



迎着朝阳出发。(海杰航运公司供图)



凌晨离港 向北极出发……

编者按

当“伊斯坦布尔桥”轮从宁波舟山港鸣笛启航，宣告全球首条中欧北极集装箱快航航线正式劈波北上——18天左右直达英国弗利克斯托港，较苏伊士运河航线航时缩短超一半，这艘巨轮即将带着“中国造”穿越北极圈，在冰原之上刻下“冰上丝路”的里程碑！即日起，宁波日报报网端《穿越北极圈，“冰上丝路”纪行》专栏重磅上线！未来18天，我们将跟着船长、大副与船员的镜头，以视频、图文全景呈现北极东北航道的壮阔。

这不是普通的航程记录——每一次穿越冰区的播报，都是中国开放新通道的铿锵足迹；每一幅北极圈的风景，都在诉说中国与世界共建共享的雄心。跟着我们，一起解锁这条改写全球物流版图的“冰上航线”，感受中国链接全球的豪迈力量！

“航向56度，航速17.5节，安全离泊宁波舟山港！”9月23日凌晨4时48分的宁波舟山港北仑港区，东方似乎已略微发白，而头顶还是一片星空。

在完成了集装箱装载作业后，“伊斯坦布尔桥”轮启航，标志着全球首条中欧北极集装箱快航航线按下了“启动键”。

在过去的一段时间里，除浙江外，“伊斯坦布尔桥”轮还陆续从青岛、上海、福州、厦门等港口收货。

4890个标准集装箱在甲板上整齐排列——里面装着义乌产的电子厨具、蒸汽挂烫机，还有对储存环境敏感的储能柜、动力电池等产品。

这些“中国制造”，将随船从宁波舟山港出发，穿过白令海峡，沿着俄罗斯北部海域直奔欧洲，约18天后抵达英国最大的集装箱港口弗利克斯托港。

船身缓缓向前，融入墨色天幕。

前方海域，一艘领航船亮着醒目的导航灯，像一座移动的灯塔，为大船指引方向。

“伊斯坦布尔桥”轮紧随其后，在海面上划出一道清晰的航迹。

甲板上，谢大副身着白色制服，静静站在船头。

岸边的景象渐渐后退：码头的吊机、远处城区的微光，慢慢缩成海平面上的点点星火。

忽然，他抬手脱下帽子，朝着岸边轻挥，像一帧静默却动人的电影画面。

简单的挥手动作里，没有多余的言语，却透着对此次航程的笃定。

船员们深知这趟航行的意义——这趟18天左右的航程，不只是一次普通的货物运输，更是中欧贸易“第三通道”的重要探路之旅。

距离更短、成本更低，往返一趟，省下的燃油费就超过100万美元。

按照规划，明年这条航线将实现常态化运营，年度往返运营预计达16趟……

“当超强台风‘桦加沙’在南海肆虐，我们在凌晨离开宁波，迎着朝阳毫不迟疑地出发，一路向东北。”船员写下首页日记。

此刻，这艘货轮正朝着北极圈的方向航行，“冰上丝绸之路”从概念变成了看得见的物流通道，连接中欧的航运新航道在一步步铺就。



离港瞬间。(徐诚 摄)



“伊斯坦布尔桥”轮启航。(海杰航运公司供图)

『冰上丝路』首航引全球媒体注目 『这是航运界的颠覆性突破』



本 报 讯（记者单玉紫枫 金鹭 卢昕炎）昨天凌晨4时48分，随着“伊斯坦布尔桥”轮从宁波舟山港启航，全球首条中欧北极集装箱快航航线正式开通。

该航线取道北极东北航道，经白令海峡，单程18天左右，比传统航线缩短22天。

该航线也是共建“一带一路”倡议下“冰上丝绸之路”建设的重要实践成果，将为中国高端制造、新能源等产业提供更快捷、低碳的国际物流选择。

甬派客户端全网首发报道后，引起广泛反响，全网阅读量突破千万。新华社、央视新闻客户端、中国新闻网、环球时报、环球网、中国侨网、潮新闻、中国蓝新闻等中央、省级主流媒体纷纷报道。

