

■ 深一度 浙江新闻名专栏

聚焦“AI”“机器人”，阿拉甬商有话讲

记者 黄合

9月11日下午，新一期“阿拉甬商有话讲”政协协商会举行，来自业界的、学界的、政府的代表济济一堂，聚焦的话题紧跟时事——“打造人工智能与机器人产业创新发展高地”。

有些话，必须讲；有些事，商量着办。这场持续近3个小时的会议背后，是来自不同领域不同行业的有识之士对宁波高质量发展的“念兹在兹”，也是宁波这座制造大市为了迎接这场科技革命的“蓄势待发”。

有基础!有优势!有底气!

有基础!有优势!有底气!这是与会代表对于宁波发展人工智能与机器人产业的高度共识。

基础好、条件好，意味着可以在硬件上先行先试。

均胜电子就是典型的案例。从汽车自动驾驶技术、汽车零部件技术出发，到具身智能机器人转型，制造业企业本身具有技术与产品快速迁移的天然优势。

目前，均胜集团已全面切入具身智能机器人赛道——均胜电子和香山股份以机器人零部件、

工业场景下的具身智能大模型研发为主；均普智能则以具身智能机器人前沿技术研究、机器人整机制造、机器人二次开发为主。

布局早、基础好，也意味着高质量的数据资源。

在医疗领域，宁波已实现全域公立医疗机构数据的全量归集，覆盖千万人口近15年的全生命周期健康轨迹，形成了全域、全量、全程的高质量数据资源，为发展“AI+卫生健康”提供了理想试验场。

“这样的归集效率，甚至连北上广深等城市都没有办法做到。”宁波金唐软件有限公司总经理应桢说。在卫生健康信息化建设方面，宁波是国内首个全域通过区域互联互通成熟度测评的城市。

不要焦虑急躁，也不要盲目跟风，宁波自有特色发展之路。

场景,场景,还是场景!

一个产业的真正兴起，必然离不开应用、落地。

对于未来产业，对于新鲜事物，更加需要由场景验证、由市场检验。

万有引力（宁波）电子科技有限公司创始人、CEO王超昊

有着对开放场景的迫切需求。经过几年的发展，公司研发的XR设备可满足文旅、教育、武警公安、博物馆及科技馆、工业巡检等多种场景需求。

“我们认为，技术突破只是起点，没有场景支撑的技术如同无根之木！明明我们公司的方案可降本60%，却困在实验室到港口的‘最后一公里’。”王超昊说。

AI创新，忌闭门造车，宜生态共创。

浙江德塔森特数据技术有限公司董事长谭小敢建议，针对应用场景落地“最后一公里”问题，要鼓励各级政府及企事业单位主动开放启动应用场景，为人工智能发展提供“实战练兵”机会，通过“以用促研”提升产业技术成熟度。

甬商的声音，和国家正在深入实施“人工智能+”行动不谋而合。

政企同心，政企同行!

人工智能的竞争，从来就不是单纯的技术之争，还有制度与生态协同能力的比拼。

高强度的经费投入、高浓度的人才配给、高难度的技术突破……也就意味着，必须政企同心，需要高校、企业、科研院所、政府的共

同努力。

“我建议政府牵头组织形成具身智能高质量数据集评价标准等理论成果和经验，为数据要素市场化配置改革提供可复制、可推广的实践范本，支持开源模式、零售模式、会员模式。”宁波博登智能科技有限公司CEO赵捷说。

“建议宁波借鉴上海‘量子城市’、谷歌Alpha Earth、DeepMind等国内外先进项目经验，加快建立安全合规、高效协同的数据要素应用机制，建成覆盖全域、多尺度、多模态的时空AI训练语料库。”浙江时空智子大数据有限公司董事长董恒说。

推动政策精准供给，加强行业专业人才引育，打造共生共荣产业链条、形成包容审慎监管氛围……眼下，在全社会共同努力下，宁波相应的政策体系正在稳步推进，相应的创新生态正在逐步健全。

宁波东方理工大学副校长曾文军的发言结语，或许代表了很多有识之士的心声：

“宁波已具备打造人工智能与机器人产业创新高地的基础与机遇。未来，我们将以开放的姿态、前沿的科研、务实的人才培养，与政府、企业一道，让宁波在新一轮科技革命和产业变革中占据主动、走在前列。”

通苏嘉甬高铁 浙江段架梁全面启动



通苏嘉甬高铁施工现场。

（王嘉彬 王中鹏 摄）

记者 王嘉彬 通讯员 王中鹏

近日，通苏嘉甬高铁施工现场，随着首根长32.6米、重697吨的混凝土预制箱梁成功架设在高铁主桥墩上，宣告这条高铁的浙江段全面转入架梁阶段，同时也为后续大规模架梁打通了运输通道。

