



宁波(鄞州)网球中心。(林银海摄)

网球中心新场馆正式启用

2025 宁波网球公开赛今天开拍

本报讯(记者龚旭琪 通讯员郑乔)昨天,由鄞城集团改造提升的宁波(鄞州)网球中心新场馆正式启用,中心赛场、大看台副赛场及球员服务中心全面焕新升级,迎接 2025 宁波网球公开赛今天开拍。

在宁波(鄞州)网球中心场馆改造提升项目中,备受瞩目的就是中心赛场新增的可开合屋

盖,其设计灵感来自宁波市市花“茶花”。凭借国际领先的技术与人性化设计,这朵“茶花”成为兼具科技感与人文关怀的城市新地标。

改造后的中心赛场在视听体验上实现全面跃升。由音王电声股份有限公司定制的沉浸声系统,搭配具备自动识别调光的赛事照明系统,将为观众带来更具

感染力的观赛体验。此外,中心赛场通过优化座椅布局与视线设计,确保近 4000 个观众席位均拥有良好视野,最大限度减少视觉遮挡,全面提升观赛沉浸感。

除中心赛场外,新建的 1200 座大看台副赛场同样配备赛事级灯光与升级版音响系统。此次改造实现了对使用近 20 年的网球中心场馆功能的整体跃升,确保设施先

进、智能系统完善。

改造后的网球中心,不仅是顶级赛事的举办地,更通过优化功能布局,增设球员服务中心与观众休息区,成为集运动、文化、社交于一体的多元体育空间。智能化的售票检票系统缩短入场时间,室内精装升级提升整体质感,让良好的观赛体验从赛场延伸至每一个细节。

球员穆霍娃和韩天遇打卡鼓楼

本报讯(记者龚旭琪 通讯员郑乔)昨天,2025 宁波网球公开赛球员穆霍娃与韩天遇来到宁波鼓楼,参加了一场别开生面的文化体验活动。

作为宁波市现存最完整的古城楼遗址,鼓楼始建于唐长庆元年(公元 821 年),至今已有超过 1200 年的历史,其下部为中国传统城楼样式,上部为罗马式钟楼。中西合璧的造型,恰是宁波“海纳百川”城市气质的生动注脚。

活动中,两名球员登上鼓楼城楼,听讲解员细说永丰库、督学行署的前世今生,又在步行街提笔写龙风题名。最惊喜的瞬间,是她们抬头看见户外大屏正在轮播自己的宁波网球公开赛海报。她们立刻举起手机自拍,同步发上社交媒体。

“我们学习了新知识,尝试了绘画和书法创作,在宁波的这个早晨格外美好。”穆霍娃说。

韩天遇认为,能来到鼓楼这样有历史特色的地方,感受中国的历史文化,是非常独特的体验。她对宁波本地美食充满期

待。穆霍娃则笑称希望有机会品尝宁波特色的饭团。

被问及宁波的参赛环境,穆霍娃说:“我听说这里翻新了球场,增加了可开合屋盖,设施很棒。虽然我还没开始比赛,但很期待在这样的条件下发挥出最好的水平,不用担心突发天气状况,能更专注地比赛。”她还表示,去年在宁波的参赛经历十分愉快,今年希望能再进一步。

2025 赛季已近尾声,两名球员的目标也更显务实。韩天遇坦言:“目标是保持健康,坚持完赛。”穆霍娃则希望通过稳定的表现为赛季收尾。她俩特别感谢了中国球迷的支持。穆霍娃说:“在中国各地都能感受到球迷的热情,他们的陪伴让我们每一次参赛都充满动力。”

此次鼓楼文化行是 2025 宁波网球公开赛“赛事融城”的重要一环,通过将体育赛事与地方人文相结合,既为球员提供了放松身心的机会,也为宁波的历史文化传播打开了国际窗口。



穆霍娃(左)和韩天遇打卡鼓楼。(组委会供图)

首批“国保单位·古树名木”协同保护名录公布 天童寺·唐柏见证千年传奇

本报讯(记者黄银凤 见习记者冯殊涵)近日,国家文物局办公室、国家林草局办公室、住房城乡建设部办公厅联合公布了第一批“国保单位·古树名木”协同保护名录。全国共有 28 处对象入选,其中,宁波天童寺及其标志性古树唐柏成功入选。

