



彭佳学在全市教育强市建设大会上强调

以教育现代化支撑引领中国式现代化 实干争先谱写教育强市建设精彩新篇

汤飞帆主持 陈龙出席

本报讯（记者黄合）昨天上午，全市教育强市建设大会举行。省委常委、市委书记彭佳学在会上强调，要深入学习贯彻习近平总书记关于教育的重要论述和考察浙江重要讲话精神，贯彻落实全国教育大会、全省教育强省建设大会精神，锚定目标、找准定位、实干争先，以教育现代化支撑引领中国式现代化，奋力谱写教育强市建设精彩新篇。

汤飞帆主持，陈龙出席。会上通报了全市教育发展情况，解读了《宁波市加快建设教育强市实施方案（2025—2035年）》，鄞州区、北仑区、宁波东方理工大学、镇海中学、慈溪市逍林镇中心小学负责人作交流发言。

彭佳学指出，教育是国之大计、党之大计。“十四五”以来，全市上下把教育摆在优先发展的战

略位置，大力实施“甬有优学”行动，教育事业不断迈上新台阶。站在新起点，我们必须深刻把握“强国必先强教”的战略考量，坚守定力走好中国特色社会主义教育发展道路，坚守责任一棒接着一棒抓实干好，坚守定位全面服务中国式现代化建设，促进教育发展成果更多更公平惠及全体人民，大力培养社会主义建设者和接班人，为强国建设、民族复兴提供有力支撑。

彭佳学强调，宁波要坚决扛起“挑大梁作示范”的使命担当，奋力推动基础教育、职业教育、高等教育整体发展水平全省领先，率先建成教育强市，为教育强国、教育强省建设作出更大贡献。要夯实育人之基，抓牢立德树人根本任务，坚持德育为先、全面发展，用大思政课铸魂立人，用文化力量教品化人，用“五育”并举深度育人，培养担当民族复兴

重任的时代新人。要释放强教之能，把完善高质量教育体系作为推进教科人一体化的基础性工程，建强高等教育“主平台”，抓好人工智能“必修课”，构建一体发展“新格局”，夯实全域高水平创新型城市建设的基础。要回应优学之盼，以公益普惠、优质均衡为方向，统筹协调优布局，深化内涵提质量，终身赋能惠全民，全面提高基本公共教育服务水平，办好人民满意的教育。要强化立教之本，坚持师德师风第一标准，实施新时代强师行动，培养锻造师德高尚、业务精湛、结构合理、充满活力的教师队伍。要激发活力之源，坚持以改革破难题、以开放促共赢，抓住教育评价改革这个重点，增强教育强市建设的活力动力。要筑牢安全之堤，完善校园安全风险前端预防、联动处置、闭环管控机制，做到身心健康一体呵护、校内校外联

动力、人防智防有效结合，确保教育领域绝对安全。

彭佳学强调，各级各部门要把教育优先发展的理念转化为具体行动，强化党建引领，提升保障水平，营造良好氛围，加快高水平建设教育强市。

汤飞帆要求，要提高站位抓教育，牢牢把握教育的“三大属性”，加快构建高质量教育体系，推动我市教育事业再上新台阶。要紧盯短板抓提升，聚焦我市教育发展中的短板弱项和重点难点问题，努力将短板变潜力、难点变亮点，形成更多宁波教育的标志性成果。要强化协同抓落实，尊重教育客观规律，以长期主义坚定持续、齐心协力推进教育强市建设。

会议以视频会议形式召开，各区（县、市）和有关开发区设分会场。

从原位修复到替代修复,让赔偿资金“应用尽用”

宁波成立全省首个海洋生态环境损害赔偿修复实践地 覆盖海岸线108.05公里



/争一流 创样板 谱新篇/

加快建设现代化滨海大都市

本报讯（记者冯瑄 王嘉彬）昨天上午，象山港海洋生态环境损害赔偿修复实践地成立，系全省首个。与此同时，该实践地首批两个替代修复项目正式落地，分别为梅山湾鸟类友好型湿地提升改造项目和象山黄避岙乡养殖尾水治理项目，共涉及生态环境损害赔偿资金140万元。

