

持续锻造宁波链接全球的硬核实力

景 新

北京时间10月14日4时30分,经过20天航行,自宁波舟山港启航的“伊斯坦布尔桥”轮在穿越北极圈后,抵达英国弗利克斯托港。这条中欧北极集装箱快航航线成功首航,意味着“冰上丝绸之路”就此打通(10月14日宁波日报报网端)。

这一里程碑事件,不仅为宁波舟山港开辟了连接亚欧大陆的“新动脉”,更以极具战略意义的实践,生动展现了宁波锻造链接全球硬核力量的关键突破。通过打通“冰上丝绸之路”,宁波将港口优势转化为全球供应链的重要支撑,把区位优势升华为国际竞争的独特资源,进一步夯实了其不可替代的枢纽地位。

商贸全球化时代,谁能深度嵌入全球供应链网络,谁就能掌握发展的主动权;谁能构建高效链接体系,谁就能在激烈竞争中脱颖而出。在全球化浪潮中,那些链接度高、共享性强、专业职能突出的城市,如洛杉矶、鹿特丹等,已从国家地理坐标跃升为全球网络节点,

成为新一轮国际竞争的佼佼者。对于宁波这座千年港城而言,锻造链接全球的硬核力量,是把握历史机遇、应对全球变局的战略抉择,是放大独特优势、提升城市能级的必然路径,更是服务国家战略、展现宁波担当的时代使命。

港口作为全球化基础设施之一,自古以来是城市链接世界的关键通道。宁波,其勃兴与繁荣始终与港口紧密相连。当前,宁波舟山港货物吞吐量已连续16年居全球第一,集装箱吞吐量稳居全球第三,这样的硬核实力为城市链接全球奠定了坚实基础。但真正的港口枢纽城市,早已超越单纯的吞吐量比拼,转向对供应链、价值链、创新链的深度掌控。就此而言,宁波需要从“通道经济”向“枢纽经济”跃升,构建货流、资金流、信息流、人流四位一体的综合枢纽。

北极航线的成功首航,是宁波积极参与“一带一路”建设、拓展国际合作空间的生动实践。宁波应以此为契机,进一步加强全球化港航资源战略布局,织密国际航线网络,构建全方位通道体系,让宁波

舟山港不仅成为货物的集散地,更成为全球供应链的关键节点。同时,加快海铁联运、江海联运等多式联运发展,推动“四港联动”数字化平台提质增效,真正实现“港通天下”的立体化链接。

港口是宁波的硬核资源,产业是宁波的实力根基。唯有实现港产城深度融合发展,才能最大限度释放宁波的潜力和活力,提升全球链接影响力。依托宁波舟山港的资源优势,重点发展港航物流、高端装备制造、绿色石化等临港产业,前瞻布局数字经济、海洋新材料等新兴产业,增强对全球高端要素的吸引力,宁波不仅要成为“货物的港”,更要成为“创新的港”“人才的港”。同时,以制度创新为突破,深化自贸试验区改革,打造国际一流营商环境,努力成为全球企业配置资源、布局市场的优选之地。

航运服务是港口经济的软实力,也是全球航运核心竞争力的重要体现。宁波舟山港虽然是全球货物吞吐量第一大港,但在航运金融、海事法律、船舶经纪、信息咨询等高端航运服务领域,与新加坡、伦敦

等国际航运中心相比,仍有不小差距。宁波应以打造国际航运综合服务枢纽为导向,聚焦最具基础优势的“港船货人商”,突出链式集群集聚,壮大港口物流、货物贸易、航运金融、船舶运维和船员服务等高端航运服务链条,推动港口从“硬核支撑”向“软硬兼具”转型。

全球城市的地位不仅取决于经济实力,也有赖于其文化软实力和全球叙事能力。宁波作为海上丝绸之路的东方始发港之一,拥有深厚的历史文化底蕴,应进一步讲好宁波故事,传播“港通天下”的城市形象,让世界不仅看到宁波的货物吞吐量,更感受到宁波的文化魅力和价值理念。继续办好中国—中东欧国家博览会等重大活动,争取举办具有全球影响力的港航发展论坛和展会,搭建多元文化交流互鉴的平台,让宁波的文化符号深度融入全球城市网络。



