

宁波日报

NINGBO DAILY



中共宁波市委机关报
国内统一连续出版物号 CN 33-0003

2025年9月12日
星期五 农历乙巳年七月廿一



国务院批复要素市场化配置综合改革试点 杭甬温入选

新华社北京9月11日电 国务院日前印发《关于在全国部分地区要素市场化配置综合改革试点实施方案的批复》，同意自即日起2年内开展北京城市副中心、苏南重点城市、杭甬温、合肥都市圈等10个要素市场化配置综合改革试点，原则同意有关实施方案，并全文印发向社会公布。批复要求，方案实施要坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想

想为指导，深入贯彻党的二十大和二十届二中、三中全会精神，完整准确全面贯彻新发展理念，以综合改革试点为牵引，深入推进要素市场化配置改革，完善要素市场制度和规则，着力破除阻碍要素自由流动和高效配置的体制机制障碍，保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护。【下转第7版】

宁波·岳阳工作座谈会举行 加强全方位交流合作互学互鉴 携手奋进中国式现代化新征程 彭佳学与谢卫江座谈交流

本报讯（记者黄合）昨日上午，宁波·岳阳工作座谈会举行，浙江省委常委、宁波市委书记彭佳学和湖南省委副书记、岳阳市委书记谢卫江座谈交流。

彭佳学对谢卫江一行来甬考察表示欢迎，对岳阳市现代化建设取得的成就表示祝贺。他指出，浙江和湖南都是经济大省，宁波和岳阳都是经济大市。在以中国式现代化全面推进强国建设、民族复兴伟业的新征程上，两地都肩负重大使命。希望两地深入学习贯彻习近平

总书记重要讲话精神和党中央、国务院决策部署，按照中央和

总书记考察浙江重要讲话精神，持续推动“八八战略”走深走实，现代化滨海大都市建设取得令人瞩目的成就。岳阳认真学习宁波“挑大梁作示范”，抢抓国家战略机遇、打造沿海改革开放高地，打造世界一流强港，建设现代化产业体系、因地制宜发展新质生产力等经验做法，全面提升高质量发展水平。当前，岳阳正深入贯彻落实党中央决策部署和省委、省政府工作要求，积极对接融入国家区域发展战略，为打造内陆地区改革开放高地贡献力量。希望以本次学习考察

为契机，与宁波在战略通道、开放市场、人文旅游等领域深化合作，实现优势互补、协同发展。

谢卫江一行先后考察了宁波舟山港穿山港区、海天集团有限公司、中洲国际集团控股有限公司、人形机器人创新中心、中望在线股份有限公司、富诚汽车零部件有限公司、中金石化有限公司、甬江实验室、宁波市城市展览馆等地。

宁波市领导张丽、潘银浩、赵海滨、奚明、徐岩、傅贵荣、张世方，岳阳市领导汪涛、邱虹、李建华参加有关活动。

享的信用数据基础，迭代升级市公共数据开放平台、市信用信息公共服务平台“两个平台”支撑能力，提升数据归集共享质效，有序推动数据开放流通，深化数据开发利用，打造具有感知、分析、决策能力的信用中枢。要打造便捷实用的信用应用场景，放大信用在优化营商环境、服务实体经济、提升治理效能等方面的基础性作用，重点打造信用惠企、信用便民、信用善治三大类应用，以场景化应用推动社会信用体系高水平建设，实现“越信用、越有用”的良性互动。要完善协同共建的工作推进机制，强化责任落实，进一步健全完善信用建设工作联席会议制度，更好统筹协调各成员单位资源力量；完善制度体系，迭代充实社会信用条例配套制度规定；加强宣传引导，营造全社会“知信、守信、用信”良好氛围。

本报讯（记者黄合）昨日下午，“打造人工智能和人形机器人产业发展高地”阿拉甬商有话讲政企协商会举行。省委常委、市委书记彭佳学在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，认真落实党中央、国务院和省委、省政府部署要求，抢抓时代机遇，紧跟时代需求，加快人工智能创新发展，为中国式现代化

领域注入新动能。汤飞帆讲话，陈龙主持。奚明、徐岩、李关定、陈朝朝、高庆丰、张世方及徐红等出席。市经信局作专题汇报。曾文军、任向飞、熊睿、周兴宥、谭小敢、王超昊、赵捷、柴志伟、应楨、董恒等专家学者、企业家发言，就我市人工智能创新发展提出意见建议。彭佳学边听边记，不时作互动交流，要求相关职能部门围绕大家提出的共性问题，深化研究、谋划举措、推进落实。