“一实践地两项目”的亮相，意味着宁波在全省率先瞄准海洋生态环境保护，对无法原位修复的污染事件，通过政府引导、替代修

复，让生态环境损害赔偿资金“应用尽用”。

从“企业污染、群众受害、政府埋单”到“谁损害，谁赔偿”，我国推行生态环境损害赔偿制度改革已十年。按照相关制度规定，赔偿资金优先用于原位修复。根据宁波近三年的相关统计数据，仍有两成资金活跃度低。为了提高赔偿资金对生态环境保护的“贡献率”，今年上半年，国家11个部委单位联合印发有关意见，提出深化改革创新，鼓励开展替代修复，因地制宜

宜建设生态环境损害赔偿修复基地。

“宁波拥有丰富的海洋资源和较长的海岸线，更多赔偿资金可用于海洋生态环境保护。”市生态环境局相关负责人说。通过调研走访，宁波启动成立象山港海洋生态环境损害赔偿修复实践地，包括两大片区，即梅山湾美丽海湾修复片区和西沪港斑斓海岸修复片区，覆盖海岸线108.05公里。

以实践地为载体，宁波正加快建设立项目库，引导市域范围内无法在原位修复的生态环境损害赔偿案件，灵活采用“补种复绿”“增殖放流”“护林护鸟”及“劳务代偿”等方式开展替代修复，真正实现“环境有价，损害担责”。

在首批落地项目中，15万元象山黄避岙乡养殖尾水治理项目资金来自海洋保护动物破环赔偿，主要用于5230亩海淡水养殖塘环境整治；125万元梅山湾鸟类友好型湿地提升改造项目资金来自港口环境污染事故赔偿。“每年有超过5万只候鸟在梅山湾栖息，通过该项目，我们将打造湾区新地标——生态观鸟走廊。”梅山湾旅游发展中心负责人说。

“以象山港为试点，宁波创新生态环境损害赔偿资金统筹机制，将‘碎片化’修复转向系统性生态治理，为全国沿海城市加快美丽中国建设提供可借鉴的实践路径。”国家城市环境污染控制技术研究中心总工程师彭应登说。



无废公园 绿色生活

昨天是第三个全国生态日。当天上午，宁波首座无废主题文化公园揭开面纱。

该主题文化公园在江北区荪湖公园的基础上改造而成，步入其中，一组组由废弃材料打造的艺术品映入眼帘。旧瓦片与建筑垃圾砌成艺术墙面，废旧轮胎“变身”儿童游乐设施，废金属零件巧妙组合成“变形金刚”……每一处细节，都生动诠释着“减量化、资源化、无害化”的环保理念。

“自2020年全面启动‘无废城市’建设以来，宁波在固体废物减量、资源化利用等方面已取得显著成效。”宁波市生态环境局江北分局相关负责人说，“这座无废主题文化公园能直观地传播‘无废’理念，有助于市民在日常生活中深化对绿色生活方式的理解。”（钟莹莹 王佳辉 摄）

新华社北京8月15日电 8月16日出版的第16期《求是》杂志将发表中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平的重要文章《促进民营经济健康发展、高质量发展》。

文章强调，民营企业是伴随改革开放伟大历程蓬勃发展起来的。几十年来，关于民营经济在改革开放和社会主义现代化建设事业中地位和作用的认识、党和国家对民营经济发展的方针政策，我们党理论和实践是一脉相承、与时俱进的。中国共产党领导人民发展社会主义市场经济，非公有制经济是我国社会主义市场经济的重要组成部分，受宪法和法律保护；党和国家坚持和完善社会主义基本经济制度，毫不动摇巩固和发展公有制经济，毫不动摇鼓励、支持、引导非公有制经济发展；党和国家保证各种所有制经济依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争、同等受到法律保护，促进各种所有制经济优势互补、共同发展，促进非公有制经济健康发展和非公有制经济人士健康成长。这些基本方针政策已经纳入中国特色社会主义制度体系，宪法和党章都有明确体现，我们将一以贯之坚持和落实，不会变，也不会变。

文章指出，新时代新征程民营经济发展前景广阔、大有可为。我国民营经济已经形成相当的规模、占有重要的分量，整体实力、创新能力、市场竞争力大大提升，推动民营经济高质量发展具备坚实基础。现在政治环境、经济环境、社会环境都十分有利于民营经济发展，广大民营企业和民营企业企业家大显身手正当其时。要把思想和行动统一到党中央对国内外形势的判断上来，统一到党中央对经济工作的决策部署上来，在困难和挑战中看到前途、看到光明、看到未来，保持发展定力、增强发展信心，保持爱拼会赢的精气神。