国考放宽年龄限制 极具示范意义

曲 征

在就业市场,“35岁门槛”犹如一道无形的墙,横亘在众多求职者面前,成为“拦路虎”。2026年度国考放宽年龄限制,将报考年龄一般调整为18周岁以上、38周岁以下,应届硕士、博士研究生放宽到43周岁以下。这让我们看到了拆除“35岁门槛”的曙光(10月14日《新京报》)。

“35岁门槛”是就业市场的一种不合理现象。长期以来,很多企业在招聘时,将35岁作为一道不可逾越的红线,将大量有经验、有能力的求职者拒之门外。这一现象,反映的是企业对年龄的刻板印象和短视行为。在其看来,35岁以上的员工可能缺乏创新能力、学习能力和适应能力,而且可能面临家庭负担重、精力不足等问题。然而,事实未必如此。35岁以上的员工往往拥有丰富的工作经验、成熟的职业素养和稳定的人际关系,这些是企业发展所需要的宝贵财富。

“35岁门槛”的存在,不仅对求职者造成不公平,也对企业和社会的发展产生负面影响。对于求职者来说,“35岁门槛”限制了他们的职业选择和发展空间,使他们在职业生涯的黄金时期面临失业和再就业的困境。对于企业来说,“35岁门槛”限制了人才来源,影响企业的创新能力和竞争力。对于社会来说,“35岁门槛”加剧了就业市场的竞争压力,导

致人才资源的浪费和不合理配置,进而影响经济发展和社会的和谐稳定。

2026年度国考放宽年龄限制,是对“35岁门槛”的破局之举,具有重要的示范意义和社会价值。这一举措体现了政府对人才的重视和尊重,为广大求职者提供了更加公平、公正的就业机会,能够激发求职者的积极性和创造力,同时提高公务员队伍的整体素质和能力。这一举措向社会传递了一个积极的信号,即年龄不应该成为衡量一个人能力和价值的唯一标准,有助于引导企业树立正确的选人用人观。

拆除“35岁门槛”,需要政府、企业和社会各方共同努力。政府应该加强对就业市场的监管,出台相关政策,禁止企业在招聘时设置不合理的年龄限制,同时,加大对职业培训和再就业的支持力度,为35岁以上的求职者提供更多学习和发展机会。企业应该摒弃对年龄的刻板印象,更加注重人才的实际能力和综合素质,根据自身的发展需求,制定合理的招聘标准,为不同年龄段的求职者提供公平的竞争机会。社会应该营造一个公平、公正的就业环境,消除对35岁以上求职者的歧视和偏见。

2026年度国考放宽年龄限制,为我们拆除“35岁门槛”开了一个好头。期待更多企业和单位积极响应,让每一个有能力、有梦想的人,都能在就业市场上找到自己的位置,为社会的发展贡献自己的力量。

医院文体活动须以不增加医护负担为前提

苑广阔

10月10日,湖南桃江县人民医院员工在网上发帖子投诉,称工会要举办演讲比赛,医护人员白天忙着抢救病人,晚上还要背演讲稿,非常折腾人。一名员工在帖子中表示,“白天累死累活抢救人命,晚上还要被逼着说学逗唱”,希望停止折腾医务人员的工会活动。14日,桃江县卫健局工作人员表示,该活动已经取消(10月14日极目新闻)。

这场被取消的演讲比赛,犹如一面多棱镜,折射出当前职场文体活动中普遍存在的悖论:旨在缓解压力的活动,反而成了压力源头。

表面观之,医院工会组织演讲比赛的初衷无可指责。正如职场回应所言,此类活动旨在“丰富员工业余生活,缓解工作压力”。然而,当“自愿报名”在实践中异化为隐形强制,当“缓解压力”的形式本身构成了新的压力,再美好的初衷也会在现实面前褪色。医护人员用“白天累死累活抢救人命,晚上还要被逼着说学逗唱”的无奈吐槽,道出了形式主义文体活动与真实需求之间的巨大鸿沟。

