

# 宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报  
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2025年9月23日  
星期二 农历乙巳年八月初二



两派客户端



中国宁波网

新华社乌鲁木齐9月22日电  
新华社记者

## 雪莲绽放新时代 团结奋斗谱新篇

### 情系天山儿女 引领新疆发展纪实

#### 以习近平同志为核心的党中央

这是祖国大西北166万平方公里广阔土地上具有里程碑意义的历史时刻——  
1955年10月1日，新疆维吾尔自治区成立。从此，在中国共产党领导下，新疆各族人民充分享有民族区域自治的权利，开启了建设社会主义新疆的时代篇章。  
七十载栉风沐雨，七十载昂首奋进。绵延千里的群山、茫茫无际的沙漠、生机盎然的绿洲，见证着新疆各族儿女守望相助、不懈奋斗的如歌岁月。  
党的十八大以来，以习近平同志为核心的党中央从战略和全局高度审视、谋划、部署新疆工作，深化对治疆规律的认识和把握，确立了新时代党的治疆方略，为做好新疆工作提供了根本遵循。新疆各族人民同全国人民携手奋斗，推动新疆经济社会发展和民生改善取得前所未有的成就，获得感、幸福感、安全感不断增强。  
“我们新疆好地方，天山南北好牧场……”  
新征程上，新疆大地欣欣向荣、百业兴旺，2600多万各族人民像石榴籽一样紧紧抱在一起，同心奋斗、顽强拼搏，在建设新时代中国特色社会主义新疆的道路上奋勇前进。

### 高举旗帜明方向 ——“新时代党的治疆方略完全正确，必须长期坚持”

清晨，帕米尔高原的阳光越过雪山。阿图什市哈拉峻乡谢依特小学里，闪烁着戍边支教西部计划志愿者服务队队员们忙碌的身影。  
“你们响应党的号召到西部边疆地区教书育人，在促进当地教育事业发展、促进民族团结进步、促进兴边富民和稳边固边中发挥了积极作用。”  
【下转第7版】

## 在第八个“中国农民丰收节”到来之际，习近平向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候

### 努力建设宜居宜业和美乡村

新华社北京9月22日电 在第八个“中国农民丰收节”到来之际，中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平代表党中央，向全国广大农民和工作在“三农”战线上的同志们致以节日祝贺和诚挚问候。

习近平指出，今年，我们克服干旱、洪涝等自然灾害影响，实现夏粮稳产、早稻增产，粮食有望再获丰收。  
习近平强调，中国式现代化离不开农业农村现代化。各级党委和政府要深入贯彻党中央决策部署，坚持农业农村优先发展，完善强农惠农富农政策，强化农业科技装备支撑，着力提升农业综合生产能力，多措并举促进农民就

业和增收，扎扎实实推进乡村全面振兴。希望广大农民群众充分发挥主动性创造性，社会各界积极参与，努力建设宜居宜业和美乡村，共同奔向中国式现代化的美好未来。

业和增收，扎扎实实推进乡村全面振兴。希望广大农民群众充分发挥主动性创造性，社会各界积极参与，努力建设宜居宜业和美乡村，共同奔向中国式现代化的美好未来。



停靠在宁波舟山港北一集司7号泊位的“伊斯坦布尔桥”轮在夜色中整装待发。(夏传熙 摄)

## 宁波启航 全球首条「中欧北极快航」

### 「冰上丝绸之路」18天左右直达欧洲



扫码看视频

本报讯（记者单玉紫枫 卢昕炎）“呜——呜——”在悠长的汽笛声中，全球首条中欧北极集装箱快航航线（以下简称“中欧北极快航”）开通——今天凌晨，“伊斯坦布尔桥”轮从宁波舟山港启航。接下来，在18天左右时间里，它将首次穿越北极圈，驶向英国最大的集装箱港口弗利克斯托港。  
“伊斯坦布尔桥”轮是一艘容量为4890标准箱的冰区加强型船舶，可破除1.2米厚冰层。较之传统的苏伊士运河航线和好望角航线，这条全新的北极航线至少可缩短22天的行程；较目前最快的陆上中欧班列，行程可缩短7天左右。  
这是宁波舟山港去年底开通至德国威廉港的26天“中欧快航”后，再创时效新纪录，也标志着“一带一路”倡议在极地领域的重大突破。

2017年，习近平主席在中俄高层互访中首次提出“开展北极航道合作，共同打造‘冰上丝绸之路’”。2018年，《中国的北极政策》白皮书明确指出，中国愿依托北极航道的开发利用，与各方共建“冰上丝绸之路”。  
作为“冰上丝绸之路”的核心承载通道之一，“中欧北极快航”所途经的北极东北航道，成为连接东亚与欧洲的新兴国际航运干线，对优化全球供应链、促进沿线经贸合作具有战略价值。  
宁波海关所属大树海关副关长周晓平说，首航装载的货物既有日用品、服装、零部件等产品，也有储能柜、动力电池等“新三样”产品，抵达弗利克斯托港后将运往欧洲各地。  
首航“冰上丝绸之路”，“伊斯坦布尔桥”轮一舱难求。思格新能源股份有限公司物流采购经理周楚娟告诉