文章指出，要扎扎实实落实促进民营经济发展的政策措施。凡是党中央定了的就要坚决执行，不能含糊糊口、拖拖拉拉，不能打折扣。一是坚决破除依法平等使用生产要素、公平参与市场竞争的各种障碍。给予民营企业公平的发展机会，让“非禁即入”落地生根。持续推进基础设施竞争性领域向各类经营主体公平开放，支持民营企业积极参与“两重”建设和“两新”工作。民营企业融资难融资贵问题要继续下大气力解决。二是着力解决拖欠民营企业账款问题。用好新增地方政府专项债等政策，切实加快清欠进度。健全法律法规，强化失信惩戒。三是切实依法保护民营企业和民营企业合法权益。我国是社会主义法治国家，各类所有制企业等经营主体的违法行为，都不能规避查处。集中整治乱收费、乱罚款、乱检查、乱查封，坚决防止违规异地执法和趋利性执法。四是认真落实各项纾困政策。提高政策精准度，实事求是，综合施策，发挥集合效应。五是进一步构建亲清政商关系。“亲”和“清”本质上是干事和干净的关系，是辩证统一的，完全可以并行不悖。

文章指出，广大民营企业和民营企业企业家要勇担时代重任，敢作敢为、善作善成，满怀创业和报国激情，弘扬企业家精神，专心致志做强做优做大企业，坚定做中国特色社会主义的建设者、中国式现代化的促进者。坚定不移走高质量发展之路，加强自主创新，转变发展方式，不断提高企业质量、效益和核心竞争力。按照中国特色现代企业制度要求完善企业治理结构。坚持诚信守法经营，自觉尊法学法守法用法。积极履行社会责任，积极构建和谐劳动关系，多向社会奉献爱心，为推进中国式现代化作出新的更大的贡献。

提升江海联运物流效率,为“豫货”出海辟新路

宁波舟山港首条河南至越南 全程物流通道贯通

本报讯（记者孙佳丽 通讯员胡峰 何忆星）昨晚，搭载了22个标准箱化肥的“宁远高雄”轮开始靠泊越南胡志明港。此前，这批化肥从河南漯河发出，经江海联运抵达宁波舟山港，随后搭乘“宁远高雄”轮启程。这标志着，宁波舟山港首条河南至越南全程物流通道正式贯通。

这条通道的贯通，意义深远。宁波舟山港作为这条通道的关键枢纽，航线资源与陆海联动效能得到进一步释放，在全球航运贸易中的地位得到进一步巩固和提升；河南地区将拓宽其对外贸易的通道，降低物流成本，显著提速“豫货”出海进程，帮助当地企业更好地融入国际市场；越南会获得更加稳定、高效的货物供应渠道，促进区域间资源优化配置和产业协同发展。

要畅通我国内陆腹地与东南亚市场的物流通道并不容易。仅海关层面，就需要实现物流监管业务无缝对接。

为此，宁波海关与沿途海关紧

密配合，创新推出了江海联运“一站式”监管模式。通过将报关、查验、放行等通关环节前置至内陆港，企业可依托“单一窗口”完成全程手续办理，货物运抵宁波舟山港后无需二次查验即可直接装船，整体物流时效提升30%以上，单个集装箱物流成本降低100元以上。

这种“内陆无水港+沿海枢纽港”的无缝衔接，可以让河南企业享受到“家门口出海”的便利。

河南豫海新通道运营管理有限公司商务部经理文鹏算了一笔账：“通过新通道运输，物流成本降低约15%，订单交付周期从15天缩短至9天。客户满意度提高了，我们在东南亚市场的竞争力更强了。”

为进一步提升江海联运物流效率，宁波海关还不断简化转关手续，免去水路转关货物施验封作业，全面实现水水中转业务无纸化、自动化，让内河经济带货物可通过宁波舟山港更高效地对接全球市场，形成“通江达海、联动全球”的物流格局。

今日推荐

一度电的“绿”程



“生态考官” 现身白溪水库

第2版

32部大小戏在宁波上演 浙江省戏剧大赛看什么？

第3版