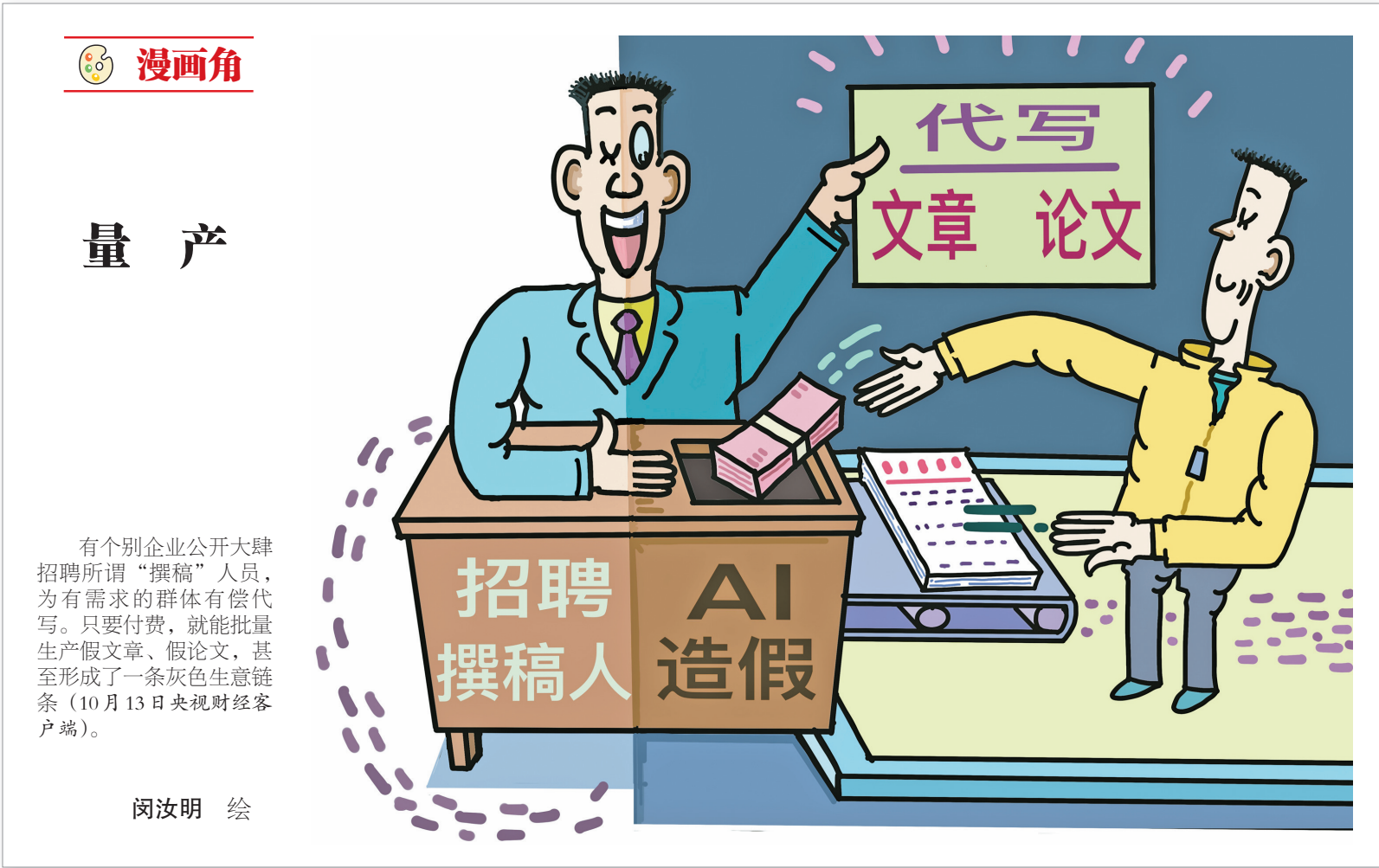
这场风波的核心矛盾,并非“要不要文体活动”,而是“要什么样的文体活动”。对终日与生命赛跑的医护人员而言,休息本身就是最宝贵的福利,任何可能侵占他们的休息时间的设计,都需要格外审慎。演讲比赛这类

