

数贸会上，“低空+”飞出新天地 “千米之下”，宁波打开天空有多少可能？

深一度 浙江新闻名专栏

记者 殷 聪 孙佳骏

当你延展感觉疲劳时，天空中一架无人机缓缓降落，送来一杯刚做好的咖啡外卖。这不是电影片段，而是本届数贸会上的一个真实场景。

相比于往届，今年数贸会上低空经济的份量更重。在数智出行展区，一架架e-vtol（电动垂直起降飞行器）整齐排列，一批批成熟应用案例的落地，成为宁波乃至浙江低空经济飞速发展的真实写照。

甬企持续发力

“此次我们带来的4款无人机，涵盖了多旋翼、固定翼、复合翼三大类。”临舟（宁波）科技有限公司市场部负责人唐禹杰说，自2020年在前湾新区落地以来，临舟科技不断加大研发力度，已成功研制10余款无人机，满足电力巡检、海岸线巡检、农业灌溉等多个场景。

此次亮相数贸会的六旋翼无人机是临舟科技的最新产品，最大载重量达15公斤。“更大的载重量可以满足更多的个性化定制。”唐禹杰说。

“千米之下，机遇无限。”虽然没有来参展，但宁波翼新智能科技有限公司董事长吴昌永时刻关注着行业的新变化。

经过多年培育，翼新科技已在宁波成功开辟20多条无人机运输航线，打造出宁波首个低空经济商圈、首个低空经济智慧社区、首个无人机医院物资配送等新模式新业态，全力助推宁波低空经济迈上新台阶。

特别是去年8月，翼新科技在江北万达广场开通的首条“商场—



各类飞行器吸引了不少市民的关注。（殷 聪 孙佳骏 摄）

社区”无人机航线，实现了外卖的“高空配送”，引来市民的高度关注。

吴昌永说，今年，省交通运输厅和省财政厅公布11个低空经济“先飞区”试点，鄞州区成功入选。11个地区“先飞”，就是为了积极探索、加快形成具有浙江特色的低空经济发展路径和模式。

比如在低空新基建建设、低空运行管理模式、低空服务保障模式等方面积极探索实践，力争形成制度性成果；推动低空经济与人工智能、新能源、新材料、视觉感知等深度融合；推动低空飞行与城市物流、农村客货邮、文体旅、农林作业等深度融合；依托浙江山海资源禀赋，赋能山区、海洋治理，探索形成低空服务共富的改革成果。

“这些都将是宁波打开天空更多可能的有效途径。”吴昌永说，根据中国民航局预计，到今年底，国内低空经济市场规模将达1.5万

亿元，到2035年有望达3.5万亿元，市场前景广阔。

哪些想象空间值得期待

“相比于将应用场景作为首要发力点，我们更强调低空基础设施的‘先行定位’。”浙江圣翔航空科技有限公司总经理助理赵阳坤说，基础设施是低空经济发展的前提。目前，圣翔航空通过提供指挥室、停机坪、导航监视、气象设施、机库、停机位、助航灯光等一整套基础设施，已在全省打造了北仑区医疗中心停机坪等数十个落地项目。

本届数贸会期间，不少无人机、空中巴士等飞行器下方铺着一块蓝灰色的拼接“地毯”，这就是圣翔航空提供的ACF快拼式停机坪。它看似简单，却内含ACF软骨人工仿生吸能材料，能给航空器更好的起降保护。

同样关注前端市场的还有海卡航空。在其展区，一台无人机训练

模拟器被摆在了最显眼的位置。“它根据真实驾驶室设计，能够模拟飞行员在飞行过程中的操作体验。目的是高效、精准地训练超视距无人机驾驶员，通过‘陆地开飞机’的模式，提高应对突发事件的能力。”海卡航空董事长邓凯匀说。

在她看来，面对e-vtol等低空经济产品的快速崛起，前端的培训市场同样是块巨大的蛋糕。目前他们正和鄞州区商谈相关项目的落地事宜，有望在年内完成。届时，他们将为宁波提供低空业务培训、场景打造、维修保养等一系列服务。

“除了前端市场，我们还打造了共享无人机的应用场景，目前已在横店影视城、丽江、黄果树瀑布等旅游景区落地。”邓凯匀说，无人机配送的相关场景，也已在水蜜桃成熟期落地率化，以进一步减少水蜜桃的损耗。

浙江极客桥智能装备股份有限公司更加关注无人机提供的照明能力。

在极客桥智能装备销售副总柳海看来，无人机更适合应用于对时效性、便携性有更多要求的应用场景。比如应急救援时的照明，便携式的照明无人机可以不考虑场地的限制，更快地进入应急救援场地提供服务。