全球首条中欧北极集装箱快航航线的开通，引发全球关注。

路透社、美国政治新闻网、印度海运新闻、贝瑞德海运网等海外媒体陆续发布多篇分析报道。在美国政治新闻网的报道中，华盛顿北极研究机构“北极研究所”创始人兼高级研究员马尔特·亨佩特指出：“北极航线大幅缩短了中欧间的航运距离，而且地缘政治不确定性更低，因此有望成为一条重要的替代贸易通道。”

Eunews.it新闻网评论员马卢梅则认为，“中欧北极快航”之所以可能吸引更多企业选用，不仅在于其更快的航运速度，更因其安全性受到认可。

High North News网分析称，选择9月启航的时间节点，精准匹配了欧洲假日备货季的运输需求。同时，航行时长的缩短能有效帮助航运公司规避货运旺季欧洲主要港口在卸货环节的常规拥堵问题。

网友纷纷为航线开通点赞！

“无名”：“办法总比困难多！”

“曙光再现”：“破冰前行，没有障碍可阻挡我们前行的道路！”

海外网友“Master”：“希望这条航线能全年运行，中欧南线和苏伊士线时效太长。”

海外网友“PotHead98”：“这是航运界的颠覆性突破！”

海外网友“wetrock2766”：“运输更快意味着商品更新鲜、消费者成本更低。”



“桦加沙”外围影响持续至今天 气象专家解析“冷空气+台风”叠加效应

本 报 讯（记者孙肖）今年第18号台风“桦加沙”（超强台风级）正携风带雨向华南沿海逼近。受其外围云系影响，宁波昨日迎来普遍降雨，截至18时，余姚东岗站出现单站最大雨量27毫米，奉化界岭站以26毫米紧随其后。

“秋分一到，天气舞台往往更加复杂。”宁波市气象首席预报员解析，南下冷空气与衰减的暖湿气流相遇，易形成持续降水。而秋台风若与冷空气“联手”，可能激发出远超强夏季台风的暴雨强度。

他特别指出，历史上秋季超强台风占比高达27.9%，当前“桦加沙”虽未直袭浙江，但其外围环流与冷空气互动仍需高度警惕。今天有阵雨或雷雨，部分地区有短时强降水，东海南部海域

阵风可达9级~11级。

值得关注的是，宁波常年平均入秋时间为10月4日，秋季仅持续约两个月。秋分后冷空气活动渐频，“一场秋雨一场寒”的态势将愈发明显。

据市气象台预报，24日我市天气为多云到阴，有阵雨或雷雨，部分地区有短时强降水。9月25日到28日，天气将转为以多云为主。但好天气较为短暂，29日起天空云量再次增多，将转为多云到阴的天气，部分地区会再次出现阵雨或雷雨。

气温方面，24日至28日最高气温较高，在32℃~34℃之间。从29日开始，气温会有所下降，最高气温将回落至28℃~30℃。市民需密切关注天气变化，适时调整出行安排。

14层楼高！ 给溪口最高的树“量身高” 只需点一点

记 者 沈 莉
通讯员 杨晓琴 金振振

和人一样，出于生态资源调查和保护，树也要常常“量身高”，具体怎么量呢？

昨天记者从宁波市测绘和遥感技术研究院了解到，给树木“量身高”不再需要现场作业，可全程借助机载激光雷达技术完成。

简单来说，机载激光雷达是国土测绘中的一种高精度采集设备，通过发射激光来快速、准确地获取被测量物体的三维信息。

在这项技术应用前，树木高度测量是名副其实的“体力活+技术活”，得有专门的工作人员到达树木所在现场，通过全站仪、RTK等测量设备，分别测量每棵树的树顶和地面高程。之后还需通过一系列运算，才能最终得到树高数据。整个流程耗时耗力，且受地形、环境等因素影响极大。

“上半年，我们已经利用机载激光雷达，完成了宁波全市的激光点云数据采集和分类工作。”宁波市测绘遥感院空天遥感所技术主管杨璐宏介绍，这样一来，工作人员只需坐在办公室，“点点电脑”调取点云数据，就能找出最高的树是哪棵。