需要投入大量业余时间准备的活动,对刚刚结束高强度工作的医护人员来说,无异于“二次加班”。当活动形式与参与者的工作实际、生活状态严重脱节,良善初衷难免南辕北辙。

值得玩味的是院方两次回应的微妙变化。第一次回应强调“严格遵循自愿原则,未对正常医疗秩序造成影响”,隐约透露出对管理权威的维护;而第二次,在卫健局介入后,医院通过“开会投票表决”取消了活动。这一转变颇具象征意义——它标志着管理思维从“我们认为什么对员工好”向“员工自己认为什么好”的转向。投票箱在这里不仅是决策工具,更是人文关怀的具象化表达。

更深层看,这场演讲比赛风波揭示了职场管理中普遍存在的认知偏差。我们常常习惯于“安排”,却疏于“倾听”。真正尊重员工的文体活动,不应是管理层的一厢情愿,而应是建立在充分调研、民主协商基础上的共同创造。活动的形式、时间、强度,都应当成为可讨论、可选择的变量,而非既定的行政指令。

投票取消一场演讲比赛,损失的只是一场活动的热闹;但赢得的,是对医护人员休息权的真正尊重。当管理者学会放下身段,倾听那些疲惫声音背后的真实需求,职场文化建设才能回归本源。毕竟在任何一个以“关怀”为名的行动中,受关怀者的声音应该被置于最核心的位置。只有当管理者的善意与员工的需求在同一频道共振,人文关怀才能真正落地生根,开出温暖之花。



新车上牌不用再跑车管所,“一键事成”好处多

木须虫

10月14日,公安部在京召开新闻发布会介绍,11月1日起在全国全面推行国产小客车新车上牌“一件事”服务,推动车辆销售发票、购置税、保险等信息共享核查,实现国产小客车新车上牌全业务数字化办理,群众免于提交纸质材料。同时,在“交管12123”App开发应用新车上牌模块,网上集成选车、购险链接和选号、上牌等服务,实现新车信息联网共享。

群众购置新车后,足不出户就能网办登记上牌(10月14日正观新闻)。

以往,购买新车后,车主需要前往车管所办理上牌手续,这一过程往往烦琐复杂,需要耗费大量的时间和精力。不仅要排队等待查验车辆,还要提交各种纸质材料,稍有不慎就可能需要来回奔波。随着新措施的推行,这一切将成为过去。通过“交管12123”App,车主购置新车后不需要再到车管所验车,网办登记上牌真正实现“一键

事成”。

这一改革措施的出台,有着诸多积极意义。首先,它极大地方便了群众。车主无需再在销售企业、保险公司、车管所等多个地点往返,可节省大量的时间和交通成本。据估算,每年将惠及1500多万车主,年均节约交通成本至少2亿元。其次,新措施提高了办事效率。车辆销售发票、购置税、保险等信息实现共享核查,全业务数字化办理,让群众免于提交纸质材料,能够大幅缩短办理时间。再

者,顺应了互联网时代的发展趋势。在互联网的大环境下,越来越多消费者习惯通过线上完成各种事务,新车上牌“一件事”服务就满足了这一需求,让消费者办事更加便捷。

“一键事成”的便利,是政务服务以人民为中心理念的生动体现。随着信息技术深度应用、公共服务深入改革,类似服务将覆盖更多领域,国民的生活将更加便捷、高效,营商环境也将得到进一步优化。

处理“令人不适”公共雕塑未必要拆除

童方萍

近日,有网友发布短视频称,云南丽江的一处主题公园内,“人体蜈蚣”“三面女孩”等雕塑造型诡异,让人产生不适。10月13日,荒野之国艺术园发表声明称,部分艺术作品引起关注,给游客带来不适感受。艺术园高度重视意见反馈,已对部分有争议作品进行拆除。荒野之国主要内容就是各类雕塑,以雕塑为核心的主题公园内列丽江景区好评榜的第二名(10月14日红星新闻)。

艺术的本质在于通过创造性表达传递情感和思想,从而激发思考。许多经典作品在诞生之初,也因突破传统审美而饱受质疑。从罗丹的《丑陋的头像》到萨尔瓦多·达利的超现实主义创作,艺术史反复证明,那些最初“令人不适”的作品,往往是推动审美演进的重要力量。荒野之国作为以雕塑为核心的主题公园,其定位本就带有实验性与先锋

