

海南自贸港全岛封关，将带来哪些红利？

新华社海口11月7日电
记者 王存福 吴茂辉

12月18日，海南自贸港将迈入全岛封关运作新阶段。封关，不是封岛，而是将海南岛建成一个海关监管特殊区域。

封关运作将带来哪些红利？对企业、个人及区域经济发展有何助益？“新华视点”记者进行了采访。

企业享惠范围更广、门槛更低

前不久，正大（海南）兴隆咖啡产业开发有限公司，以“零关税”方式进口一批咖啡豆，加工成咖啡制品后，出口至澳大利亚等国家。这是海南自贸港“零关税”原辅料清单第二次扩容后落地的首单业务，标志着政策红利正加速向实体经济渗透。

全岛封关后，将实施以“‘一线’放开、‘二线’管住、岛内自由”为基本特征的自由化便利化政策制度。“一线”放开，就是将海南自贸港与我国关境外其他国家和地区之间作为“一线”，实施一系列自由便利进出举措；“二线”管住，就是将海南自贸港与内地之间作为“二线”，针对“一线”放开的内容实施精准管理；岛内自由，就是在海南自贸港内，各类要素可以相对自由流通。

对海南自贸港企业而言，封关运作后多项政策将持续释放红利。“零关税”商品数量将显著增加，覆盖约74%的商品税目，惠及医药、高端食品加工等重点产业。享惠主体范围也全面扩大，基本覆盖全岛有实际进口需求的各类企事业单位。

“对企业来说，成本是关键考量。”海南省财政厅厅长蔡强表示，封关后“零关税”商品将增至约6600个税目，涵盖几乎所有生产设备和原材料，预计可为进口设

备企业节省约20%的税收成本。

加工增值免关税政策更是迎来升级：取消鼓励类产业收入占比限制、扩大进口料件范围、允许海南自产货物价值计入增值部分等举措，进一步降低企业享惠门槛，有利于带动海南加工业转型升级。

“加工增值政策可以提高企业利润，我们将推动上游产业链协同进入海南，共同推动海南食品加工业发展。”洋浦中熬汤业公司项目负责人于连富说。

数据显示，截至2025年9月，海南自贸港“零关税”三张清单进口货值达270.6亿元，减免税款50.9亿元；加工增值政策累计内销110.8亿元，免征关税8.6亿元。

与此同时，“低税率”政策同样惠及企业。截至目前，海南自贸港鼓励类产业条目已扩至1100多个，涵盖生物医药、海上风电、专用汽车制造、绿色建材生产等，相关企业可享受15%的企业所得税优惠。

“15%的企业所得税和部分货物免征进口税收等政策，切实降低了企业运营成本，有助于我们积极拓展业务。”海南海药股份有限公司董事长王建平说，目前公司产品主要出口东南亚，正积极开拓南美市场。

民生红利实惠更多、成色更足

签批文件、主持会议、陪同调研、参加政企座谈……从北京来到海南四年，贾心怡已将高效的工作节奏带入她在三亚崖州湾科技城的日常。这家生物技术公司的负责人，每天的日程排得满满当当。

“在海南扎根发展，我很安心，也很有信心！”作为海南自贸港人才个人所得税优惠政策的受益者，贾心怡向记者算了一笔账：仅2024年，该政策就为她节税数万

元。“政策红利看得见摸得着！不仅减轻了我的负担，也体现了海南对人才的重视。”她说。

根据政策规定，在海南自贸港工作并符合条件的高端人才和紧缺人才，其个人所得税实际税负超过15%的部分予以免征。此前，该政策有硬性门槛要求，即在海南累计居住满183天。今年起，这个183天居住时间的核算方式迎来人性化调整：因公出差、休假或学习培训等合理离岛时间，均可计入居住天数，但要求在海南实际居住不少于90天。

“现在的工作节奏快、流动性强，我经常需要国内外到处跑。”一位互联网企业负责人表示，“这次政策调整非常接地气，大大降低了享受优惠的门槛，让我们这样经常出差的人也能实实在在享受到政策红利，获得感更强了。”

除了高层次人才，普通居民的获得感也在不断增强。近期调整的离岛免税政策，特别回应了岛内居民的消费需求。

“现在，岛内居民一年内只要有一次离岛记录，就可以不限次数地购买包括化妆品、香水、服装、箱包在内的15类‘即购即提’商品。”海南省财政厅副厅长周正指出，政策调整显著提升了本地居民购物的灵活性与便利度。

长远来看，封关运作后，随着系列开放政策逐步落地，更多惊喜还在后头。企业和项目的持续涌入，将带来更多高质量就业岗位，让老百姓可以实现更好就业，获得更高收入。“大河有水小河满，只要有发展，就会有好日子。”经济学家曹远征说。

