

发挥好首条“冰上丝路”航线的联通能力

卢文华

9月23日凌晨,“伊斯坦布尔桥”轮在宁波舟山港完成装载作业,启程经北极航道驶往欧洲。宁波舟山港首次将航线延展至北冰洋,补齐其全球航线网络“最后一块拼图”,也标志着全球首条中欧北极集装箱快航航线正式开通。作为“一带一路”建设“冰上丝绸之路”的重要实践成果,这条航线不仅是一条物流新通道,更将为宁波发展注入新动能。

港口联通,让宁波舟山港更具辐射度。中欧北极集装箱快航航线通航,使宁波舟山港成为目前全球唯一覆盖全部通达大洋的枢纽港。这一突破性进展标志着宁波舟山港正式贯通太平洋、大西洋、印度洋和北冰洋,全方位连接世界。依托发达的集疏运网络,宁波舟山港不仅承接国内其他港口和内陆点货物,还辐射韩国和东南亚主要港口,形成“海陆内外联动、东西双向互济”的开放格局。这种全方位的联通能力,使宁波舟山港在全球供应链中

的战略地位更加凸显,为服务国内国际双循环提供了硬核支撑。

形象赋能,让宁波城更具知名度。作为“冰上丝绸之路”建设的重要实践成果,中欧北极集装箱快航航线通航,迅速吸引全球目光。《欧洲新闻网》评价其“将改变欧洲贸易的格局”,国际社会通过这条航线,重新认识宁波这座港口城市的战略价值。宁波应以此为契机,建设北极航道综合服务基地,提供航道信息、船舶维护、应急救援等专业化服务,吸引更多航运企业选择宁波作为北极航道的出发点;同时还可通过举办专项论坛、国际航运会议等活动,增强宁波在全球航运界的话语权,逐步打造成为“冰上丝绸之路”的核心节点城市。此外,宁波可探索与北极航道沿线城市建立友好关系,开展经贸文化交流,提升城市国际化水平,使宁波从“东方大港”升级为联通欧亚的“北极航道门户枢纽”。

产业升级,让“宁波货”更具适销度。中欧北极集装箱快航航线,为宁波产品开拓欧洲市场提供

了全新物流解决方案。这条航线运输时间为18天,比传统苏伊士运河航线快22天,比好望角航线快约一个月。这一优势使宁波及其辐射地产品,能够更快速地响应欧洲市场需求。面对这一机遇,相关企业应主动调整产品结构,发展更适应北极航线特点的高附加值产业,特别是跨境电商、新能源等欧洲市场需求旺盛的领域。职能部门可出台支持政策,对通过“冰上丝绸之路”出口的企业给予一定补贴或便利措施,鼓励更多企业选择通过这一新通道走向欧洲市场。

双向奔赴,让“宁波人”更具开放度。“冰上丝绸之路”的开通,本质上是宁波人“冒险犯难、开拓进取”精神的当代延续。从“走过三关六码头”的老故事,到如今北极丝路“航海梯山、视若户庭”的实践,宁波人始终以四海为家、以创新为帆。“冰上丝绸之路”带来的不仅是贸易便利,更是实实在在的民生红利。通关效率提升、物流成本降低,让进口商品更便捷地进入宁波市场,进一步丰富

市民生活选择……这条新航线将促进宁波乃至中国与欧洲的经贸往来,创造更多就业机会,宁波人“开放包容、务实创新”的人文气质,也将在日益扩大的中外人文交往中得到充分体现和彰显。

从蓝图到现实,“冰上丝绸之路”在宁波落地生根。这条跨越北冰洋的黄金水道,不仅是物流通道的创新拓展,更是一条创新之路、文明之路、开放之路。未来,随着服务和运营水平提高,这条“冰上丝绸之路”的潜力将进一步释放。宁波应抢抓这一历史性机遇,借势借力全面放大全球首条“冰上丝绸之路”的联通能力,在全球航运格局重塑中占据更有利位置,推动对外贸易从“运河时代”迈向“极地时代”,书写港口城市高质量发展的新篇章。



决不让歪风侵蚀科研生态

新华时评

温竞华

坚守诚信底线,科技界再敲警钟:决不让歪风侵蚀科研生态!

