

改革潮涌处 开放海天阔

——习近平总书记赴海南、广东考察
并出席第十五届全运会开幕式纪实

新华社三亚/广州11月10日电
人民日报记者 杜尚泽 王洲
新华社记者 朱基钗 林晖

不久前，擘画未来五年发展新蓝图的党的二十届四中全会落下帷幕。全会后首次国内考察，习近平总书记启程南下，深入海南、广东两省。

一路行，一路思。改革开放，海南、广东披荆斩棘的探索实践，也正是总书记此行思考最多、讲得最多的主题。

“党中央决定，今年12月18日海南自由贸易港正式启动全岛封关，这是我国坚定不移扩大高水平对外开放、推动建设开放型世界经济的标志性举措，必将产生重大而深远的国际国内影响。”谋大势，定方略。封关在即，习近平总书记再赴海南。

广东的发展，也和12月18日割舍不断。1978年的这一天，党的十一届三中全会开幕，改革开放号角吹响，印刻下国家命运的历史

转折。得风气之先的广东，挺立潮头。此行，习近平总书记再次强调广东定位，“改革开放的排头兵、先行地、实验区”，勉励这里“以全面深化改革开放推动高质量发展”。

11月6日在海南三亚，7日和8日到广东梅州、广州两地。密集的考察行程结束后，9日晚，习近平总书记在广州出席粤港澳三地联合举办的第十五届全国运动会开幕式。

是体育盛会，也是一场经济、科技、文化深度的融汇与激荡。粤港澳大湾区活力奔涌，生动映照了蕴含改革开放特质的区域重大战略是如何重塑这方沃土的。

锚定目标，再接续；校准航线，再出发。

党的二十届四中全会标注了历史新坐标。此行，习近平总书记深刻指出：“学习宣传贯彻党的二十届四中全会精神，是当前和今后一个时期全党全国的一项重大政治任务。”他十分关心各地的“十四五”规划编制工作，叮嘱作为经济

大省和发达地区的广东“要有高站位、大格局”“引导广大干部群众切实把思想和行动统一到党中央决策部署上来”。

瞰一域而胸怀全局，谋一时而思接千载。“集中精力办好自己的事”的中国，在历史的演进中积蓄着复兴的力量。

海南篇：
“‘门户’映照的战略定力
“坚持走中国特色的改革开放之路，一步步走到了这里”

6日，三亚。一场以海南自由贸易港建设为主题的工作汇报会在这里召开。习近平总书记一番话，开宗明义：

“建设海南自由贸易港的战略目标，就是要把海南自由贸易港打造成为引领我国新时代对外开放的重要门户。”

“门户”的嘱托，着眼海南的历史和现实，放眼世界的发展与变革。

《习近平经济思想概论》出版发行

新华社北京11月10日电 为推动习近平经济思想进教材进课堂进头脑，由中央宣传部、国家发展改革委组织编写的马克思主义理论研究和建设工程重点教材《习近平经济思想概论》（以下简称《概论》）一书，已由高等教育出版社、人民出版社出版。

党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央立足中华民族伟大复兴战略全局和世界百年未有之大变局，深刻把握形势新变化和实践经验新要求，系统总结我

国经济发展的实践经验，观大势、谋全局、干实事，不断深化对经济工作的规律性认识，提出一系列新理念新思想新战略，引领我国经济发展取得历史性成就、发生历史性变革，形成了习近平经济思想。

《概论》由导论和正文15章组成，共约21万字，系统阐述习近平经济思想的重大意义、历史地位、鲜明特征、科学体系、基本内涵、实践要求等，充分阐明习近平经济思想是习近平新时代中国特色社会主义思想的重要组成部分，是中国共产党不懈探索社会主义经济发展道路形成的宝贵思想结晶，是运用马克思主义政治经济学基本原理指导新时代经济发展实践形成的重大理论成果，是新时代我国经济工作的科学行动指南。《概论》坚持忠于原著原文，突出体系化学理化，注重易学易用，是高校经济学类专业学生系统学习掌握习近平经济思想的重点教材，也是广大党员、干部学习领会习近平经济思想的重要读物。

汤飞帆主持召开市政府常务会议
研究深入实施“人工智能+”行动工作举措
审议城区内涝防治能力提升方案

本报讯（记者成良田 殷聪）昨天下午，市长汤飞帆主持召开市政府第123次常务会议，集体学习《国务院关于深入实施“人工智能+”行动的意见》精神，研究我市贯彻落实工作举措，审议并原则通过《宁波城区内涝防治能力提升方案》。

会议指出，深入实施“人工智能+”行动，对厚植产业新优势、提升城市竞争力、推动宁波高质量发展继续走在前列至关重要。要更高站位认识“人工智能+”的战略意义，增强紧迫感使命感，沿着国家明确的发展目标、重点方向、工作要求，结合“十五五”规划编制，加快谋划人工智能发展，积极推进技术攻关和场景融合，更好推动人工智能赋能千行百业、催生新质生产力发展壮大。要找准赛道推动人工智能与产业深度融合，围绕重点领域，聚焦打造人工智能产业高地和创新应用高地建设，发挥独特优势，加快推动人工智能在绿色石化、智能制造、港航物流、具身智能等行业创新应用，激发人工智能赋能促消费、强治理、惠民生效应。要厚植基础筑牢高质量发展要素支撑，落实好各项保障要求，结合推进数字政府2.0建设，加快突破瓶颈短板，加快谋划推进一批重