区域发展空间更大、格局更广

清晨的海口新海港，货车川流不息。在刚刚试运行的“二线口岸”（货运）集中查验场，一辆辆

满载货物的车辆有序、快速通过智能卡口，电子显示屏实时更新着通关状态。“过去出岛货车与其他社会车辆不分流，经常发生堵车情况；现在全新的口岸投用，平均2分半钟就能放行。”现场工作人员介绍。

这座拔地而起的现代化口岸，是海南自贸港封关运作建设项目中最大的基础性工程。承建方中铁广州局项目负责人林定位难掩骄傲：“这是海南自贸港建设发展咽喉要道——琼州海峡的南岸枢纽，我们让通关效率实现大幅提升，确保物畅其流、人畅其行。”

基础设施的提升直接转化为发展动能。近日，中远海运WSA3远东—南美西航线在洋浦港成功首航，开启了海南与秘鲁钱凯港的直航新时代。自此，海南罗非鱼可直达南美，秘鲁牛油果等特产也能以更低成本、更新鲜品质进入海南。

在“看不见”的赛道上，海南同样加速构建联通世界的通道。在金融开发领域，多功能自由贸易账户（FT账户）为企业提供跨境结算便利；在数据安全有序流动领域，数据出境管理负面清单、国际数据综合服务中心等制度和服务创新，为数字贸易打开新空间。

“封关运作后，海南自贸港可加快建设中国与东盟经贸合作的战略枢纽。”中国（海南）改革发展研究院副院长匡贤明指出，海南兼具独特的区位优势与开放的政策优势，在区域全面经济伙伴关系协定（RCEP）与自贸港政策双轮驱动下，为国内外企业深耕东盟大市场提供了最佳跳板。

曹远征认为，在世界经济格局深刻调整的当下，高标准建设海南自贸港，是中国人捍卫经济全球化、推动更高标准开放的勇敢抉择。“封关运作后，海南将加速汇集全球企业，深度嵌入全球产业链，打造新时代改革开放的重要门户。”曹远征说。

10月末我国外汇储备规模升至33433亿美元

新华社北京11月7日电（记者刘开雄）国家外汇管理局11月7日发布数据显示，截至2025年10月末，我国外汇储备规模为33433亿美元，较9月末上升47亿美元，升幅为0.14%。

国家外汇局相关部门负责人

表示，2025年10月，受主要经济体货币政策及预期、宏观经济数据等因素影响，美元指数上涨，全球金融资产价格总体上涨。汇率折算和资产价格变化等因素综合作用，当月外汇储备规模上升。

今年我国进出口连续9个月保持增长

新华社北京11月7日电（记者邹多为）海关总署11月7日发布数据显示，今年前10个月，我国货物贸易进出口总值37.31万亿元，同比增长3.6%，增速较前9个月微幅下调0.4个百分点。其中，10月单月进出口总值3.7万亿元，增长0.1%，从2月起连续9个月保持增长。

海关总署统计分析司司长吕大良表示，今年以来，面对外部冲击，我国外贸展现出强大韧性，进出口延续平稳增长态势，成绩来之不易。

具体来看，出口新动能增势良好。今年前10个月，我国出口22.12万亿元，同比增长6.2%，其中，机电产品是我国出口主力，同比增长8.7%，拉动我国整体出口增长5.2个百分点。“新三样”产品、铁道电力机车、风力发电机组等绿色产品出口增速都达到两位数。

月度进口稳步增长。10月单月，我国进口1.53万亿元，同比增长1.4%，连续5个月增长的同时，带动累计进口增速稳步回升。前10个月，进口15.19万亿

元，与去年同期基本持平。其中，铁矿砂、原油、煤等主要大宗商品进口价格下跌，机电产品进口值增长5.5%，我国自拉美、非洲和中亚国家进口分别增长1%、5.2%、23.7%。

前10个月，一般贸易进出口同比增长2.3%，占我国外贸总值的63.4%，加工贸易和以保税物流方式进出口分别增长6.5%和5.5%。

同期，我国外贸主力军、民营企业进出口21.28万亿元，同比增长7.2%，占我国外贸总值的57%，比去年同期提升1.9个百分点；外商投资企业进出口增长2.9%。

此外，前10个月，东盟继续保持我国第一大贸易伙伴地位，我国与东盟贸易总值为6.18万亿元，同比增长9.1%，占我国外贸总值的16.6%。欧盟、美国分别为我国第二大、第三大贸易伙伴，进出口分别为增长4.9%，下降15.9%。同期，我国对共建“一带一路”国家合计进出口19.28万亿元，增长5.9%。

美国大豆出口协会负责人：中国市场无可替代

新华社纽约11月6日电（记者杨士龙）美国大豆出口协会首席执行官吉姆·萨特日前接受新华社记者采访时表示，美国大豆行业始终将中国视为“最重要、最值得珍惜的市场”，“中国市场无可替代”。

“中国是美国大豆出口最难以替代的市场。”萨特对记者说，“我们珍视并感谢中国市场带来的机遇，也相信这种关系值得我们继续投入。”