中国科协19日发布公告,因周新源等5人存在违纪违法行为或科研失信行为,奖项主办单位决定撤销其所获中国青年科技奖等奖励,并收回奖章、证书、奖金。

奖项作为激励科技人才的重要荣誉,承载着对学术能力与学术道德的双重认可。而此次被撤销奖励的人中,有的在申报国家重点研发计划项目时实施请托、打招呼;有的为申请人请托提供协助并妨碍调查核实工作;有的甚至触犯法律。这些行为既背离了奖项设立初衷,更给青年科研群体带来不良影响,容易让歪风侵蚀科研环境。

学术诚信是科研工作者的立身之本,也是科技强国建设的重要基石。若任由学术不端者钻空子,会让真正潜心研究的科研人员寒心,也会扭曲学术评价导向,导致“劣币驱逐良币”的恶性循环,最终阻碍科技事业的长远发展。

整治学术不端必须动真格,

通过严肃处理、通报曝光,形成高压态势和强大震慑。此次中国科协对科研失信的获奖者撤销奖项并公开通报,就是要以零容忍的态度、动真格的力度,向科技界释放出“学术作风底线绝不可突破”的强烈信号。

整治学术不端更要扎紧制度笼子,建立常态化、长效性的科研诚信监管机制。强化相关单位的担责精神和治理水平,通过开展学术不端情况专项检查、搭建不良现象投诉举报平台等方式,加强不良学风发现和惩处力度。根据中国科协最新制定的处理办法,存在严重科研失信行为的人员将永久不得参评中国科协表彰奖励项目或人才计划。

风清气正的创新生态需要各方共同维护。科研诚信建设不是一个部门、一家单位的事,而是整个科技界的共同责任。摆指成拳,才能对学术不端形成痛击。此次被撤奖的相关人员,其违规行为此前分别被科技部、自然科学基金委核查处理,记入科研诚信严重失信行为数据库,此次被中国科协撤销所获奖励,正是多部门联合行动的结果。

只有对学术不端者绝不姑息,才是对那些甘坐板凳十年冷、勇闯科学“无人区”的科研工作者最有力的撑腰、最真诚的尊重。期待更多部门和单位将动真格的治理态度贯穿始终,让更多创新之花在诚信土壤中绽放。

行使权力须严格遵循审慎原则

易其洋

近期,三起错案先后得到纠正。一起是发生在甘肃庆阳的“家长质疑校服质量被拘7天”案,另一起是发生在山东临沂的“55岁农妇‘辱骂’法官被罚10万”案,还有一起是发生在云南元江的“朋友圈诽谤局长被行拘”案。

错案得到纠正,当然值得高兴。但也不能不给人以警示:行使权力,无论是行政权,还是执法权、司法权,都必须严格遵循审慎原则。

这三起案件,当初一公布,就遭到广泛质疑。原因就在于,执法机关和司法人员对当事人的处置,明显违背相关法律规定,也不符合公众对公平正义的朴素认知。三起案件并不复杂,却弄成了“错案”,不能不说,办案者是在“揣着明白装糊涂”,甚至不排除故意打击报复当事人的嫌疑。权力,是把具有扩张性和强

制性的双刃剑。权力用得好,出于公心,可以造福民众,维护社会公平正义;用得不好,公器私用,必然会对他人和社会造成伤害。尤其是像执法权和司法裁判权,属于生杀予夺的权力,一旦被滥用,危害极大,影响也极广。