彭佳学指出，人工智能时代已经到来，正深刻改变当今世界、重塑千行百业。宁波必须抢抓变革机遇，把握战略主动，立足自身实际，发挥特色优势，坚持创新驱动、做强主体，坚持根植实体、需求牵引，坚持制度破题、生态赋能，持续推动科技创新和产业创新深度融合，努力在人工智能时代挺立潮头。

彭佳学强调，要围绕市委十四届八次全会部署，聚焦人工智能创新发展的目标任务攻坚克难突破，不断夯实基础层、做强产品层、拓展应用层、完善服务层，加快打造人工智能产业发展基地和创新应用高地。要以数据为重点，完善公共数据授权运营、数据流通交易管理基础制度规则，建强全市一体化的数据基础底座平台，实现跨领域跨区域数据有效归集和高效供给。要以产品为导向，聚焦AI芯片、智能传感、智能软件三大核心软硬件，智能网联汽车、人形机器人、AI消费产品三大智能终端，加快壮大人工智能核心产业规模。要以场景为牵引，推动人工智能在科研、金融、养老、教育、文旅、治理等领域有效应用，形成政府、企业、科研院所、投资机构、场景专业服务机构协同合作的场景创新生态。要以教育为关键，构建全学段人工智能通识教育体系，夯实教育科技人才“三位一体”支撑力量，鼓励引导人才校企双向流动，为各类英才施展才华搭建平台、创造条件。

汤飞帆强调，宁波发展人工智能和机器人产业，具有深厚基础、独特优势和坚实底气。必须坚持政企协同，突出前沿攻坚、开放开源、协同集聚，重点抓好技术突破、数据供给、场景开放，积极构建富有活力的产业创新生态，打造共生共荣的产业体系。各级政府必须以主动的自我革新、精准的政策供给、前瞻的风险治理，打造与产业发展更加匹配的一流政务环境。

陈龙指出，市政协将进一步发挥专门协商机构作用和联系广泛、人才荟萃、智力密集等优势，持续关注人工智能与机器人产业的创新发展，积极开展调研座谈、协商议政、民主监督等活动，进一步引导广大政协委员立足本职、主动担当、积极作为，为高质量发展大局凝聚更多智慧和力量。

彭佳学在「打造人工智能和人形机器人产业发展高地」阿拉甬商有话讲政企协商会上强调 抢抓时代机遇加快人工智能创新发展 为中国式现代化领域实践注入新动能

汤飞帆讲话 陈龙主持

新入选数量居全国同类城市第一 11家甬企拿下智能工厂“最高荣誉”

本报讯（记者殷聪）一份国家级名单揭示宁波“智造”的强劲实力。昨日，工信部2025年度卓越级智能工厂项目公示名单结束公示，爱柯迪、得力集团、公牛集团、寰宇东方、康赛妮、东方电缆、方太厨具、吉利汽车、江丰电子、宁波中集、雅戈尔等11家宁波企业入选。新入选的数量仅次于上海、重庆，排名全国第三（全国同类城市第一）。

据悉，“基础级、先进级、卓越级、领航级”是国家智能工厂梯度培育的四个层级。目前领航级仍在培育阶段，卓越级已然代表当前智能工厂的最高水平。

加上这11家，宁波卓越级智能工厂总数达到14家，数量居全国前列。这些企业的集体亮相，印证着宁波这片土地正成为中国智能制造的新高地。

他们是智能制造的引领者。在公牛集团的注塑车间，各类数字化应用，已能让一名工人轻松管理20台注塑机的正常生产。10年前，工人与注塑机的配比还是1:1。

如今，在新技术的加持下，公牛集团的产能提升了，人均产值也提高了。以墙开事业部为例，人均日产能已从2015年的80只提升到了220只；产线工人虽然少了，但产值却从2015年的10亿元增长到2024年的80亿元。

他们也是“人工智能+”应用的探路者。

今年3月，吉利汽车发布智驾解决方案——“千里浩瀚”。作为全球唯一完成全域人工智能化布局的车企，吉利多项前端AI技术成果已应用于架构、动力、底盘、座舱等智能生产领域。

位于前湾新区的极氪工厂内，“超级大脑”的全流程指挥调度，让这里逐步实现了无人化作业，60秒就有一辆汽车下线。更为重要的是，这里的生产已逐步柔性化。在被称作“黑灯工厂”的焊装车间，823台柔性机器人，可以满足3大平台、6款车型全柔性生产，能够同时生产轿车、SUV、MPV等多种车型。

“当前，人工智能正处于爆发式的增长期，大模型、工业AI、数字孪生等新技术的加速落地，不仅推动了人工智能成为制造业转型升级的核心驱动力，也为制造业转型升级带来了前所未有的机遇。”市经信局相关负责人表示，从生产线上的精准质检到供应链的全局优化，从设备的预测性维护到产品设计的独特创意，人工智能不断重构传统制造的生产模式，能为宁波制造带来更多的可能性。