此前，9月7日，杭州湾南岸，慈溪制梁场内，2台550吨的提梁机同步启动，将一根长40.6米、重980吨的双线简支箱梁精准吊装至慈溪特大桥上，标志着通苏嘉甬高铁宁波段首孔箱梁架设完成，正式拉开箱梁架设施工帷幕。杭州湾海域两侧，均迈入建设新阶段，为这条国家“八纵八横”高铁网沿海通道在2027年如期建成按下了“加速

键”。

相关人士表示，在海域两侧陆路段相继开始架梁后，杭州湾跨海铁路桥的海中首梁也将于近期开始架设。

通苏嘉甬高铁是我国“八纵八横”高铁网沿海通道的重要组成部分，自盐城至南通高铁南通西站起，向南经江苏省苏州市，浙江省嘉兴市、宁波市，引入宁波枢纽宁波站。新建线路长301公里，设计时速350公里，全线设11座车站，建设工期5年。

这条高铁建成后，将与盐通高铁、沪宁沿江高铁、沪昆高铁、甬台温铁路等多条线路相连。从宁波坐高铁到上海，不必绕行杭州，全程最快1小时左右，沪甬将正式迈入“1小时交通圈”，宁波高铁北上通道也将全面开启。

国际射联世界杯(宁波站) 0.1环之差,姚千寻惜败摘银

本报讯（记者龚旭琪 史米可 通讯员宣佳舍）最后一枪，10环VS9.7环，中国选手姚千寻以0.1环之差落败。昨天，2025年国际射联世界杯（宁波站）女子10米气手枪决赛在宁波奥体中心射击馆打响。整场比赛竞争激烈、悬念迭起，直至最后一刻才决出胜负，姚千寻以242.5环获得银牌，印度选手艾莎·辛格夺冠。

比赛开始后，艾莎·辛格展现出强大的稳定性，10发射击结束，她以101.1环稳居第一；姚千寻暂列第三，另一名中国选手曾竹纹希排名第八。

随后比赛进入逐轮淘汰阶段。艾莎·辛格多次打出10.7环的高分，始终占据领先地位。姚千寻顶住压力，开启追分模式：第12枪10.6环、第14枪10.4环、第15枪再打出10.6环……

凭借稳定而出色的发挥，一步步缩小分差，并在第18枪后成功

跃升至第二位。

在最后两轮的争夺中，悬念被推到顶点。第一枪，姚千寻和艾莎·辛格分别打出10.1环和10环。此时，姚千寻仅落后艾莎·辛格0.4环。

比赛只剩最后一枪，观众自发鼓掌为两位选手加油。

姚千寻率先扣动扳机，10环。此时，所有人的目光落在艾莎·辛格身上，只见她深吸一口气，缓缓举枪、击发，9.7环。凭借此前积累的微弱优势，艾莎·辛格以242.6环的总成绩、0.1环的优势险险夺冠。姚千寻以242.5环的总成绩获得银牌。

“能在国内进行的比赛里拿到银牌，我非常开心。比赛中心情很紧张，感觉对手实力很强。”姚千寻说，她意识到自己还有很长的路要走，必须继续努力。

在同日进行的男子25米速射决赛中，德国选手弗洛里安·彼得获得冠军。

清廉宁波

北仑： 联动监督 守护车轮上的港城温度

本报讯（记者吴向正 通讯员汤静）“新开通的梅山高速有没有优惠？”“线上申办道路运输从业资格怎么操作？”近日，在北仑区霞浦物流工业社区集卡之家，20余名集卡司机代表与北仑区交通运输局行政审批科负责人张利民等开展面对面交流。就政策落地、业务办理及司机权益保障等问题，张利民为集卡司机答疑解惑。

这是北仑区纪检监察机关开展联动监督，推动职能部门落实主体责任、优化行业生态、提升群众获得感的一个缩影。

作为宁波舟山港核心港区所在地，北仑聚集着近3万名集卡司机。如何让他们安家在北仑、安心在北仑，是北仑高质量发展的必解之题。北仑区纪检监察机关将“货运企业和集卡司机群体服务提升”作为2025年度政治监督的重点专项监督之一，深化运用“组组联动、双责协同”机制，强化全链条监督检查，压实各方面主体责任，有效守护车轮上的港城温度。

作为此次专项监督的领办单位，北仑区纪委监委第一派驻纪检监察组会同协办的第二派驻纪检监察组、商贸物流集团纪委，

商议监督方案、细化实施步骤、明晰责任分工，并分头督促区交通运输局、区委社工部等职能部门针对存在的问题及时加以整改。截至目前，已开展监督检查8轮次，发现并推动问题整改26个。