对于掌权用权者,必须严格监督制约。作为权力拥有者,特别是执法者、司法者,则必须养成敬畏法律、谨守法律的意识和习惯;在使用权力时,一定得小心谨慎,切不可自以为是、恣意妄为,更不可挟私报复,酿成恶果。

这三起错案,正是办案者过于狂妄自大、唯我独尊造成的。它们不光伤害了当事人,还冲击公众对公平正义的期待,也败坏执法司法者形象、政府形象和法律尊严。相关办案者落得个“自扇耳光”的下场,还要被追查惩处,实在是咎由自取。这应该成为一面镜子,一记警钟,提醒所有掌权用权者,一定要引以为鉴,切不可重蹈覆辙。

平衡好生态和需求 “赶海经济”才能持续

余明辉

赶海原本是沿海地区传承千年的一种生活方式。赶海时,渔民会在退潮后的滩涂和礁石区打捞或者采集一些鱼虾、贝类。如今,赶海已被开发成旅游休闲的新项目,加上社交平台的助推,吸引了大量游客前往网红赶海地,也带来了简单粗暴的赶海方式(9月23日央视网焦点访谈)。

赶海经济“爆红”背后,是生态的恶化。游客为追求“收获感”,使用高压水枪、钉耙等工具暴力赶海,导致沙蟹、蛤蚶等底栖生物栖息地被彻底破坏,生物链断裂;礁石区的敲打作业直接损伤珊瑚、海藻床,削弱海岸线天然防护功能,加剧海洋生态脆弱性。更严峻的是,游客遗留的塑料渔网、化学防晒剂等污染物,通过潮汐扩散威胁水质安全,甚至引发海洋生物误食死亡。这些行为不仅违反《海洋环境保护法》,更让赶海从“靠海吃海”沦为“竭泽而渔”。

赶海经济的“生态危机”,本质是短期利益与长期价值的激烈碰撞。对沿海地区而言,赶海旅游是农文旅融合的“低成本突破口”——无需大规模基建投入,仅需包装“原生态”标签即可吸引客流。数据显示,某网红赶海地旺季单日游客量超万人,带动周边民宿、餐饮收入增长300%。然而,这种模式正在反噬经济根基:生物资源枯竭导致游客体验下降,垃圾污染引发本地居民抵制,安全事故频发损害区域旅游形象。当“赶海”变成“赶客”,

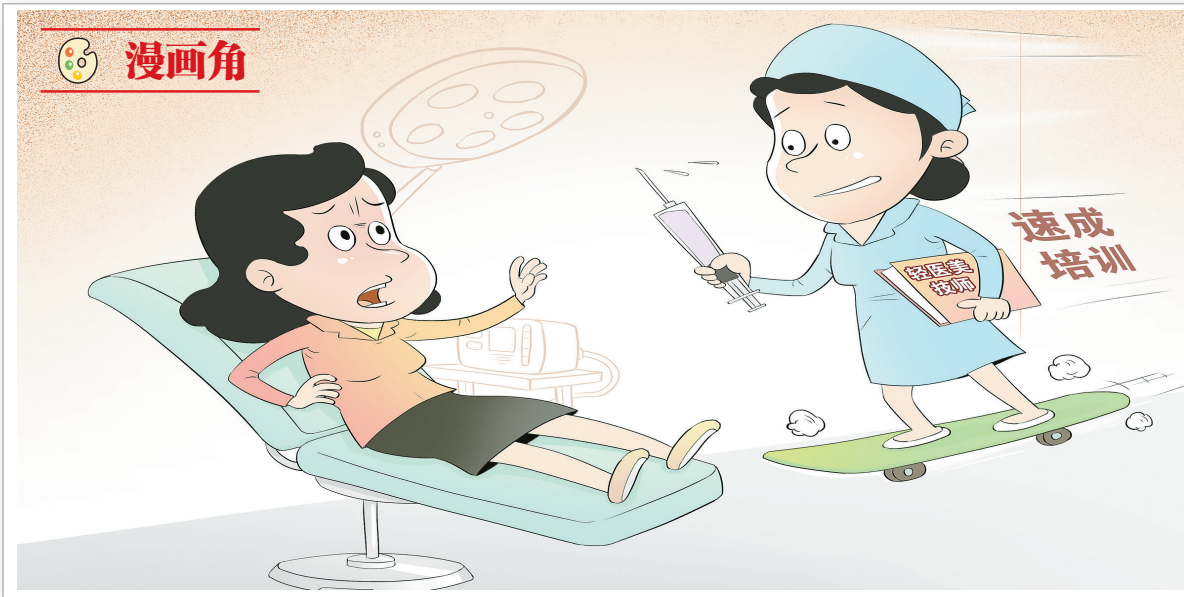
“经济增收”终将沦为镜花水月。破解当前危机,实现“赶海经济”的长效发展,需以生态保护为底线,以游客体验为抓手,以地方参与为支撑,构建“保护—开发—共享”的协同机制。