“这是我们第一次参加数贸会，与众多同行的交流，让我们受益良多。”唐禹杰说，众多低空经济的新应用场景，让其找到了未来发展的新方向。

在他看来，从载人出行、物流运输、农业生产到旅游观光、医疗救护，“低空+”的范围正不断拓展，潜力巨大，需要因地制宜扩展低空经济在服务业的应用场景。

“发展低空经济注定不是‘百米冲刺’，而是‘马拉松’，需要技术的持续沉淀，也需要场景的不断落地。”唐禹杰说。

2025宁波市高校服务产业发展大会暨科技成果发布会举行

本报讯（记者黄合）集中展示70项“高精尖新”高校科研成果，征集发布190项企业需求，组织55个科研团队现场对接……以“精准对接、赋能产业”为特色，2025宁波市高校服务产业发展大会暨科技成果发布会昨日举行。

从2023年起，我市每年都会在宁波人才科技周期期间组织高校服务产业发展大会。前两届大会已促成21项重大校企合作项目签约，项目转化率超90%。

本届大会现场启动了“高校赋能产业创新专项行动”，签订了“智汇港城 匠造未来”国家级市域产教联合体战略深化合作协议、江北区人民政府和宁波东方理工大学战略合作框架协议等校企合作项目，还开展了高校服

务产业发展专题报告、高校技术赋能产业专题交流、校企合作应用技术成果及经验分享。

在洽谈区，海绵城市雨水收集利用技术有限公司相关负责人毛叶丰和宁波职业技术大学教授邱耀相谈甚欢。邱教授在工程经济、造价标准方面有着丰富的经验，刚好和企业在“海绵城市”技术落地方面的需求不谋而合。“接下来，我们有意聘请邱教授为‘科技副总’，更好推进企业发展。”毛叶丰说。

高校与产业是命运与共的发展合伙人。接下来，我市还将持续开展不同层次、不同类型的产教对接活动，推动高校与企业共建高水平研发机构、共组创新联合体、概念验证中心、小试中试平台，进一步提升科技转化效能。

宁波试点“菁英贷” 3名质量管理人才各获百万元授信



本报讯（记者赵煜 通讯员姜珂身）在宁波，质量管理人才正成为获得银行授信的“硬通货”。昨天，宁波市“甬质贷——菁英贷”专项金融服务在高新区试点落地。作为全市“甬质贷”政策的深化拓展，该项目首次将首席质量官、标准总师等质量管理人才的专业资质纳入银行授信评价体系，为高层次质量管理人才提供精准金融支持。

活动现场，宁波市市场监管局高新区分局与建设银行宁波高新区科技支行签署合作备忘录，并向3名来自区内优质企业的首席质量官代表各授予100万元的信用额度。

“通过‘菁英贷’，我们能够以更低的融资成本和更高的额度获得信用资金，这既是对个人专业能力的认可，也将激励我们更深入推动企业质量提升。”迪泰（浙江）通信技术有限公司首席质量官贾建国在获得授信后表示。

“我们为首席质量官、标准总师、首席计量师等高水平质量管理人才设计了个性化信用贷款产品，个人最高授信额度可达200万元，且享受最低利率优惠。”建行宁波高新区科技支行相关负责人说。

“‘菁英贷’通过将企业质量治理水平与金融资源精准挂钩，进一步激发质量人才履职动力。”宁波市市场监管局相关负责人表示，下一步，宁波将推动更多金融机构参与，扩大政策覆盖面，助力建设“质量人才高地”和“质金融合示范区”。

“弘扬抗战精神 勇担青春使命” 主题文艺汇演举行

本报讯（记者王佳 实习生仇宏宇）前天晚上，宁波幼儿师范高等专科学校杭州湾校区内军歌嘹亮。为纪念中国人民抗日战争暨世界反法西斯战争胜利80周年，由市新四军历史研究会与宁波幼儿师范高等专科学校联合主办的“弘扬抗战精神 勇担青春使命”主题文艺汇演在此举行。

晚会在大合唱《军歌嘹亮》中拉开帷幕，《抗日歌曲联唱》《祖国的好山河寸步不让》等节目，生动再现了抗战时期军民一心、不畏牺牲的历史场景，弘扬了不屈不挠的民族气节。不少2025级新生表示，这是一堂深刻而动人的“入学第一课”，增强了自身的历史责任感和爱国情怀。

