东方的起点 宁波文旅新品牌亮相布达佩斯

记者 **张芯蕊**

“匈牙利是多瑙河畔的‘欧洲文化客厅’，宁波是太平洋西海岸的‘东方机遇之城’。我们真挚邀请您走进宁波，共赴这场‘诗与远方’的约定……”匈牙利当地时间9月22日下午，伴随着《梁祝》的经典旋律，2025“天涯共此时——中秋节”暨“东方的起点”宁波文旅（匈牙利）推介会在布达佩斯中国文化中心拉开帷幕。

相知无远近，万里尚为邻。现场，来自中国驻匈牙利大使馆、匈牙利国家旅游局、匈牙利工商会、匈牙利出口促进局、匈中友好协会、匈中经济商会，以及当地文旅业界和媒体等的近百名嘉宾齐聚一堂，共同见证了宁波全新文旅品牌“中国宁波：东方的起点”的首次海外亮相。

活动以文化为纽带，通过视频展映、主题推介等形式，全面展示了宁波丰富的历史文化遗产、独特的自然风光和现代化城市风貌，向匈牙利各界呈现了宁波这座城市的独特魅力。

布达佩斯中国文化中心的宁波文创展示。 （宁波市文化广电旅游局供图）

从“东方的起点”，看宁波的文旅基因

“东方的起点”既是地理坐标，也是文化名片。

“从地理上看，宁波地处北纬30°、东经120°，是中国大陆海岸线与长江黄金水道的交汇点，三面环山、一面向海的格局赋予了宁波‘东方门户’的天然优势。”推介会现场，宁波市文化广电旅游局主要负责人以“中国宁波：东方的起点”为线索，串联起宁波得天独厚的文旅资源。

“宁波拥有8000年文化史、2500年港口史、1200年建城史，是‘海上丝绸之路’东方始发港，天童寺的禅宗文化、王阳明的心学思想等都曾通过宁波这一文明交流的枢纽，沿‘海上丝绸之路’远播世界。”该负责人介绍，“‘中国游圣’徐霞客从宁波出发开启游历，宁波由此成为中国旅游的起点。如今，这里既有雪窦山、东钱湖等自然胜景，也有天一阁、千年古刹等人文地标，更有500余种东海海鲜造就的‘舌尖盛宴’……”

活动现场，宁波文创展台前始终人头攒动。从釉色温润的越窑青瓷，到纹样精巧的朱金漆木雕，再到古朴典雅的天一阁书画摆件……各类宁波元素的呈现不仅让匈牙利嘉宾沉浸式读懂“东方的起点”的深层内涵，更激发了不少人对这座东方城市的神往。

“作为一个喜欢中国文化、曾在中国求学多年的匈牙利人，我已经迫不及待地想去宁波走一走、看一看了！”罗兰大学中文系博士生孔茗说。

“宁波不仅拥有深厚的历史文化，更具备强劲的创新能力和开放包容的城市气质。”匈中友好协会秘书长Konfár Balázs（孔法尔·巴拉兹）在发言中说，这次活动为中匈民心相通搭建了新桥梁，相信未来包括宁波在内的中国城市将与匈牙利不断深化人文交往和友好合作，巩固两国人民的传统友谊。

地理上的“远亲”，心灵上的“近邻”

为何首站选布达佩斯？

“选择布达佩斯作为‘东方的起点’品牌亮相首站，既是因为两地深厚的合作基础，更因布达佩斯作为‘欧洲之心’的区位优势。”宁波市文化广电旅游局相关负责人在采访中提到，布达佩斯不仅是匈牙利的首都，更辐射周边罗马尼亚、塞尔维亚等中东欧国家，“以这里为起点，能让‘东方的起点’这一宁波文旅品牌更快触达整个中东欧市场”。

事实上，宁波与布达佩斯的联结早已超越地理距离。2003年，宁波与匈牙利维斯普雷姆市结为友好城市，22年来人文经贸互动频繁；2017年，建立中国—中东欧国家经贸合作示范区的倡议在布达佩斯首次提出；2023年，宁波开通直飞布达佩斯的定期客运航线，每周两班的直飞航班让两地迈入“朝发夕至”时代；今年4月，匈牙利企业联合开发的奥乐奇境VR项目在宁波落地，成为两地文旅合作的新成果……

据相关负责人介绍，“中国宁波：东方的起点”这一文旅品牌的提出与落地，并非一朝一夕，其背后体现的是宁波近年来在入境旅游市场上的深耕细作与长远布局。

据统计，今年1月至8月，宁波机场口岸入境游客达7.55万人次，同比增长24.13%；全市入境过夜游客20.02万人次，同比增长12.09%。截至目前，宁波已完成入境便利化“十个一”改革中的5项核心任务，包括宁波栎社国际机场入境旅游综合服务站提供“一站式”便民服务等，不断打造“宁波，来了就欢喜”的国际旅游形象。

