

宁波国四非营运中、重型货车“淘汰+新购”最高可获14万元，奖励申请昨启动

记者 冯瑄 通讯员 刘金鑫

记者昨天从市生态环境局获悉，根据最新出炉的有关奖励实施细则，宁波将对国四排放标准非营运中、重型货车提前淘汰及新能源替代进行奖励，“淘汰+新购”最高补贴可达14万元，即日起可申请，原则上至2026年10月31日（含）截止，若奖励资金额度提前用完，受理截止时间将相应提前。

所谓国四非营运中、重型货车，指的是国四排放标准非营运中、重型柴油和燃气货车，不包括汽油货车、微型汽车、场内使用的无牌照车辆、专项作业车、载客汽车、低速货车、三轮汽车等。

此次奖励分别为提前淘汰奖励和新购奖励。

获得提前淘汰奖励，需满足三项条件，包括提前淘汰车辆为国四非营运中、重型货车，且车辆交售时间在2025年9月12日起至2026年9月30日（含）内；车辆属地为宁波市下辖各区（县、市）及管委



报废中心的“大块头”。（冯瑄 摄）

会，登记所有人对个人、个体工商户、企业和其他非财政供养的社会组织；车辆提前报废时间距离车辆强制报废到期时间1年（含）以上。

申请新购奖励，需要具备的三项条件，前两条与淘汰奖励一致，第三条要求新购置车辆为《减免车辆购置税的新能源汽车车型目录》

（以申请时工信部最新发布版本为准，下同）内的纯电动或氢燃料电池货车，且车辆注册时间在2025年9月12日起至2026年9月30日（含）内，新购置车辆登记所有人与淘汰车辆登记所有人一致。

从奖励标准看，淘汰奖励按车辆类型、提前报废时间分为六档，从每辆1万元到4.5万元不等；新

能源替代奖励标准，共分四档，从每辆3.5万元到9.5万元不等。

申请淘汰奖励所需材料主要包括：车主身份证明和复印件；《报废机动车回收证明》和《机动车注销证明》原件；企业或社会组织车主需提交有效的对公账户信息和复印件，个人车主需提交本人银行卡原件和复印件；《宁波市国四非营运中、重型货车提前淘汰奖励资金申请表》。

申请新能源替代奖励的，除上述材料外，还需提供新购置车辆的《机动车销售统一发票》《机动车行驶证》和《机动车登记证书》原件和复印件，《宁波市国四非营运中、重型货车新能源替代奖励资金申请表》；委托办理的，需提供车主、企业或社会组织授权委托书原件以及受委托人身份证原件和复印件。



扫码可查看
奖励申请具体受理点

荒山变“花果山” 这对母子建起“共富农场”



廖亚珠泡洛神花茶。（陈章升 裴庚益 摄）

记者 陈章升
通讯员 裴庚益 景士杰

国庆中秋长假已结束，但奉化羊羔仔农场的乡村旅游热度未减退。前日一早，农场负责人廖亚珠便忙着制作农场的“明星产品”——洛神花酱。

“眼下，洛神花是我们农场的‘明星’。游客可以采摘、品茶，还能体验制作花酱。”工作间隙，廖亚珠展示她刚采摘的洛神花，犹如一块块花形的红宝石。

这座充满生机的农场，位于奉化区尚田街道桥棚村，由“60后”母亲廖亚珠与“90后”儿子戴尚锋共同打造。母子俩都属羊，故为农场取名“羊羔仔”。

目前，农场里除了35亩洛神花，还种了观音菜、猕猴桃、火龙果等十余种蔬果。

“2012年起，我们和村民一起开垦荒山，建起‘开心农场’，如今一年客流量超过1.5万人次。”戴尚锋与记者聊起羊羔仔农场的“前世今生”——

在尚田街道山区建农场，源于母子俩对农业的热爱。

13年前，正在西安交通大学读书的戴尚锋看到休闲农业发展的潜力，提议还在从事漂流项目运营及猕猴桃种植的廖亚珠，打造一座多功能生态旅游农场。

戴尚锋的想法与廖亚珠不谋而合。“‘农业+休闲旅游’模式将农业生产与旅游休闲有机结合，为农村带来新机遇，也为城

市居民提供亲近自然的好去处。”廖亚珠说。2012年，他们选择了在山清水秀的桥棚村建设农场。

刚开始，廖亚珠与戴尚锋承包了约50亩地，其中一大半是荒山。“我在山上边开垦、边种植，儿子为引种农作物忙碌。”廖亚珠说，戴尚锋大学毕业后，羊羔仔农场建设才得以加快。