大项目，一体推进平台、主体和制度等建设，持续夯实“人工智能+”的“硬基础”和“软保障”。

会议指出，城市内涝治理事关人民生命财产安全，既是重大民生工程，也是重大发展工程。要动态排查、摸清底数，围绕地下空间下穿立交、桥涵隧洞、城市低洼地、历史易涝点等重点区域，全面排查内涝风险，加快完善、实时更新城市内涝风险“一张图”，实现所有风险点位上图入库，“一点一策”抓好专项整治和动态销号。要精准施策、攻坚整治，坚持问题导向，针对突出短板问题，分级分类开展精准施治，加快推进下穿立交综合改造、雨水管网和泵站改造提升、低洼积水点整治，扩容提升雨水调蓄空间，加快建设削峰调蓄设施，整体提升城市排涝能力。要软硬结合、标本兼治，用好地方政府专项债、中央预算内投资、超长期特别国债等政策，统筹地上建筑与地下空间开发，落实好防洪治涝重点工程，加快地下综合管廊建设和老旧管线改造升级，加快修编新一轮市区内涝防治规划，迭代升级内涝监测预警平台和“天机网”监测体系，提升协同作战和整体防御能力。

会议还研究了其他事项。



前几天，余姚市鹿亭乡白鹿村笼罩在一片烟雨蒙蒙之中，古村、山峦、云海共同构成一幅徐徐展开的水墨画卷，展现四明山水最柔美、最梦幻的一面。今年以来，鹿亭乡主动融入大横坎头片区组团发展，推动当地村庄加快绿色产业共富，还带动乡村旅游及相关产业的发展，为乡村振兴注入新活力。

“快递进厂”让宁波制造“加速跑”

我眼中的“十四五”

记者 金璧

讲述人：中邮雅戈尔项目部经理 徐斌

这两天，正是“双11”发货最忙碌的时刻，雅戈尔集团的发货仍有条不紊。

我站在中邮服饰1号智能云仓的中控室，看着屏幕上126辆穿梭车在13米高的立体库里，如“蜜蜂采蜜”般精准穿行，每小时3600单的发货数据平稳跳动。最快一单，从消费者下单到送达，仅用了2小时。

这里，是雅戈尔集团与中国邮政宁波分公司联手打造的全国服饰标杆仓。

我从15年前就开始参与这一仓库的运营，但真正让它从“普通仓库”变成“智能中枢”的，正是“十四五”这5年的智能化改造加速。

5年前，云仓还停留在“半人工半机械”的状态。在雅戈尔发货仓库里，从入库、拣货到发货全靠人工操作。

记得有次和出库组组长叶小燕聊起，她说：“那时候‘双11’发货就是‘腿跑断、眼熬花’，在1万多平方米的仓库里，拣一单货得绕大半个圈，1天走2万步是家常便饭。”

最忙的时候，仓库里挤了120多名拣货员，连临时兼职人员都得从早上8点到第二天凌晨两三点，可还是有近三成订单要拖到第二天发；人工分拣还常出错，比如，把宁波的货分到杭州、把衬衫混进羽绒服箱的情况时有发生，同事们得再花几小时复核，常常累得回家倒头就睡。

那时的云仓，虽然已经服务雅戈尔多年，但受限于技术和模式，始终没能突破“物流瓶颈”。

转机出现在2020年7月，浙江印发有关“快递进厂”工程全国试点方案。恰逢“十四五”开局在即，这份方案像一剂“加速剂”，让我们下定决心对云仓进行全面智能化升级。

这五年，我们把智能化升级当成核心任务，分阶段对云仓进行迭代：2021年上线“货到人”多穿

系统，10秒就能从5万多个品类里精准调货，解决“人追货”的难题；2022年引入“小黄人”分拣机，效率比人工高两倍；2025年又添了无人叉车，实现从入库到出库的全流程自动化。

“货到人”多穿系统全面上线那天，大家盯着自动送过来的包裹，感慨地说：“以前是我们追着货跑，现在货主动送到面前，站在工位上按屏幕就行，一天下来腿也不酸了。”

这五年的加速改造，让云仓彻底变了样：今年“双11”，出库组从120人减到50人，错误率几乎为零。

我们把云仓的成功模式复制到更多制造业企业：顺丰驻点吉利汽车处理零部件物流，德邦服务方太、高端厨卫，发货时效提升40%以上。

人才的支撑也让我们感到底气十足。我们和浙江万里学院物流与电子商务学院合作开办“中邮班”，学生大二就到仓库学实操、大三直接轮岗。

今年“双11”，这些“准物流人”支援一线，他们懂技术、熟流程，还能帮叶小燕这样的老员工解

决设备小故障。大促期间，业务量有望超过43万单。

明年，我们将以科技试点的模式，投入AI人形机器人、新一代盘点系统，到时候人才与技术的结合会更紧密，能给制造业企业提供更精准的服务。

新闻多一点

2020年7月，浙江印发有关“快递进厂”工程全国试点方案。该方案提出探索快递分类“进厂”路径、打造现代供应链体系、实施快速“进园”行动。宁波应不同行业的不同需求，探索培育出仓配一体化、入厂物流、国际供应链、海外协同等融合发展的成熟模式。