按照计划，宁波不仅要引导企业加快落地“人工智能+”应用，还要通过应用的推进，进一步带动人工智能关联产业发展，加快工业数据利用，通过应用的以点带面，放大人工智能在制造业领域的效应。

以“人工智能+”为引领，未来，更多的卓越级智能工厂正在向宁波招手。

汤飞帆在“信用宁波”建设部署推进会上强调 全面深化社会信用体系建设 持续打造“信用宁波”品牌

本报讯（记者成良田 殷聪）昨日上午，“信用宁波”建设部署推进会召开。市委副书记、市长汤飞帆强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于社会信用体系建设的重要论述，全面落实全省“信用浙江”建设部署推进部署，按照市委工作要求，以信用建设“531X”工程为引领，全面深化社会信用体系建设，推动信用理念、信用制度、信用手段与高质量发展深度融合，持续打造“信用宁波”品牌。赵海滨、傅建林参加。

汤飞帆指出，信用是社会和谐发展、市场经济良好运行的基石。作为民营经济大市、全国文明城市“七连冠”城市，宁波历来重信守诺，推进社会信用体系建设具有较好的社会基础。尤其近年来，市委、市政府将社会信用体系建设作为优化营商环境、推动高质量发展的重要抓手，积极推进“信用宁波”建设，全市城市信用建设水平显著提升。要立足先发优势，对照新的建设要求，对标先进城市水平，拉高标杆找差距、精准发力补

短板，进一步畅通信用数据共享，丰富应用场景，培育产业生态，促进均衡发展，为推动高质量发展提供有力支撑。

汤飞帆强调，要构建全面覆盖的社会信用体系，聚焦机关事业单位、社会经营主体、社会组织、自然人和司法执法体系五大主体，以政务信用建设为牵引，以企业信用建设为关键，以事业单位、社会组织、自然人信用建设为基础，统筹推进政务诚信、商务诚信、社会诚信和司法公信建设。要构建开放共

提前23天冲线“3000万” 宁波舟山港集装箱吞吐再提速



宁波舟山港。

（受访单位供图）



争一流 创样板 谱新篇/ 加快建设现代化滨海大都市

本报讯（记者单玉紫枫 通讯员李瑶琦）生产快报数据显示，截至9月11日，宁波舟山港今年集装箱吞吐量突破3000万标准箱，较去年提前23天完成。这是该港8月单月吞吐量首破400万标准箱后，交出的又一份“提速答卷”。

从2021年12月中旬首破3000万标准箱，到2022年11月中旬、2023年10月底、2024年10月初接连提速，再到今年将“3000万”节点提前至9月——宁波舟山港

“过线”时间持续靠前，既折射港口能级跃升，更彰显中国经济韧性。

通道建设持续加码。今年，宁波舟山港推进“一港、两核、二十区”总体规划，梅山、金塘、大榭、六横等港区重大工程有序推进，千万箱级集装箱泊位群、亿吨级大宗散货泊位群逐步成型。目前，集装箱航线达308条，日均靠离泊船舶近300艘次，连通全球五大洲主要港口，港口连通性指数列全球第二。4月，“海铁快线+海运

快航”双快模式首发，货物至欧洲较传统方式缩短10余天；9月下旬，“中欧北极快航”将首航，18天可直达英国弗利克斯托港。

结构优化激活新动能。梅山、甬舟等港区用自主知识产权“n-TOS+IECS”双芯智慧大脑，支撑远控吊桥、无人集卡运转；智港通S-ECP让超百台龙门吊实现“云端”调度，智能配载系统缩短3000自然箱配船作业龙门吊移耗时上千分钟；易港通“北斗+AI领航”降低外集卡偏航率10%以上，提升闸口效率7%。作为浙江海事局试点，港口推行“集装箱海运准点降本”计划与船舶靠泊预约制，还联合航运公司、口岸单位建

立协同机制，实现“船到即作业”“运输链条可控可调”。

腹地范围不断拓展。当前，港口海铁联运线路超110条，辐射全国16个省份68个地市，服务半径延伸至西安、重庆、阿拉山口等内陆地区。新能源汽车从重庆经海铁联运至港口出海仅需3天，较传统方式节省近2周。港口现有39个内陆无水港，“浙江e港通”覆盖西安、合肥、重庆等24个站点，企业在“家门口”就能办完出海手续，装箱时间提前1天至2天，准班出运率超90%。

这座世界第一大港，正以更畅通、更优结构、更广腹地，书写强港建设新篇章，传递中国经济高质量发展的坚定信心。