色彩。若仅因部分观众的不适感便立即拆除作品,无异于以多数人的审美惯性压制艺术的多样性,长此以往,公共艺术或将陷入“安全但平庸”的困境。

当然,公众的感受不容忽视。艺术存在于社会语境之中,尤其当作品置于开放景区,面向不同年龄层、不同背景的游客时,必须考量其社会影响。儿童可能因怪异造型受惊,部分游客也可能因文化差异产生误解。因此,园方重视反馈、积极回应的态度值得肯定。但回应的方式,不应是“拆除”这一最直接也最消极的手段。拆除,看似解决了“眼不见为净”的问题,实则回避了更深层的对话可能,也错失了进行艺术教育的契机。

真正成熟的处理方式,应是“引导”而非“消灭”。园方可通过增设作品说明牌,深入解读创作理念与艺术语言,帮助观众理解作品背后的隐喻与批判;也可邀请艺术家或艺术评论者开展导览、讲座,

搭建创作者与公众之间的沟通桥梁。例如,若“人体蜈蚣”意在反思群体异化或社会控制,通过阐释,观众或许能从“惊悚”转向“警醒”。此外,设置“建议年龄提示”或“内容警示标识”,既尊重观众的选择权,也保留了艺术表达的空间。

这一事件折射出我国公共艺术管理机制的不足。艺术园区在引入作品时,是否建立了科学的评估体系?是否进行了公众意见征询或专家评审?若能在展前进行风险预判与文化适配评估,许多争议本可提前规避或缓解。公共艺术不仅是审美对象,更是城市文化的一部分,其管理需要专业性、前瞻性与包容性的结合。

真正的文化自信,不在于清除所有“异质”表达,而在于有能力包容差异、解读复杂,在争议中达成理解。唯有如此,艺术才能真正走进公众生活,公共空间也能成为思想碰撞与审美成长的沃土。

关于中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波北仑区人民路营业所变更营业场所的公告

经国家金融监督管理总局宁波监管局批准,中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波北仑区人民路营业所营业场所变更为:宁波市北仑区大碇街道坝头西路1号.3号1幢1号.3号.5号1幢5号(一层),现予以公告。

机构名称:中国邮政储蓄银行股份有限公司宁波北仑区人民路营业所

机构编码:B0018A233020140

许可证流水号:01150979

批准成立日期:2008年5月30日

营业地址:宁波市北仑区大碇街道坝头西路1号.3号1幢1号.3号.5号1幢5号(一层)

邮政编码:315806

电话:0574-86111018

业务范围:吸收本外币储蓄存款;办理国内汇兑业务;从事银行卡(借记卡)业务;受理信用卡还款业务;受理电子银行业务(含自助银行业务、短信服务);基于邮储银行系统的代收付业务;代理发行、兑付政府债券;提供个人存款证明服务;代理销售商业银行个人理财产品;经银行保险监督管理机构批准并由邮储银行委托的其他商业银行业务。

发证机关:国家金融监督管理总局宁波监管局

发证日期:2025年9月29日

关于中国邮政储蓄银行股份有限公司象山县靖南路支行更名更址的公告

经宁波监管局批准,中国邮政储蓄银行股份有限公司象山县靖南路支行营业场所变更为:象山县丹西街道天安路550号-558号1层(双号),名称变更为:中国邮政储蓄银行股份有限公司象山县天安路支行,现予以公告。

机构名称: 中国邮政储蓄银行股份有限公司象山县天安路支行

机构编码: B0018S233020081

许可证流水号: 01150980

批准成立日期: 2015年5月30日

营业地址: 象山县丹西街道天安路550号-558号1层(双号)

邮政编码: 315700

电话: 0574-65723160

发证机关: 国家金融监督管理总局宁波监管局

业务范围: 吸收个人储蓄存款;办理汇兑业务;从事银行借记卡业务;代理收付款项及代理保险业务;代理兑付、承销国债;办理个人存款证明服务;办理定期存单小额质押贷款业务;办理基金代销业务;办理个人国内外结算;办理个人理财业务;总行等上级机构在银行业监督管理机构批准的业务范围内授权开展的其他业务。

发证日期: 2025年9月29日