记者，此次出口一个集装箱的储能设备，货值30万美元，“18天左右直达欧洲，不仅使企业综合成本降低40%，更可精准衔接欧洲圣诞季备货高峰”。  
“‘中欧北极快航’为企业应对全球贸易不确定性、拓展国际物流新通道提供了有力支撑。”海杰航运（香港）有限公司首席运营官李斌说，下一步计划投入更多运力，实现夏季通航区间的固定航线布置，并通过冰区加强集装箱船舶的建设，努力实现“中欧北极快航”全年通航。  
宁波舟山港至此已贯通太平洋、大西洋、印度洋、北冰洋，成为全球唯一覆盖全部通航大洋的港口枢纽。浙江海港物流集团董事长孙雪君坦言：“‘中欧北极快航’的稳定运营，将推动全球贸易从‘运河时代’向‘极地时代’跨越，并重塑全球物流与贸易格局。”

### “丰”景里的耕耘者

## 他在大地上 书写甬版“育种论文”

记者 戎美容 通讯员 王凯

清晨6点半，露水还缀在叶尖。宁波市农业科学研究所的试验大棚里，应泉盛弯着腰，熟练地掐下一朵雄花，小心翼翼地将花粉点在雌花柱头上，动作必须又快又轻，花粉活性直接关系到这批育种材料的成败。  
“蜜蜂帮不了我们，育种人的这双手，就是最可靠的‘媒介’。”应泉盛笑着说。这位正高级农艺师在田垄间已度过了20个春秋。眼下，正是西瓜育种工作中最耗体力的环节——人工授粉，近1个月里，几乎每天清晨科研人员都要钻进闷热的大棚，干就是三四个小时，等结束后，每个人常常衣衫尽湿，双手托着腰，一步步挪出大棚。

为筛选优良品种，尝西瓜成了农业科研人员“甜蜜的负担”。应泉盛说，每年到了收获季，为赶育种进度，他和团队成员有时一天要尝上百个试验瓜，“天气热倒也无所谓，但到了11月份凉瓜下肚易致腹泻，目前这一环节还不能省略，必须完成品鉴记录”。应泉盛坚信少尝一个试验瓜，就有可能错过一个良种。  
这份坚守，源于一个十分现实的困境。宁波因气候条件限制，湿度大、光照弱，并非西瓜的优势产区，枯萎病、白粉病等病害时常“光顾”，种植技术门槛高。因此，育出既好吃又好种的西瓜，成了应泉盛团队最大的目标。  
自2012年起，应泉盛将工作重心全面转向西瓜育种。他安排的年周期试验节奏紧凑：每年春节前

在本地播种，到6月进行第一次采收；随即复播，8月初再收一茬；紧接着秋播，于10月底前完成第三次采收；11月赶赴海南增种一季，这样在次年春节前还能再收一茬。一年四季，循环往复。  
即便如此，一个西瓜新品种从选育成功到最终推广种植，仍需要至少5年的持续验证。  
艰辛的付出终于结出硕果。应泉盛团队选育的17个西瓜品种已在全国落地生“金”——他带领团队选育的“美芯2号”小西瓜，糖度稳定在13度以上，果皮薄却耐裂，挂果期长且耐贮藏，能灵活应对市场波动，在2025中国种子大会上，从全国300多个品种中脱颖而出，斩获金奖；在本地，他和团队选育的品种助力鄞州区东吴“小白西瓜”种植面积恢复至500多亩，让其走上“复兴”之路，“美芯”“岚蕙”等品种走进精品市场，钱多多农场亩均产值接近2万元；今年，衢州常山红翔家庭农场负责人郑雨章把10多亩小西瓜全部换种“美芯2号”，第一批亩产达2500公斤，上市就卖完，每公斤能多卖0.6元到1元；在陕西，“甬蜜3号”西瓜许可给当地企业推广种植后，亩产高达5500公斤，比同类品种增产1000公斤，田间收购价每公斤最高多卖1元……  
以研拓路，瓜瓞绵绵。望着一片绿油油的西瓜藤蔓，应泉盛目光笃定地说：“我们团队已进入‘设计育种’新阶段，速度会更快，品质会更好，瓜农的笑容就是我们最好的奖章。”

### 今日推荐

#### 突破2470米！“甬舟号”掘进过半

第2版



#### 宁波开启“雨雨雨”模式

第3版

#### 我国航母发展历程中取得的又一次突破 中国海军三型舰载机在福建舰成功完成起降训练

第8版



在昨天下午的首航仪式上，“伊斯坦布尔桥”轮开展集装箱起吊作业。(徐诚 孙宇卓 摄)