“文旅是经贸的‘先行官’，相信更多匈牙利民众了解宁波后，会推动双方在投资、贸易等领域的更深合作。”匈中经济商会副会长Tóthfalusy Erika（多特发路西·艾丽卡）在致辞中表示，宁波作为中东欧合作的重要枢纽，其文旅资源的推介将为两地经贸合作注入新活力。

活动现场，东方航空布达佩斯营业部负责人介绍了中匈航线服务升级举措，进一步夯实两地互联互通的基础；“书藏古今·港通天下”宁波图形印特展同步启幕，展览将宁波港、天一阁等元素与匈牙利链子桥、裴多菲等文化符号融入传统印章艺术，成为“东方的起点”品牌的生动注脚。

国家级试点！宁波新能源汽车产业入选

本报讯（记者**赵煜** 通讯员**任思婕**）记者昨天从宁波市市场监督管理局获悉，全国首批质量认证服务强企强链强县融合试点名单已正式公布，宁波新能源汽车产业融合试点成功入选。

此次试点共有50个项目，涉及24个省、自治区、直辖市及新疆生产建设兵团，涵盖机器人、人工智能等未来产业，新能源、低空经济等战略性新兴产业，以及生态康养、民宿服务等现代服务业。

近年来，宁波积极拥抱新能源汽车浪潮，加快构建新能源汽车产业生态群，吸引了吉利汽车、上汽大众等多个整车制造品牌落地。2024年，宁波新能源汽车产量达到39.5万辆，产业集聚效应日益显著。

质量认证是国际通行的质量管理手段和贸易便利化工具，被誉为质量管理的“体检证”、市场经济的“信用证”、国际贸易的“通行证”。

“此次入选既体现了宁波汽车产业的坚实基础，也反映了宁波在新能源汽车质量认证领域的领先地位。”宁波市市场监管局合格评定监督管理处相关负责人说，下一步，宁波将推动慈溪市、前湾新区、鄞州区、高新区四地实现强企、强链、强县的三维融合，重点实施三大工程——

在质量认证强企方面，将推动企业建立覆盖全生命周期的质量管控机制，培育全产业链绿色低碳竞争优势，推动质量认证与技术创新深度融合，鼓励链主企业参与标准制定，为汽车外贸企业提供法规解读、认证方案设计、测试数据国际互认等全流程服务，助力实现“一证全球通”；

在质量认证强链方面，将深化质量数据服务价值，推动关键环节认证技术突破，形成质量责任共担、认证成果共享的链式发展生态，探索跨区域数据互认，打造开放协同的质量认证生态系统；

在质量认证强县方面，将以园区、人才等为切入点，以高水平质量服务驱动产业升级，以采信互认促进高水平对外开放，提升县域质量认证服务能力。

据悉，截至目前，宁波已建设国家机动车产品质量检验检测中心（浙江）1个、汽车领域CCC（中国强制性产品认证）指定实验室2个，前湾新区长三角汽车科创基地项目已启动。汽车及零部件相关企业通过汽车行业质量管理体系认证总数排名全省第一。中汽研宁波检验公司、浙江埃科等多家汽车检测服务机构积极开展国际化布局，为新能源汽车出口提供专业技术服务。

港股IPO再+1！上市甬企总数达150家

本报讯（记者**金宇涵** 通讯员**周景 徐琼**）昨天，创造不同控股（宁波）有限公司母公司不同集团（股票代码：06090.HK，以下简称不同集团）在港交所敲钟上市。这是继找钢集团、奥克斯电气后，宁波今年迎来的第三家香港上市企业。

截至目前，宁波上市企业总数达到150家，其中，A股上市企业123家，境外上市企业27家。

不同集团此次IPO发行价为71.20港元/股，募集资金约7.82亿港元，募资净额约7.1亿港元。开盘价报100.40港元/股，较发行价上涨41.01%，市值超90亿港元。

2023年9月27日，创造不同控股（宁波）有限公司在奉化区岳林街道注册成立，共设立布童物联网科技（上海）有限公司、布童安全科技（宁波）有限公司等4家持股子公司，旗下新锐高端母婴用品品牌BeBeBus已搭建起丰富且完善的婴儿产品矩阵，其2024年成交总额居国内中高端消费者耐用型育儿产品品牌第一位。

目前，BeBeBus业务逐步拓展至欧洲、东南亚及北美等主要国际市场。产品组合从婴儿推车、婴儿安全座椅、婴儿床、餐椅等，逐步延展到亲子出行、亲子睡眠、亲子喂养及卫生护理四个场景。

今年以来，宁波已有6家企业成功上市，另有在审企业11家、辅导期企业44家。

“甬利”号在象山石浦港顺利下水。 （王欢颜 徐能 摄）

省内首艘南极磷虾捕捞加工船“甬利”号下水

本报讯（记者**何晴** 通讯员**李卓 巫文哲**）昨天9时许，在象山海事部门的保障下，由宁波博大船业有限公司承建的浙江省首艘南极磷虾专业捕捞加工船“甬利”号在象山石浦港顺利下水。

