

从「试验田」到「丰收地」，浙江自贸试验区宁波片区交出硬核答卷

五年探索写华章 东海潮涌谱新篇

孙肖 宁波经济技术开发区自贸试验区综合协调局供图
沈天舟 方宇舟

8月30日，浙江自贸试验区宁波片区迎来设立5周年的重要时刻。5年来，宁波片区交出了一张从“试验田”到“丰收地”的亮眼答卷。自2020年8月30日扩区设立以来，宁波片区依托世界第一大港宁波舟山港的独特优势，肩负起建设“一枢纽、三中心、一示范区”的战略使命，以制度创新为核心，对标国际高标准经贸规则，在贸易、投资、金融等领域突破关键性制度瓶颈，形成了31项在全国复制推广的改革试点经验。从全国首创跨境电商“先查验后装运”模式，到落地全国首个余额管理制QFLP专用账户，从建成全球首个商品二维码全程信息数据库，到设立全国首个“地检融合”移民服务中心，宁波片区以敢为人先的勇气和锐意创新的精神，五年磨一剑，书写了新时代自贸试验区建设的硬核答卷。



八月二十九日，由甬派承办的浙江自贸试验区宁波片区设立五周年暨大宗商品资源配置枢纽建设座谈会成功举行。

制度创新结硕果，开放能级再跃升

5年来，宁波片区坚持以制度创新为核心，对标国际高标准经贸规则，在多个领域突破关键性制度瓶颈，形成了一批具有全国影响力的“宁波经验”。

贸易自由化、便利化领跑全国。全国首创的跨境电商出口前置仓“先查验后装运”模式，实现仓内货物“一站式通关”，被海关总署在全国推广。新能源车出口监管集成创新助力2025年上半年宁波口岸出口新能源汽车超10万辆，激增275%。

建成国际首个商品二维码全程信息数据库，制定全国首个市级地方标准《进口食品溯源二维码应用规范》，全区GM2D转码赋码量累计达2.06亿枚。离岸贸易免征印花税试点政策成效显著，2025年上半年北仑区离岸贸易收支规模达35.5亿美元，同比增长41.4%。

投资环境对标国际一流。成功获批服务业扩大开放综合试点。在全省率先实现企业投资低风险小型项目审批“最多15个工作日”，经验做法

获国务院肯定。全国首创地下空间分层利用确权，颁发全国首本国有建设用地地下洞库三维不动产权证书，节约地表土地近3000亩。

航运服务规则创新贡献“宁波方案”。全国首创抵港外籍船舶“港口国监督远程检查”“临开不查”机制，在亚太地区21个成员国（地区）推广实施。“中国边检登轮码”“空中政务走廊”模式被国家移民局在全国复制推广。

跨境金融开放走在前列。跨境贸易投资高水平开放试点业务规模突破37.2万笔、1118.34亿美元，入选商务部第五批自贸试验区“最佳实践案例”。实现优质企业跨境贸易结算“秒申请、分钟办”。落地全国首个“余额制”管理模式的QFLP基金，累计募集境外资金3.1亿元。

截至目前，宁波片区累计形成31项改革试点经验在全国复制推广，53项入选省级最佳制度创新案例，33项被认定为全国首创，制度创新的“苗圃”正在成长为茂密的“森林”。

经济动能澎湃，“硬核”实力彰显

制度创新的软环境有力激发了区域经济发展的硬实力。5年来，宁波片区所在的北仑区主要经济指标实现跨越式增长，核心引擎作用凸显。

经济总量与质量双提升。地区生产总值从2020年的2020.5亿元跃升至2024年的3035.04亿元，总量位居全省各县（市、区）第三。规上工业总产值从4085.55亿元增长至5857.27亿元，规上工业增加值从902.69亿元增长到1072.57亿元，两项总量均稳居浙江省各县（市、区）第一。

对外开放能级持续攀升。外贸进出口总额从3147.9亿元攀升至5109.23亿元，2024年增速高达13.5%。2024年限上大宗商品销售额突破1.9万亿元，占全省约15%，居全省各县（市、区）首位。

港口“硬核”力量更加彰显。宁波舟山港货物

吞吐量连续16年居全球第一，集装箱吞吐量稳居全球第三。2025年在新华·波罗的海国际航运中心城市排名中跃居全球第七，实现“五年四跃升”。

特色产业集群加速崛起。国际航运与大宗商品枢纽地位巩固，落地全球第一大海运公司地中海航运首个中国项目，建成华东地区最大LNG保税仓库，保税LNG加注稳居全国前三。

先进制造业筑基强链，形成绿色石化、汽车制造两大千亿级产业链，以及8个超百亿级产业集群。拥有规模以上工业企业1028家，其中产值超百亿企业10家。

新型贸易蓬勃发展，中东欧经贸合作成果丰硕。2024年宁波与中东欧国家进出口额达561.3亿元，增长11.2%。跨境电商零售进口业务连续8年居全国各综试区单区第一。

绿色自贸建设，绘就生态画卷

宁波片区坚持绿色发展理念，将生态文明建设融入自贸试验区发展的全过程。宁波片区所在的北仑区成功创建国家生态文明建设示范区，连续8年获评“美丽浙江”考核优秀，4年蝉联“大禹鼎”金鼎，成为全市首个获评“一星金鼎”的区（县、市）。