“我们在霞浦物流工业社区调研过程中了解到，集卡停车场排队时间长、东部片区停车场配套服务少、港外堆场服务水平欠佳等，是集卡司机反映较为集中的问题。”北仑区纪委监委第一派驻纪检监察组相关负责人介绍，该组迅速启动联动机制开展监督，在持续监督推动下，该区“智序港城”一站式服务平台不断升级，智能调度系统缩短排队时间，“预约点餐”功能破解就餐难题，司机的满意度得到了显著提升。

另外，北仑区纪委监委督促区交通运输局制定出台《货车司机接诉即办提升处置质效工作方案》，进一步畅通诉求表达渠道，推动集卡司机急难愁盼问题得到及时解决。

“下一步，我们将加大监督力度、拓展监督广度、强化协同深度，充分发挥物流工业社区廉情监测站功能，保障惠及集卡司机的政策落实、项目落地。”北仑区纪委监委相关负责人说。



首届宁波国际摄影季展馆一角。

（唐严 摄）

色的中山装或挺括的西装。之后，他16次到访宁波，捕捉了这座城市向国际时尚之都大步迈进的许多精彩瞬间。这些影像不仅是城市发展的珍贵档案，更是两座友好城市

之间深厚情谊的见证。

本届摄影季历时一个月，共推出摄影师个展12个、团体展览26个、邀请展览7个、协会专题展3个，展出摄影作品3600余件

（组）。展馆载体以NFCC宁波时尚创意中心为主会场，同时设立了中国摄影家协会宁波艺术中心、宁波美术馆等14个分会场，让全球影像融入城市空间。

心愿·桃花盛开的地方

强强联合,为众筹音乐会贡献力量

金奇蔡飞跨城打磨“桃花歌”

记者 廖惠兰 实习生 刘逸涵

“心愿，盛世如你所歌”众筹故事音乐会的发起，如同一束光，点亮了无数音乐人与公益人士的热忱。

自活动发起以来，其传递心愿、歌颂时代的初衷，持续吸引着各行各业的创作者主动响应，宁波外事学校声乐教师蔡飞也是其中一员。

“在朋友圈刷到金奇老师为这首歌谱的旋律，一下子就被吸引了！没多久，他就发来演唱邀约。”蔡飞告诉记者，目前歌曲已经录制完毕，他非常想以实际行动，为众筹故事音乐会贡献力量。

对蔡飞而言，收到由郭大为作词、金奇作曲的《重回桃花盛开的地方》演唱邀约，既是偶然

又是必然。

“金奇老师是我艺术道路上的良师益友。”回忆与作曲家金奇的相识，蔡飞清晰记得2009年的场景。当时，他刚参加完浙江省“金钟奖”选拔赛，作为评委的金奇主动打招呼：“我很喜欢你的音色。”这份直白的欣赏，开启了两人10余年的合作，金奇的代表作《南方雨》，就是蔡飞演唱的。

“蔡飞，你能不能来演唱我作曲的这版《重回桃花盛开的地方》？”在朋友圈刷到金奇接受甬派客户端采访的视频后不久，蔡飞便接到了对方的邀约电话。

没有丝毫犹豫，蔡飞欣然答应。他说：“既能帮郭大为老师圆跨世纪心愿，又能为公益活动出力，这事儿有意义，我打心底里愿意。”

金奇的严谨让蔡飞印象深刻。

“金老师从杭州专程赶过来，一头扎进录音棚，对每一段旋律、每一个音符都精心打磨。”蔡飞说，为了让歌曲的情感表达更纯粹、细节更饱满，更打动人心，原本预计1小时的录音，最终足足录了两个半小时。录音结束后，混音处理又花了三四天时间。

作为四川音乐学院声乐表演专业毕业的男高音，《在那桃花盛开的地方》是蔡飞的必唱曲目，“这首歌非常经典，可以说影响了一代学声乐的人，我当时也曾模仿蒋大为老师的唱腔”。

“金奇老师作曲版本的《重回桃花盛开的地方》，既融入了宁波《马灯调》中标志性的‘哎个楞登哟’，又巧妙衔接了原版经典的旋律。我在演唱的时候像穿越了时空，一边是对老旋律的回忆，一边

是对新故事的表达，特别奇妙。”蔡飞说，歌曲里藏着的“宁波味道”，能让本地听众多份亲切感。

2003年，蔡飞来到宁波外事学校任教，扎根甬城20多年的他，已经成为宁波音乐教育的中坚力量——担任宁波市音乐家协会声乐艺委会会长，2009年获浙江省“金钟奖”银奖，还曾取得中国红歌会年度季军、浙江省总工会职工好声音金奖等荣誉。

“这些年在宁波，我见过太多宁波的爱心故事，如匿名捐款的‘顺其自然’、‘奶妈天团’等，所以当看到宁波日报网发起众筹故事音乐会，我马上报名了。”蔡飞说，“希望有机会把这首歌唱给大家听，如果大家跟着旋律想到了故乡，想起了关于‘家’的一切，这首歌就有了价值。”