萨特表示，美国大豆出口协会1982年进入中国市场，从那时起就与中方伙伴建立了非常良好的合作关系。如今协会在中国拥有近20人的常驻团队，长期与行业伙伴在可持续生产、供应链管理等领域开展合作。

萨特说，他对未来美中两国

合作前景感到乐观，期盼中美农业合作重回正轨。“农业一直是连接两个国家的桥梁。在这个充满不确定性的时代，我们要做的是继续让这座桥更坚固，而不是让它坍塌。”

他高度评价中国持续推进高水平对外开放，进博会就是一个很好的例证。“这是明智的方向。中国与世界在许多领域可以相互促进，以互利方式合作能带来巨大共同利益。”

萨特介绍，今年共有13个美国农业商品协会联合参展进博会，涵盖大豆、玉米、乳制品、肉类等领域。他强调，面对面的交流更能建立信任，参展进博会是向中国合作伙伴传递明确信号的机会，“我们依然在这里，依然重视中国市场”。

印尼首都一清真寺发生爆炸致54人受伤

新华社雅加达11月7日电（记者李斯博）印度尼西亚警方7日证实，首都雅加达一座清真寺当天发生爆炸，造成至少54人受伤。

雅加达警方当天在新闻发布会上表示，初步调查显示，爆炸可能与电气短路或电子设备故障有关。调查仍在进行中。

另据当地媒体报道，爆炸发生在当地时间中午12时30分左右，当时正在进行礼拜活动。伤者已被送往医院。

报道援引目击者的话说，爆炸发生在清真寺主大厅后方，警方随后封锁了相关区域，拆弹小组已对清真寺展开全面排查。



我国第一艘电磁弹射型航空母舰入列

11月5日，我国第一艘电磁弹射型航空母舰福建舰入列授旗仪式在海南三亚某军港举行。福建舰是我国第一艘电磁弹射型航空母舰，也是我国第三艘航空母舰，舷号为“18”，2022年6月下水命名。福建舰由我国完全自主设计建造，其电磁弹射技术处于世界先进水平。

最低4折！1300余趟动车组列车淡季票价打折

新华社北京11月7日电（记者樊曦）记者11月7日从国铁集团客运中心和相关铁路局集团公司获悉，铁路部门结合淡季客流特点，优化调整部分动车组列车票价，近期对130余条线路的1300余趟动车组列车票价加大打折优惠力度，最低实行4折优惠。

国铁集团客运中心相关负责人介绍，近年来，铁路部门依据国家有关规定，持续深化灵活折扣、有升有降的市场化票价机制，相关铁

路运输企业陆续将多条线路的动车组列车固定、单一票价机制调整为灵活折扣、有升有降的市场化票价机制。调整后，相关动车组列车的执行票价以铁路12306显示的公布票价为上限，综合考虑区域、淡旺季、时段等因素，实行不同幅度的折扣，对一些旅时较长、客座率偏低的列车执行票价进行较大幅度打折，对一些旅速较快、长期供不应求的列车执行票价进行较小幅度打折或不打折，推动形成不同旅速、

不同价格、不同运行时刻的差异化客运产品体系，充分体现优质优价、公平合理的原则，努力为旅客提供更加丰富多样的出行选择。

近期，国铁哈尔滨局、北京局、太原局、成都局集团公司等相关铁路运输企业在深入分析当前客流规律和市场需求的基础上，优化调整动车组列车票价，对沈佳、京哈、渝厦等130余条高铁线路的1300余趟动车组列车票价进行打折优惠让利。其中，学生、儿童、

残疾军人、伤残人民警察、残疾消防救援人员等特殊群体旅客继续享受“折上折”，最低4折优惠。

此外，铁路部门对部分旅时较短、时刻较好、供不应求的动车组列车的执行票价进行较小幅度打折或不打折。以二等座为例，如北京南至上海虹桥的G111次实行周一9.5折、周二至周日9.1折执行票价，北京南至杭州东的G39次实行周五周日不打折、周一至周四和周六9.3折执行票价。

【上接第1版】

另外，果壳也在谋划新的增长曲线——出海。按照计划，果壳将于今年年底入驻美国亚马逊。

“如今年轻人不再盲目追求大牌了。只要你东西做得足够好，他们就愿意买单。”谈及未来，孙清玉信心满满。

专家点评

果壳打造了“可外穿的家居服”，通过产品功能的延伸，实现了从“卖产品”到“卖价值”的跃升，体现了新质生产力来源的

多样性，实现了企业核心价值要素。

在竞争管理向价值管理的升级中，果壳不只是简单地向产业价值链上游攀升，而是突破打造核心竞争力思维的约束，探索并构建客户的产品功能价值、潜在感知价值和情绪价值，从而成为细分社群的价值供应者，“可外穿的家居服”成了实现这一切的载体。

“只要你做的东西足够好”，这句话既是企业核心价值要素的体现，也是商业实践中价值创造最直白的表达。

（宁波财经学院数字经济与公共政策研究院正高级经济师、宁波产业创新研究基地首席专家周凯歌）