值得一提的是，“九一八”事变94周年之际，市新四军历

史研究会与该校师生代表一起走访102岁抗战老兵江春太。江春太1943年入伍，参加过抗日战争、解放战争和抗美援朝，是今年央视新闻推出的特别策划《戎装》“八十载八十位”抗战老兵之一。面对青年学子，江春太深情讲述战争年代可歌可泣的革命故事，并题写“强国有我、筑梦未来”勉励师生，嘱咐大家“学好知识，强健体魄，听党话，跟党走，脚踏实地地为民族复兴多作贡献”。这段真挚的视频在演出现场播放，深深打动了在场每一位师生。

市新四军历史研究会和学校相关负责人表示，将以此次活动为契机，进一步推动红色文化进校园，创新思政教育形式，将抗战精神融入育人全过程，助力培养担当民族复兴大任的时代新人。

信用修复“变现”百万 金融“活水”精准“滴灌”

记者 赵煜 通讯员 黄沪

“当天提交申请，当天就获得了100万元的授信额度。这笔资金让我们能及时采购五金配件，全力保障新增订单的生产。”慈溪攀麒电器有限公司相关负责人欣喜地表示，这次高效的信用修复和融资支持，直接帮助企业扩大了生产规模，提升了经营效益。

这一变化得益于慈溪市市场监管局创新实施的“信用修复+金融纾困”服务模式。

该模式依托慈溪市企业信用信息云服务平台进行数据整合，将符合信用修复条件的企业精准推送至宁波慈溪农村商业银行。通过自动给予信用加分、提升授信额度和加快审批流程，将信用

修复办理周期从7个工作日大幅压缩至3个工作日，为企业精准注入急需的金融“活水”，化解其因短暂失信遭遇的融资难题。

“我们还开设了信用修复专属入口，引导有修复需求企业提交申请，市场监管部门也设立了信用修复申请‘绿色通道’，政银联动，高效助力企业重塑信用。”宁波慈溪农村商业银行相关负责人表示。

据悉，今年以来，该局推送失信信息14060条，涵盖市监、城管、环保、消防、应急等多个领域处罚信息，宁波慈溪农村商业银行累计对接信用修复企业1864家，其中新增授信116家，总额达3.48亿元，实际新增贷款投放1.67亿元，有效支持了地方企业的稳定与发展。

“冰上丝路”宁波首航 18天，将改变什么？ 业界专家建议：可考虑建立“北极快航长三角集货中心”

解码中欧北极快航

金鹰 卢昕炎



宁波舟山港集装箱阵列。

（蒋晓东 摄）

对接，发挥德业、乐歌等龙头企业作用，推动宁波企业从“拼价格”向“拼速度与服务”转型升级。

此外，宁波可将中欧北极快航纳入重点外贸企业“白名单”服务体系，优先保障舱位与通关效率，联合航运企业建立常态化班期运营模式，把“首航”亮点转化为宁波外贸发展的新动能，切实提升区域供应链的抗风险能力。

其次，该条航线的低碳属性契合“双碳”目标，能倒逼宁波产业向高端攀升。

“单程碳排放直降约50%，这条航线的绿色属性是一大亮点。”朱友君认为，这响应了我

国提出的“双碳”目标，为宁波出口欧洲的企业提供了强大的低碳竞争力背书，能帮助企业更好地满足国际供应链的绿色标准。

同时，航线对高附加值货物的偏好，将引导宁波制造业从“大批量、低价值”向“小批量、高价值、快反应”模式转变。这能加速消化先进产能，推动产业向全球价值链高端攀升。

他建议，宁波可将中欧北极快航出口数据纳入宁波制造业“绿色指数”或“高质量发展”评价体系，通过政策倾斜，形成绿色物流与产业升级的良性互动。

最后，该航线常态化运营后，可进一步巩固宁波舟山港核心枢纽

被分散的岛屿和陆地环绕的结冰大洋——北冰洋。

环绕在北冰洋周围的陆地，约有30%常年被冰层封埋，其余则是广袤无垠的永冻层地带。

由于洋流运动，北冰洋表面的海冰总在不停地漂移、裂解和融化。而南极大陆的冰雪层相对稳定，历经数百万年的积累，足有数千千米之厚。故

而，北极地区的冰雪总量大约只占南极的10%。

气候方面，北极的气候变化较南极更为温和。因为北极的中央不是陆地，而是大洋。但由于格陵兰岛、北美及欧亚大陆北部冬季的冷高压，北冰洋海域时常会出现猛烈的暴风雪。北极地区的降水量普遍比南极内陆高得多，一般年降水量介于100毫米

北极和南极有哪些不同？

你不知道的北冰洋

金鹰 卢昕炎

北极和南极之间的差异有哪些？

从地理特征上看：南极是一块被大洋包围、由山脉和湖泊组成的大陆；北极地区则是