成20多个小组，有的负责计数、称重，有的负责记账、打包，还有的负责兑换生活用品。”他说，村里已经举办77期“环保集市”。与以前相比，村民参与垃圾分类的热情更高了，村庄也变得更加整洁了。【下转第8版②】

卢良宝同志逝世

本报讯 宁波市政协原副主席卢良宝同志，因病医治无效，于2025年11月3日在宁波逝世，享年92岁。

卢良宝同志是浙江省慈溪市人，1956年4月参加工作，1959年12月加入中国共产党。历任宁波市手工业局供销经理部业务员，市轻工业局供销科副科长、市日用五

金公司副经理，市手工业局生产科科长，市外贸局副局长，市外办副主任、党组书记，市外办主任、党组书记，市侨办主任、党组书记，市政府副秘书长、市府办主任，市兴开发有限公司总经理，市政协副主席，市兴（集团）有限公司副董事长、宁波甬港联谊会会长等职。

北仑矿石码头 新装船机完成抵港吊装

昨天，宁波舟山港北仑矿石码头新3号装船机经两天的作业完成抵港吊装。该设备由振华重工制造，采用整机运输、整体吊装工艺，保障设备性能完整，适配5000吨至5万吨级散货矿石船舶，额定生产能力4200吨/小时，年装船量可达480万吨。

“服役”30年的旧装船机已拆除，新装船机正推进电缆敷设等工作，待调试验收后正式投用。该设备投用后将提升码头装船效率与智能化水平，强化综合竞争力，为长三角一体化战略及区域大宗商品运输注入新动能。

（唐严 蒋晓东 摄）



从3个月停航办证到10天“不停航办证” 宁波航运政务服务改革跑出“加速度”

■ 我眼中的“十四五”

记者 金鹭 通讯员 宋兵 祁凯

讲述人：宁波富兴船舶管理有限公司负责人 胡翔

作为一名在船舶管理行业深耕十几年的“老航运人”，过去五年，让我感慨的不仅是宁波港口的规模不断扩大，更是宁波航运政务服务改革不断跑出“加速度”。

过去办证动不动耗时两三个月，船舶停航动辄损失上百万元；如今最快10天就能办结，船舶在办证期间还能“不停航”正常营运。这些实实在在的变化，也在一定程度上推动了我们船舶管理行业在几年内迅速发展，也让宁波的航运营商环境更具吸引力。

过去，“办证难、办证慢”是船舶管理行业的普遍痛点。我们船舶管理公司被称为“船队管家”，

除了船舶的日常管理外，还要协助船东办理船舶买卖过户、证书换发等业务。

过去一艘船过户，需办理船舶所有权证书、船舶检验证书、国籍证书、营运证等十几个证件，每个证件都需按流程逐级审批，上一个未完成，下一个就无法启动。

此前，我们一位客户的万吨级集装箱船需从苏州过户至宁波，来回跑窗口、补材料，整整花了3个月才办妥全部手续。

在这3个月里，船舶只能停泊港口无法营运，按当时市场行情，每月损失上百万元。

2020年左右，变化悄然发生。宁波开始推行政务服务数字化改革，船舶办证业务逐步迁移至线上，材料提交、进度查询、结果反馈均可在网上完成。

更令人惊喜的是，审批流程也

得到优化，从过去的“串联审批”转变为“并联办理”，多个证件可同时申请，部门之间实现数据共享，无需重复提交材料。

真正的“获得感”，来自去年上半年推出的“不停航办证”政策。只要材料齐全、符合法定条件，提交申请后船舶即可正常营运，证书会在承诺时限内邮寄送达。

今年6月，我们为一艘万吨级货船办理换证，从提交材料到拿到新证仅用了10天。在这10天里，船舶始终在营运，客户未受任何影响。他算了一笔账：如果按旧政策，至少要停航20天，损失超50万元。如今这笔钱全都省了下来。

这五年来，宁波的船舶管理行业也实现了“水涨船高”。越来越多的船东主动找上门，甚至全球航运巨头地中海航运也将其中国首个船舶管理公司设在宁波。

这背后，是宁波不断优化的营

商环境在持续“加分”——政务服务效率提升，让船舶周转加快、运营成本降低，也让宁波从“大港”迈向“强港”的转型之路走得稳稳、更有底气。

新闻多一点

“一船多证一次通办+不停航”是宁波海事、交通运输部门实施沿海船舶多证联办机制的进一步深化。该项服务，经历了内部流程重塑、跨部门协同联办、长三角地区转籍船舶的不停航通办、全国范围转籍船舶的不停航通办四个阶段的发展历程。实施至今，该机制已累计服务船舶近1500艘次，为航运企业带来经济效益超80亿元，有力推动地区航运营商环境的优化提升。截至今年10月，宁波籍航运企业已达399家，宁波籍船舶有1234艘，宁波籍船舶总吨位达到902.3万吨。