以寻找奉化溪口镇最高树为例，工作人员从海量点云中剔除掉建筑物、电力塔等干扰项，精

准提取与植被相关的点云，并搭建多个数字模型。

点云，就像是“数字密码”，背后记录着每一棵树的空间三维细节。本次采集的全市激光点云，平均每平方米的区域有4个点——点云密度越高，所呈现的信息就越详细。

通过点云，就能在数字模型上清晰地显示出每一棵树的高度，从而为寻找最高树提供关键依据。对于工作人员来说，不仅能够直接得到高度数据，精度更是达厘米级，大大节省了时间。

数据显示，溪口镇最高的树位于壶潭村，树高41.13米，约14层楼高。此外，为了验证结果是否准确，工作人员还进行了实地测量，结果与点云数据完全一致。

“这是全市首次通过激光雷达测量单株树高，结果一致，说明方法可行。下一步，我们计划将测量范围铺开到全市域。”杨璐宏说，地形复杂、人迹罕至的山地环境，甚至是以往工作人员难以抵达的悬崖等危险区域，如今都不再是难题。

实际上，机载激光雷达以及激光点云的显著优势远不止“找最高树”。在森林资源调查中，它能估算木材蓄积量、分析林分结构；在输电线路巡检中，它能快速排查线路与树木的安全距离；在地籍与不动产测绘、城市三维建模领域，它也能提供高精度数据，为智慧城市建设服务。



降低试错成本让创业更有底气

孙维国

前天傍晚，宏泰广场室内负一层热闹非凡。“90后”摊主都健伟销售的IP产品深受欢迎。作为广场“摆摊练习生”计划的首批参与者，都健伟每个周末摆摊都能获利上千元。这份实打实的收获让他对未来充满信心（9月23日《宁波日报》）。

创业路上充满了不确定性，尤其是对于初出茅庐的年轻人来说，资金有限、经验不足、风险难控，往往是横亘在他们与梦想之间的“三座大山”。宏泰广场推出的“摆摊练习生”计划，以“四零”政策为创业者打造零门槛试炼场，提供了极具参考价值的样本。

所谓“四零”，即零摊位费、零抽成、零设施设备使用费、零停车费。对创业者而言，这样的平台就是一份“试错保险”，让他们能够带着点子上场、带着产品试水，在真实的市场环境里磨砺经营能力、调整方向。试错的代价降低了，成功的可能性自然就提升了。

现实中，一些年轻人租不起店铺，只能在街头巷尾摆摊；不少小微企业因为资金链紧绷，倒在了起跑线上。当试错的成本高到难以承受时，创业活力就会被压抑。以此观之，“四零”看似只是费用减免，实则折射出营商理

念的转变。商场与摊主之间往往是一种“租赁关系”，一方收取租金，一方承担风险；在“四零”模式下，商场主动成为创业者的合伙人，通过降低门槛吸引人气，用活动和服務为摊主赋能，形成“双向奔赴”。

更进一步看，“四零”式创新还推动了消费场景的多元化。年轻的摊主带来新潮的产品与创意，商场则因多样的业态而人气旺盛，消费者有了更多选择与体验。创业者、商场和消费者，在这一过程中形成了良性循环，实现了共赢多赢效应。

创业活力是经济发展的重要引擎。无论是新消费、新业态，还是新技术、新模式，都离不开一大批心怀梦想、敢闯敢拼的创业者的探索与尝试。

创业难免“试错”，降低试错成本，让创业更有底气。换言之，创业者需要一个敢于“跌倒”的空间，更需要一个能够“再起”的平台。降低试错成本，就是为他们点亮一盏盏希望的灯，为创业注入更大确定性。从这个意义上讲，降低创业者试错成本需要多一些“四零”式创新。只有实打实的支持，才能让创业者敢试能闯，点燃更多人的创业梦，让整个社会的创新活力充分释放。

（欢迎投稿，来稿请发民生邮箱1871684667@qq.com）

看“动起来”
的报纸