据了解,在此次公布的名录中,浙江省共有两处入选,分别为杭州

岳飞墓·古樟与宁波天童寺·唐柏。

天童寺位于宁波市东钱湖太白山南麓,始建于西晋永康元年(公元 300 年),至今已有 1700 多年历史。寺内现存建筑多为明崇祯年间重建,规模宏大,布局严谨,遗存丰富,包括宋、元、明、清历代碑刻、匾额、楹联及各类文物近百件,具有极高的历史、艺术与文化价值。2006 年,

天童寺被列为第六批全国重点文物保护单位。

与天童寺相伴千年的唐柏,是一棵具有传奇色彩的一级古树。

据《天童寺志》记载,公元 757 年,天童寺迁至现址并栽种大批树木,如今唯余佛殿前这株圆柏依然枝繁叶茂。树龄已逾 1200 年,因其“风来振吼,宛肖狮子”,被誉为“太

白狮子柏”。1997 年,该树入选“宁波十佳古树名木”,成为天童寺的标志性景观。

天童寺片区生态环境保存完好,近百年来未受大规模破坏,植被层次丰富,物种多样性高。寺周现存古树名木 820 余株,涉及 34 个树种,而唐柏则是其中树龄最长、最具代表性的古树。

领克 10 EM-P 第 1 万台整车下线

昨天,领克 10 EM-P 第 1 万台整车在前湾新区下线。作为领克品牌首款中大型插电式混合动力轿车,领克 10 EM-P 自 9 月 8 日上市以来,首月即达成中大型插电式混合动力轿车销量前三的优异成绩。

汽车产业是前湾新区的千亿级产业。2024 年,前湾新区实现汽车产业产值 1394.8 亿元,基本建成集智能汽车研发设计、整车生产、零部件配套、检验检测、销售运营、人才培养于一体的全产业链生态链。

(徐能 卓松磊 摄)



全市首单西蓝花种植 综合气象指数保险来了

本报讯(通讯员郑超)近日,人保财险宁波市分公司成功签出宁波市首单西蓝花种植综合气象指数保险,为余姚市泗门镇种植户秦伟杰的 200 亩西蓝花提供 36 万元的保险保障。

该保单的落地,标志着宁波在特色农业保险创新领域取得又一实质性突破,为西蓝花这一区域特色产业的稳定发展系上了“安全带”。

西蓝花是姚西北区域的重点经济作物和农民增收的重要支柱。然而,其在生长过程中极易遭受台风、暴雨、冻灾、旱灾等气象灾害的侵袭,不仅导致减产,更影响品质。传统风险应对手段与传统农业保险“查勘定损难、理赔周期长”的痛点,长期制约着产业的稳健发展和种植户的稳定增收。

为精准破解这一发展瓶颈,人保财险宁波市分公司联合余姚市农机总站组建专项调研团队,

深入主产区开展实地走访。

团队与种植户面对面交流,详尽掌握了当地西蓝花的种植规模、生长周期关键节点及历史灾害损失的核心数据。同时,借鉴余姚市气象局提供的近年气象资料,团队针对西蓝花苗期、生长期到采收期各阶段不同的气象风险特征,量身定制了综合气象指数保险方案。该方案每亩保险金额 1800 元,农户自缴保费 108 元/亩。

该创新险种以免去复杂田间查勘的“气象指数”作为理赔触发条件,当预设的气象站点监测数据达到合同约定的灾害阈值时,系统即可自动触发理赔流程,实现快速赔付,最大限度缩短种植户的获赔等待时间,提升风险保障的效率和体验。

此前,人保财险宁波市分公司于 9 月 5 日与余姚市供销社共同举办了西蓝花产业综合气象指数保险推介会,现场达成投保意向 13 份,覆盖面积超 2000 亩,为首单顺利签发奠定基础。



千箱试水 打开中国外贸“隐藏款”

解码中欧北极快航

记者 单玉紫枫

“北极航线的开通恰逢其时。”宁波市对外经济贸易企业协会(简称外贸协会)会长刘建平说,“虽然首航仅搭载千余个宁波集装箱,但它的意义在于:关键时刻,我们多了一个选择。”