后来，桥棚村部分村民也加入了农场建设。他们有的种植蔬果，有的接待游客，还有的烹制农家菜。在大家的共同努力下，“开心农场”逐渐变成“共富农场”。

2014年，廖亚珠从福建引种了洛神花和观音菜。这两个“新成员”的加入不仅为羊羔仔农场带来了“真金白银”，还提高了农场的人气指数。

“上月下旬以来，已经采摘了500公斤洛神花。”桥棚村党总支书记陈启永说，村民帮忙采摘、处理1公斤洛神花有4元收入。

“近一周，鲜花和花茶销售都很火。”戴尚锋拿起一罐花茶介绍，“游客买回去，加水煮开，添点蜂蜜或冰糖，茶汤红亮，既养眼又养胃！”

在戴尚锋看来，农场产品需要不断推陈出新。近年来，他携手宁波城市职业技术学院、浙江药科职业大学等高校的师生“试水”农作物深加工、药膳烹制。“我们引进加工设备，开发洛神花精油等产品，带领乡亲们‘田中掘金’。”

今年上半年，他们还携手农技专家在羊羔仔农场引种巴西人参。三年后，这种人参有望成为桥棚村村民就业收入新的增长点。



金色花海

这段时间，在镇海九龙镇孟家花海，近百亩疏华菊竞相绽放，吸引周边村民、游客前来打卡。（沈孙晖 翁思琪 王春艳 摄）

开了十五载的报刊亭—— 一道带着墨香的光

记者 沈孙晖 通讯员 章天璐

夜幕落下，镇海招宝山街道渐次亮起灯火。街角，一座报刊亭里透出暖黄的光。这盏灯，不知不觉间，已经亮了15年。

小小的报刊亭里，一个清瘦的身影正在忙碌。55岁的蒋师傅戴着老花镜，指尖抚过一排排杂志，动作很轻，就像对待老朋友。

“2010年支起这亭子时，小儿子才上幼儿园。”蒋师傅带着江苏口音，话里满是回忆，“那时，路过的人都爱停下脚步，挑本杂志、带份报纸。这股油墨香，曾养活了一家人。”

那时，智能手机尚未普及。报

刊亭是城市的“信息窗口”，也是街坊邻里的“歇脚点”——

有人翻着《环球人物》聊天下大事，有人揣着《知音》找情感共鸣。学生挤在时事杂志前讨论考题，空气里飘着慢悠悠的“惬意”……

如今，亭子里的货架依旧整齐。上层的《青年文摘》《知音》《故事会》等，是老主顾的“固定菜品”；下层的《新周报》《意林》《读者》，仍被不少家长青睐，他们总说，“这比刷短视频实在”。

“老主顾常念叨，手机上看完就忘，昨天看了啥，今天就想不起来了。可书不一样，即便放半个月，再翻开，还能接上。”蒋师傅

说，有位老主顾30多岁时就来他这买军事杂志，现在还来；还有个去年退休的老哥，开车绕路也要来一趟，说“不买啥，就来看看你”，还说以后自己要陪孙子孙女，来的时间就更少……

如今光靠报刊亭，连生活费都赚不到。所以，蒋师傅白天在码头做物流，三班倒的节奏，导致报刊亭没法天天开。可他放不下的，还是那群老主顾。

网上订杂志，价钱差不多。蒋师傅会给熟客打九折，或便宜两块钱。“不是图赚钱，就是习惯了跟他们聊上两句，听他们说一句‘还是你这儿杂志全’，我就很开心。”说完，他笑了笑，眼角的皱纹也弯了弯。

蒋师傅知道，说不定哪天，报刊亭里的灯就灭了。他自己没啥遗憾，只是想到那些陪伴自己10多年的老面孔，“以后没地方挑杂志，唠家常了，多可惜。”

晚上九点，蒋师傅开始收拾货架。他把杂志一本本理齐，关掉灯。路灯把他的影子拉得很长。他回头看了一眼报刊亭，转身走进夜色里……

这座报刊亭，既是蒋师傅15年的坚守，是老主顾情感的寄托，也是快节奏里的“慢角落”，是一座城市对一段“慢时光”的温柔挽留。

也许有一天，它会从街角消失。但那些挑书、聊天的日子，会一直留在蒋师傅和老主顾的记忆里，成为属于“纸墨年代”的小念想……

阅读，是丰盈日常的力量

记者 周晓思

宁波城市的书香正浸润越来越多人的生活，市民王敏敏就是其中一员，她说“很多人喜欢把自己定义或包装成一个‘读书人’，但我更喜欢自己只是‘读书的人’，一个普通读者”——正是这份“普通”的热爱，让她把家变成了满是墨香的空间；她用手账记录阅读与生活，在碎片时间里与文字对话，让阅读成为对抗浮躁，丰盈日常的力量。