根据统计，“十四五”期间，市邮政管理局已为奥克斯、方太、雅戈尔、得力、博洋、罗蒙、杉杉等多家企业提供供应链“进厂”服务，为企业降本近20%，帮助制造业企业“线上扩张”。

截至目前，宁波已打造快递业与制造业协同发展项目282个，均产生快递业务量5415万件，约占宁波快递业务量的48.3%，月均支撑制造业产值13亿元。

全会精神在基层

一颗绿色小轴承抢占近六成国内市场
制造向“绿”，发展向“新”

记者 沈孙晖
通讯员 张超梁 徐立栋

昨天，记者来到宁波达尔机械科技有限公司数字化车间，30条磨削生产线、15条装配生产线正自动高速运行。一颗颗1000瓦大功率冷凝风扇轴承，经过近30道工序的精细打磨后，被源源不断地发往外地，装入新能源汽车。

“虽然它比指甲盖还小，却拥有显著的绿色效益，目前已抢占近60%的国内市场。”达尔科技董事长陈伟庆语气中透着自豪。

党的二十届四中全会提出，坚持把发展经济的着力点放在实体经济上，坚持智能化、绿色化、融合化方向。“作为国家级绿色工厂，达尔科技一直在绿色化道路上孜孜以求。”看着手中的绿色产品——大功率冷凝风扇轴承，陈伟庆深有感触地说。

据悉，冷凝风扇是新能源汽车空调系统的重要组成部分，能为空调散热。“以往国内使用的小功率冷凝风扇轴承，噪声较大，相关性能也无法满足车企需求，而大功率冷凝风扇轴承又依赖进口。”达尔科技工程师卢顺俊说。

运行噪声低于23分贝、耐高温110℃、使用寿命8000小时！面对新能源汽车制造商提出的严苛要求，达尔科技决定在大功率冷凝风扇轴承上，实现“从无到有”的突破。

锚定绿色产品目标，达尔科技整合供应链伙伴力量，试用了多种新型材料，逐渐摸索出轴承配置。“我们每次以0.001毫米的加工精度，调整轴承内部精度，再对样品进行4000小时至8000小时的寿命测试。”卢顺俊已记不清进行了多少次尺寸调整和测试，“最终我们研发出了低噪声、耐高温、长寿命的大功率冷凝风扇轴承，各项性能均达到客户要求”。

如今，新能源汽车冷凝风扇启动后，驾驶员和乘客听不到轴承运行噪声，电机里吹出的风声已将其完全覆盖。”卢顺俊手持装配有该轴承的冷凝风扇，为记者进行了现场展示。

绿色产品撬动绿色大市场。目前，达尔科技已成为冷凝风扇轴承年产量最大的企业，今年以来产量超过3000万套。“从冷凝风扇到变速箱，我们正依托各种轴承绿色产品，‘切入’新能源汽车越来越多重要部件的应用。”陈伟庆透露，今年前10个月，企业产值超过8亿元，同比增长7.1%。

逐绿之路，亦是逐梦国际一流轴承研发制造企业之路。“我们研发生产的空心杯轴承等绿色新产品，正开拓人形机器人手指等应用新领域，从而实现以‘绿’焕‘新’。”在陈伟庆眼中，这条路正越走越宽广。

党的二十届四中全会审议通过的《中共中央关于制定国民经济和社会发展第十五个五年规划的建议》提出，促进制造业数字化转型，发展智能制造、绿色制造、服务型制造。

沿着全会精神指引的方向，越来越多宁波企业正在绿色制造的道路上阔步前行——

在节能降碳上，省级绿色低碳工厂浙江野马电池股份有限公司加大先进适用技术应用力度，对自动化生产线、包装设施等设备进行智能化改造。“改造后，我们每年可减少电力消耗约55万千瓦时，综合能耗下降约6%，减少二氧化碳排放约30吨。”野马电池总工程师王速勋说。

在资源循环利用上，国家级绿色工厂宁波中意液压马达有限公司将喷漆工序加热后的废气余热“回流”至进风口，利用热风循环加热方式来加热工件。同时，率先采用地下集中供液排屑系统，将加工设备产生的铁屑，从地沟输送至地面的铁屑收集箱，便于废物利用。与铁屑同步产生的冷却液，经过集中过滤系统过滤后，重复供机床使用……

做大做强绿色制造，激发绿色发展的内生动力，加快培育新质生产力。截至目前，宁波累计建成国家级绿色工厂121家、省级绿色低碳工厂51家；力争2030年前，成为全国工业绿色高质量发展的先行区。