该船长138.8米，型宽24米，吃水8.7米，载重1.58万吨，可实现连续泵吸式捕捞及捕捞初加工一体化功能，投入使用后，将显著提升我国在南极作业水域的捕捞加工能力。

浙江省首个变速箱保税维修项目落地宁波

本报讯（记者**孙佳丽** 通讯员**陈康 王新长**）昨天，宁波赛力汽车部件有限公司车间里一片繁忙景象，工程师正在检测、拆解第一批保税进口的5台DSI6AT型号变速箱，流水线上的工人随时开始维修和更换问题零件。这标志着浙江省首个变速箱保税维修项目正式落地。

这个项目的落地，意义不小。根据商务部、生态环境部、海关总署联合发布的《关于发布第三批综合保税区维修产品目录的公告》，汽车变速箱等被纳入综合保税区维修产品目录。至此，综合保税区内可开展保税维修的产品增至97类。

宁波海关所属保税区海关综合业务三科科长汪菁介绍，保税维修模式下，综合保税区内企业可通过保税方式，将存在部件损坏、功能失效、质量缺陷等问题的货物，从境外或境内区外运输至综合保税区进行维修，再根据其来源复运至境外或境内区外。

赛力汽车是宁波关区第一家变速箱保税维修企业，由浙江再生手拉手汽车部件有限公司全资设立，后者则是吉利控股集团唯一汽车零部件再制造授权合作单位。

“吉利汽车在走向全球的过程中，海外市场售后服务是关键一环。然而，海外质保期内变速箱维修成本高，技术支撑不足，售后服务压力很大。新保税维修目录调整后，我们就开始筹备吉利汽车海外市场的变速箱保税维修，预计可以节省各方面成本20%，促进出口订单可持续增长。”赛力汽车总经理彭晓丹说。

同时，公告明确允许区内企业开展本集团国内销售的自产产品的维修，维修后返回国内，不受维修目录限制，允许国内待维修且属于维修目录内的货物，进入综合保税区维修后，直接出口至境外。

这进一步释放了综合保税区保税维修政策红利，企业能以较低成本整合全产业链条，还可以通过保税维修带动产业价值链延长，促进工艺改进，提升产品附加值和市场竞争力，形成以生产订单带动维修订单、以维修订单促进生产订单的良性循环。

下一步，宁波保税区海关将围绕企业价值链向高端延伸的需求，推进保税分销、研发、检测、维修、物流、金融等“保税+”新业态，发挥综合保税区功能优势，拓展丰富“保税+”多元业态发展的内涵和外延。

宁波海关关员对变速箱保税维修业务进行监管。（**任杰斌** 摄）

55米级货船首次通过蜀山船闸

杭甬运河宁波段通航能力实现跨越式提升

本报讯（记者**林昱辰** 通讯员**宋兵 刘华锋 徐波亮**）昨天，总长54.5米、总宽10.79米的“浙余杭货03102”千吨级货船平稳驶过杭甬运河蜀山船闸，创下该船闸建成以来过闸船舶的最大尺寸纪录，标志着蜀山船闸对船舶通行尺度的限制正式放宽，杭甬运河宁波段通航能力实现新突破。

杭甬运河作为国家高等级航道网的重要组成部分，是宁波舟山港发展海河联运的重要集疏运通道。此次蜀山船闸通行尺度的提升，将直接惠及蜀山至姚江船闸之间的沿线码头，推动船舶大型化升级，显著提升物流效率。

“尺度放宽，省下的是真金白银。”宁波必利盛物流有限公司副总经理王伟谷说，“以码头年货运量40万吨计算，原先需要660艘总长45米级的500吨级船舶，现在改用总长55米级的千吨级大船，仅需420艘，每吨成本下降约2元，全年预计可节约物流开支80万元。”

本次通航的“浙余杭货03102”货船从杭州富阳出发，运载水泥驶往宁波海曙区必利盛码头。当天上午，该船自蜀山船闸上游锚地启程，整个过闸流程平稳有序。

此次通航能力的突破，源于船舶通行尺度的政策调整——根据2016年发布的《关于杭甬运河宁波段通航的通告》，蜀山船闸原通航船舶尺度为总长≤45米、型宽≤10.8米、最大吃水≤2.2米。此次调整后，尺度放宽至总长≤55米、型宽≤10.8米、最大吃水≤2.4米，为更大吨位船舶通行提供了制度保障。

这一调整并非一蹴而就。随着内河航运需求持续增长，杭甬运河沿线企业对提升通航能力的呼声日益高涨。宁波交通港航部门联合海事、船闸运营等单位，通过技术论证与实船试验，最终完成蜀山船闸运行方案的优化。

据统计，自2013年全线通航以来，杭甬运河宁波段累计货运量已超3500万吨。此次蜀山船闸通航能力提升，既是宁波交通港航部门落实“航运浙江”建设部署的关键举措，也是《高水平建设“航运浙江”三年行动方案（2025-2027年）》推进的具体成果，将为浙江内河航运高质量发展提供有力支撑。