入选全国首批联合国生物多样性魅力城市，获批新污染物治理、环境健康友好等国家试点。创新推出“绿岛”模式破解工业集聚区环保管理难题，3项案例获生态环境部自贸高质量发展案例。

一体推进降碳与治气、治水、治废，构建区域“代谢闭环”，实现经济发展与环境保护协同并进。

建成投用全省首个低碳码头示范工程——梅山风光储一体化项目，为港口绿色转型提供示范样板。宁波舟山港清洁能源使用率达74%，岸电覆盖率100%，碳排放强度连续3年下降，入选全球港口绿色发展十大案例，向世界展示了绿色港口建设的“中国方案”。

站在新起点，擘画“十五五”发展蓝图

“我们正在研究谋划宁波片区‘十五五’发展规划，重点将推进五大领域创新探索。”在近日举行的浙江自贸试验区宁波片区设立5周年暨大宗商品资源配置枢纽建设座谈会上，宁波片区相关负责人说。

据介绍，面向“十五五”，宁波片区将重点推进以下五大领域建设：在国际大宗商品贸易中心建设方面，探索设立宁波仓单登记系统，推进仓单标准化、电子化，争取保税LNG、国际铜等交割库资质；在新型国际贸易集群发展方面，扩大跨境电商进口品类，拓展离岸贸易平台功

能，争取对优质企业豁免真实性审核；在国际港航物流枢纽建设方面，创新多式联运监管模式，探索绿色甲醇等新型船舶燃料加注试点；在海关特殊监管区发展方面，推动港区一体化管理，开展汽车零部件保税再制造业务；在制度型开放方面，深化跨境投资便利化试点，争取设立自由贸易账户，推动贸易单据数字化。

宁波片区将永葆“闯”的精神、“创”的劲头、“干”的作风，勇当改革开放排头兵、创新发展先行者，为服务国家战略和浙江发展作出新的贡献。

业界大咖共话宁波片区“下一个五年”

8月29日，浙江自贸试验区宁波片区设立5周年暨大宗商品资源配置枢纽建设座谈会在甬召开。站在承上启下的重要节点，本次会议系统总结宁波片区制度创新、经济发展等经验成果，深入研讨“下一个五年”大宗商品资源配置枢纽建设路

径与发展策略，为推动宁波片区更高水平开放擘画新蓝图。

活动现场，来自省市政府部门、高端智库、高校及行业协会、企业的50余名代表开展深入研讨，为宁波片区增强全球资源配置能力、构建高水平开放新格局建言献策。

殷志军：系统推进提升全球话语权

浙江省发展规划研究院副院长、正高级经济师殷志军在主旨演讲中指出，建设大宗商品资源配置枢纽，是国家保障供应链安全、提升战略资源掌控力的重大部署。大宗商品兼具商品、金融与制度三重属性，宁波需重点围绕“价格影响力、规则制定权、资源配置力、金融支持力”四大维度系统推进。

殷志军提出五点建议：一是推动储贸加一体化发展，整合仓储、贸易与深加工环节，打造全产业链生态；二是进一步强化宁波舟山港枢纽功能，拓展国际航线，提升服务能力；三是深化制度集成创新，对标国际高标准经贸规则；四是强化与省内外



车春鹏：加快打造新型贸易枢纽

上海对外经贸大学副教授、上海国际贸易中心战略研究院院长助理车春鹏认为，自贸区的核心使命是制度创新。宁波应主动对接DEPA（《数字经济伙伴关系协定》）、CPTPP（《全面与进步跨太平洋伙伴关系协定》）等国际高标准经贸规则，尤其在电子提单、电子发票、数字身份认证等领域率先突破，实现贸易全流程数字化。

她建议，宁波片区要加强与上海期货交易所的合作，推动更多期货品种落地宁波，设立交割仓库，发展仓单



王瑞：愿做发展的“最强大脑”

宁波财经学院科研处处长、大宗商品研究基地负责人王瑞表示，智库应成为浙江自贸试验区宁波片区发展的“最强大脑”和“人才引擎”，致力推动“顶天立地”的务实研究——既要对接国家战略，也要扎根产业需求。



他介绍，宁波财经学院大宗商品研究基地未来将重点开展四方面工作：一是加强大宗商品核心指标监测和风险评估，为政府提供决策参考；二是针对企业反映的通关效率、信用融资、价格风险管理等痛点，设计优

张海波：从单点突破迈向系统集成

宁波大学商学院教授张海波提出，宁波片区在“十五五”期间应进一步突出大宗商品资源配置、港航物流枢纽建设、新型国际贸易和智能制造培育四大方向。他强调，宁波片区建设不仅要服务地方经济发展，更要站在国家战略高度，增强重要矿产、能源资源供应链的自主可控能力。

他建议，政府要支持企业“走出去”投资海外矿山、布局国际生产基



地，同时需配套提供法务、信息、风险防控等公共服务。此外，应加快拓展跨境服务贸易，发力新能源汽车、新材料、高端装备等特色产业，进一步优化片区空间布局和体制机制设计，推动宁波片区由单点突破迈向系统集成。