首先,划定生态红线,实施分级管理。依据《海域使用管理法》,对赶海区域进行功能分区:核心保护区禁止一切人为活动,生态修复区限制工具类型与作业强度,休闲体验区推行“限量、限时、限具”制度,既保障生态修复空间,又满足游客基本需求。

其次,规范行业标准,推行“无痕赶海”。制定赶海旅游服务规范,强制要求旅行社等配备生态导览员,向游客普及潮汐规律、物种保护知识;推广可降解工具,禁止使用高压水枪等破坏性设备;设立“垃圾换纪念品”等激励机制,引导游客主动参与海洋清洁,有效降低他们的过度行为对环境的冲击。

再次,建立利益共享机制,让渔民成为守护者。传统渔民是海洋生态的“活地图”,更是赶海文化的传承者。通过“企业+合作社+渔民”模式,将渔民纳入旅游产业链:培训渔民担任生态向导,开发“渔家乐”“海产加工体验”等衍生项目,实现生态保护与经济增收的良性循环。

赶海经济的本质,是人与海洋的“对话”。当游客的欢声笑语与潮汐的律动共鸣,当渔民的生计改善与生态的修复同步,这场“向海而生”的探索才能真正实现“海纳百川,生生不息”,“赶海经济”方能驶向可持续发展的蓝海。



“宠物犬无接触伤人”也得担责

丁家发

八旬老人在小区内散步,被未束牵引绳的金毛犬惊吓摔倒受伤,鉴定为十级伤残。近日,重庆市沙坪坝区人民法院作出一审判决:蔡某某作为金毛犬饲养人应当承担侵权责任,赔偿老人医疗费、残疾赔偿金等共计5.1万余元(9月22日红星新闻)。

宠物犬直接伤人需要承担法律责任,基本上没有争议。然而,宠物犬因吠叫、嗅闻或追逐他人等造成无接触伤人,要不要承担责任,则存在很大争议,也容易引发纠纷。重庆这起案件的判决,给出了明确的答案,就是宠物犬无接触伤人也要担责。这无异于一

堂警示教育课,提醒市民依法文明饲养宠物,避免因宠物伤人承担责任。

现实生活中,一些宠物主通常认为,犬只没有直接撕咬伤人,就不应当承担侵权责任。而一旦引发纠纷,受害人要么没有充分证据证明受伤由犬只吠叫、追逐所致,要么自认倒霉放弃维权,导致宠物犬无接触伤人获得赔偿的情况较少。重庆这起关于无接触式宠物犬伤人案件的判决,无疑具有典型性。

《民法典》明确:违反管理规定,未对动物采取安全措施造成他人损害的,动物饲养人或者管理人应当承担侵权责任;但是,能够证明损害是因被侵权人故意造成的,可以减轻责任。也就是说,饲养的