当前国际贸易外部环境发生重要变化,为中国乃至全球货物贸易带来前所未有的不确定性。刘建平指出:“北极航线开通,虽不能解决所有问题,但提供了新的可能。”

在他看来,这条航线的价值首先体现在“可选性”上。航程短、时效性强,为纺织、家电、家居等宁波主力出口品类提供了备选方案。

“其中,出口欧洲市场份额较大的企业反应最为积极。”刘建平透露,“有企业原计划走中欧班列,此前听货代推广了这条新线路,抱着试试看的态度,运了几个集装箱。虽然规模有限,但至少关键货品能够按时交付。”

据悉,“伊斯坦布尔桥”轮共装载 4890 个集装箱,驶离宁波舟山港前,曾陆续停靠大连、上海、福州集货。其中,宁波出口的集装箱占比约四分之一,“吃螃蟹的人”不在少数。

新航线并非没有挑战。“作为探索性航线,其成本 and 操作流程都需要进一步优

化。”刘建平坦言,“就像任何新开辟的道路,需要时间完善。”

但他强调,北极航线的战略价值高于眼前效益。

“它的核心价值在于构建多元物流体系。”刘建平分析道,“当某条通道受阻时,企业可以有备选方案。这种灵活性在当前贸易环境下尤为重要。”

而且,就行业惯例看,随着航线运营逐步常态化,运营成本有望降低,可靠性将进一步提升。面对新机遇,宁波企业展现出更强的适应能力。

“经历过多轮贸易摩擦洗礼,宁波外贸企业已逐步习惯转型。”刘建平说,“市场多元化、产品差异化、科技智能化、服务精细化——他们不停在变。”

北极航线正成为转型中的一环。

“结合跨境电商等新业态,这条航线能帮助企业优化供应链布局,更快响应市场变化,提升竞争力。”刘建平说。

外贸协会作为连接政府与企业的桥梁,也在其中穿针引线,积极协调各方资源。“我们联系港口、海关、商务等部门,帮助企业打通环节,降低试错成本,更好利用这条新通道。”

一条新航线,折射出一座城的外贸底色。

千箱试水,开启的不仅是一条新航线,更是宁波外贸的思维革新。

在充满不确定性的当下,“多一个选择”本身就是一种竞争力。

而这,正是宁波外贸韧性所在。

北极苔原的魔力

你不知道的北冰洋

见习记者 卢昕炎

北极苔原,这片看似荒凉的土地却蕴藏着神奇的魔力。它如同一个天然的气候调节器,在全球气候系统中起着关键作用。

北极苔原位于自然树线以北,形成时间相对较晚,植被以被子植物为主。这些植物适应了生长季短、年均温低和季节变化极端的环境。中国科研人员曾对北极地区 3626 种被子植物的系统发育和迁徙历史进行了分析,发现其多样性在约 260 万年前显著上升,在约 70 万年前开始下降,这一变化与北极地质构造演变和古气候波动密切相关。

科学家发现,北极苔原超过一半的“外来移民”来自同一个地方——北美洲西部。而且,这种植物的迁徙并非一时之兴,而是贯穿了整个苔原的

演化历史。这表明,在北极与北美洲西部之间,很可能存在一个持久而稳定的“生命廊道”,千百年来持续为这片极寒之地输送绿色的生命。

近年来,北极苔原正在经历一个重要的转变。根据美国国家海洋与大气管理局(NOAA)发布的《2024 年北极报告单》,北极苔原已从吸收和储存二氧化碳的“碳汇”转变为排放量大于吸收量的“碳源”。

气候变暖是导致这一变化的主要原因。温度上升在一定程度上促进了植物生长,从而增加了对二氧化碳的吸收,但同时导致永久冻土融化,释放出封存在其中的二氧化碳和甲烷。此外,气候变暖引发的野火频发也进一步加剧碳排放,破坏植被覆盖,加速冻土解冻。

北极苔原这场从“仓库”到“烟囱”的角色反转,是一个强烈的警示信号。它的稳定性正被快速打破。它不仅关乎极地本身,更通过全球气候系统,与我们每个人的未来息息相关。