王敏敏的阅读，从空间到时间，已经融入她生活的每一个细节。

她的家里，随处可读书：客厅没有沙发电视，取而代之的是布满整面墙的书柜，搭配两张阅

览椅和书桌；卧室的衣帽间被改造成小书房。每天清晨，她总会比女儿早起近一个小时，在这里写晨间日记，“书写是最好的倾诉方式，写掉烦恼，让心重新敞亮。”她说。

她的办公室也堆满了书，工作之余翻上几页能激发灵感获得能量。

她的读书、听书时间，来自各种闲暇：送女儿上课的等待间隙、通勤时、旅途中……

王敏敏说，作为金融工作者，除了阅读专业书籍外，她更热爱文学，选择的书，有历史类、传记、小说等等。“跟着内心选书”，是她的阅读态度。

王敏敏接纳“读过的书会忘”这件事：“就像读书时学的微积分现在做不出，但逻辑思维

还在；青春时听的歌忘了歌词，但共鸣还在。读过的书、当下的体悟、书上的批注，都潜移默化成为你成长中的一部分。”腹有诗书气自华，她认为读过的书，也许早就刻在了你的气质、谈吐、胸襟里，也成为在你未来的路上随时亮起的灯。

作为宁波银行湖东支行行长，王敏敏日常需要面对不少压力。正是阅读成为她对抗浮躁，守住自我的核心力量。

她最喜欢毛姆的一句话：阅读，是一座随身携带的小型避难所。“面对世间喧嚣，阅读能让我归于平静，在浮华中清醒，让自己做回自己——这就是我热爱文字、坚持记录的初衷。”

她用阅读给工作“赋能”：读《认知觉醒》重视复盘，记录 to

do（要做什么）和done（做完什么）清单，“划掉任务的瞬间让日子有了具象感，时间也有了痕迹和感知”；读《36岁，人生半熟》度过产后重回职场的低谷期，理解了“人生有时就是需要鸡汤补补”。

她推动团队读书“按需推荐”——员工困惑就推《向上生长》，焦虑就推《停止内耗》，“有时也不用看完一整本，翻目录找相关章节就行”。

第十届浙江书展即将在宁波启幕。对此，她充满期待：“书展不是读书人专属，是给所有人‘靠近书香’的机会。”她的愿望很简单：先带女儿逛遍宁波的书店，退休后去逛全国特色书店，“希望更多人能像我一样，在文字里找到平静，让宁波的书香更浓”。

在宁波,看见文明中国

一个“暖心港湾” 与骑手们的双向奔赴

记者 徐丽敏

下午3时，“甬爱E家”江北枢纽站内，外卖、快递骑手或半躺在软椅上休息，或凑在一旁聊天。这个680平方米的“小家”，4年来已成为骑手们的“暖心港湾”。

“成立之初，我们面临的最大难题就是‘引不进’人。”“甬爱E家”江北枢纽站负责人陈丽丹回忆，2021年11月，站点正式运营。但骑手们似乎与站点间隔着一道坎，没有人愿意来站点。

“我们没有着急，而是主动走近他们。比如中午骑手扎堆等单空隙，我们就跟他们拉家常，慢慢双方就熟络起来了。”陈丽丹说。

一开始，站点面向新就业群体开展暖冬、清凉慰问，但真正走进他们内心要靠解决实际需求。

设立“小哥说事会”，让他们吐露心声。“进门难、休整难、用餐难、充电难、找路难，这是骑手反映集中的五大难题。”陈丽丹说。

难题，需要一一攻克。陈丽丹和团队与住建部门、物管沟通骑手进小区问题；一星期跑400多家商铺，为他们争取用餐折扣；将“单王”请来“青年午校”分享跑单秘诀……

真心换真心，陈丽丹和骑手们建立了情谊。她向记者分享了两面锦旗背后的故事。

惊喜。2022年“717骑士节”那天，陈丽丹与骑手们一同庆祝，拍集体照时，大家突然拿出一面锦旗，上面写着“甬爱E家亲，关怀暖人心”。“那一瞬间，我眼眶湿了——原来我们的付出，他们都记在心里。”陈丽丹说。

第二面锦旗，是猝不及防的告别。站点在暑期开办了暑托班，帮骑手们照看孩子，一名顺丰快递员的孩子正是其中一员。

2024年7月，这名快递员在回陕西老家前，特意送来的一面感谢锦旗。“送完锦旗他们就走了，当时内心很难过。至今，我们还会在微信里联系。”陈丽丹告诉记者，这份惦记，弥足珍贵。

在陈丽丹看来，是共建的合力，让骑手们与站点一步步“靠近”：20余家政府部门组建“甬爱帮帮团”，提供社保、医疗、法律等多项服务；成立“甬爱”工作室开展学历提升课程，组织150名骑手参与急救考证培训；首创“骑士网格员”制度，引导骑手发挥职业优势参与社区治理。

“服务新就业群体不是一味地输出，而是增进他们的归属感，从被服务者变成城市治理力量。”陈丽丹认为，这是“甬爱E家”长效运行的关键。

“我们通过服务帮助新就业群体实现物质与精神的双重提升，不是想让骑手认为我或者站点有多好，而是向他们传递宁波很好、很温暖。”陈丽丹说，当骑手夸赞这座城市时，他们的付出便有了最好的回报。