宠物致他人损害,并非仅限于直接接触,只要宠物主或管理人管理不到位,猫狗等宠物即使没有接触到他人身体,但其嗅闻、追逐等行为引起他人恐慌或惊吓,并造成他人伤害的,理应承担侵权责任,宠物主或管理人应给予受害人相应的经济赔偿。

本案中,蔡某某将其饲养的金毛犬带至公共场所,该犬只在未牵绳的情况下,奔跑跑到在小区通道正常行走的八旬老人彭某附近,导致彭某某受到惊吓摔倒受伤,并住院12天。后经司法鉴定,彭某某伤残等级为十级。法院认为,蔡某某作为金毛犬饲养人,应当承担侵权责任,遂判决蔡某某赔偿老人医疗费、残疾赔偿金等共

错觉

“轻医美”通常指非手术类医疗美容,具有操作手段灵活、创伤小、恢复期短、风险低等特点,但仍属于医疗行为。一些商家为降低消费者心理门槛、激发消费动力,在宣传推广中强调“轻”“快餐化”“生活化”,将“轻医美”医疗属性和潜在风险淡化,而这可能为无证开展医美等违法现象大开绿灯(9月23日《法治日报》)。

王琪 绘

向AI“求医问药”只可参考不能全信

苑广阔

身体不舒服,你的第一反应是打开医院挂号小程序,还是点开AI聊天框?今年初,长沙的廖新花(化名)就选择了后者。在持续八个月的咳嗽中,她反复借助AI问诊平台自我诊断、自行购药,症状始终未见缓解,前往医院才发现双肺空洞,被确诊为肺结核(9月23日《三湘都市报》)。

这一案例,不仅是个体的健康教训,更像一面镜子,映照出AI

医疗便捷背后的局限与风险。在技术飞速发展的今天,我们亟须清醒认识到:AI问诊的结果只能作为参考,绝不能替代专业医疗。当健康亮起红灯,最可靠的选择永远是走进医院。

AI问诊的兴起,无疑为现代生活提供了巨大便利。动动手指,输入症状,几秒内便能获得可能的疾病分析、用药建议甚至饮食指导。这种高效、低成本的模式,尤其适合初步了解疾病知识、梳理健康疑虑。然而,正如专家所指出的,

AI在医疗诊断上存在三大“先天缺陷”:它无法像医生一样“望触叩听”,缺乏共情与整体判断能力,更不承担任何医疗责任。而这些,恰恰是医疗诊断中不可或缺的。

首先,医疗诊断的本质是科学与艺术的结合。医生通过观察患者的面色、聆听咳嗽的声音、触摸肿胀的部位,甚至感知患者的焦虑情绪,综合形成诊断思路。而当下的AI仅是数据的搬运工,通过关键词匹配数据库信息,无法捕捉那些“只可意会”的临床细节。

关于G15 沈海高速宁海北互通台向上高速路段施工期间交通管制的公告

(2025年第86号)

受G15 沈海高速宁海北互通台向保通路导改影响,需要对台向匝道与主线合流鼻衔接段调坡,根据《中华人民共和国道路交通安全法》第三十九条、《公路安全保护条例》第五十一条的有关规定,决定对宁海北互通台向上匝道实施交通管制,具体管制措施如下:

2025年9月29日22:00至次日6:00,禁止机动车在

G15 沈海高速宁海北互通台向上匝道高速通行,宁海北收费站往台州方向进口匝道关闭。受限车辆经G228国道—兴海北路—平安西路—宁海收费站上高速。

请社会各界和广大群众给予理解和支持,提前规划出行路线,配合现场交通管理人员指挥,遵照现场交通标识指示通行,确保安全有序。遇雨天及其他恶劣天气,施工日期顺延。

特此公告。

宁波市公安局交通管理支队

宁波市交通运输行政执法队

浙江省交通集团高速公路宁波管理中心

沈海高速公路宁波西坞至麻岙岭段改扩建工程项目建设指挥部

2025年9月19日